



ATS

ATS



Manuel d'utilisation

Sommaire

Introduction	2
En bref	5
Clés, portières et vitres	28
Sièges et dispositifs de retenue	53
Rangement	110
Instruments et commandes	113
Éclairage	170
Infotainment System	180
Commandes de climati- sation	188
Conduite et utilisation	196
Soins du véhicule	277
Entretien et maintenance	364
Caractéristiques techniques ...	371
Informations client	377
Index	380

Introduction



Les noms, logos, emblèmes, slogans, noms des modèles de véhicules et conceptions de carrosserie de véhicule apparaissant dans ce manuel, y compris, sans toutefois s'y limiter, GM, le logo de GM, l'emblème de CADILLAC, et CADILLAC ATS sont des marques de commerce et/ou des marques de service de General Motors LLC, ses filiales, ses affiliés ou ses concédants de licence.

Ce manuel décrit les fonctionnalités qui peuvent ou peuvent ne pas figurer sur le véhicule, s'agissant d'équipement optionnel qui peut ne pas avoir pas été acheté avec le véhicule, de variantes de modèle, de spécifications propres à certains pays, de fonctionnalités/applications qui peuvent ne pas être disponibles

dans votre région, ou de modifications apportées après la publication de ce manuel de l'utilisateur.

Reportez-vous à la documentation d'achat relative à votre véhicule spécifique pour en confirmer les caractéristiques.

Conserver ce manuel dans le véhicule pour s'y référer rapidement.

Utilisation du présent manuel

Pour localiser rapidement des informations sur le véhicule, consultez l'Index à la fin du manuel. Il s'agit d'une liste alphabétique du contenu du manuel, ainsi que du numéro de la page où figurent les informations.

Danger, attention et avertissement

Les messages d'attention figurant sur les étiquettes du véhicule signalent des dangers et les mesures à prendre pour les éviter ou les réduire.

Danger

Danger signale un danger qui présente un risque élevé pouvant entraîner des graves blessures ou la mort.

Attention

Attention signale un danger qui peut entraîner des blessures ou la mort.

Avertissement

Avertissement signale un danger qui peut entraîner des dommages au véhicule ou aux propriétés.



Un cercle barré d'une ligne diagonale est un symbole de sécurité signifiant « Interdiction », « Interdiction de faire ceci » ou « Ne pas laisser ceci se produire. »

Symboles

Le véhicule est doté de composants et d'étiquettes sur lesquels figurent des symboles au lieu d'un texte. Les symboles sont illustrés à côté du texte décrivant le fonctionnement ou de l'information relative à un composant, une commande, un message, une jauge ou un indicateur particulier.

 : Indiqués lorsque le manuel du propriétaire comporte des instructions supplémentaires pour information.

 : Indiqués lorsque le manuel d'entretien comporte des instructions supplémentaires pour information.

 : Indiqué lorsque des informations supplémentaires figurent sur une autre page - « voir page. »

Tableau des symboles du véhicule

Voici quelques symboles supplémentaires que l'on peut trouver sur le véhicule et leur signification. Pour de plus amples informations sur ces symboles, se reporter à l'index.

 : Témoin de disponibilité de sac gonflable

 : Climatisation

 : Système de freinage antiblo-cage (ABS)

 : Commandes audio intégrées au volant de direction

 : Témoin du système de freinage

 : Technicien certifié

 : Système de charge

 : Régulateur de vitesse

 : Ne pas percer

 : Ne pas entretenir

 : Température du liquide de refroidissement du moteur

 : Éclairage extérieur

 : Flamme/feu interdit

 : Inflammable

 : Jauge de carburant

 : Fusibles

 : Inverseur feux de route/feux de croisement

 : Volant de direction chauffant

 : Témoin d'anomalie

 : Pression d'huile

 : Puissance

 : Démarrage à distance du véhicule

 : Rappels de ceinture de sécurité

 : Surveillance de la pression des pneus

 : Commande de traction asservie/ StabiliTrak^{MD}

 : Sous pression

 : Liquide de lave-glace avant



 NOTES

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal black ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

En bref

Tableau de bord

Présentation du tableau de bord	6
---------------------------------------	---

Informations pour un premier déplacement

Informations pour un premier déplacement	8
Système Stop/Start	8
Système d'accès à distance sans clé (RKE)	8
Démarrage à distance du véhicule	9
Serrures de porte	9
Coffre	10
Vitres	10
Réglage des sièges	11
Fonctions de mémoire	14
Deuxième rangée de sièges ...	15
Sièges chauffants	15
Réglage des appuis-tête	16
Ceintures de sécurité	16
Réglage du rétroviseur	16
Réglage du volant	17
Éclairage intérieur	18
Eclairage extérieur	19
Essuie-glace / lave-glace avant	19

Commandes de climatisation	21
Transmission	21

Caractéristiques du véhicule

Système d'infodivertissement	22
Commandes au volant	22
Régulateur de vitesse	22
Centre d'informations du conducteur (CIC)	23
Alerte de collision avant (FCA)	23
Système de freinage automatique avant (FAB)	23
Aide au maintien de voie (LKA)	24
Alerte de changement de voie (LCA)	24
Caméra de vision arrière (RVC)	24
Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)	24
Aide au stationnement	25
Prises de courant	25

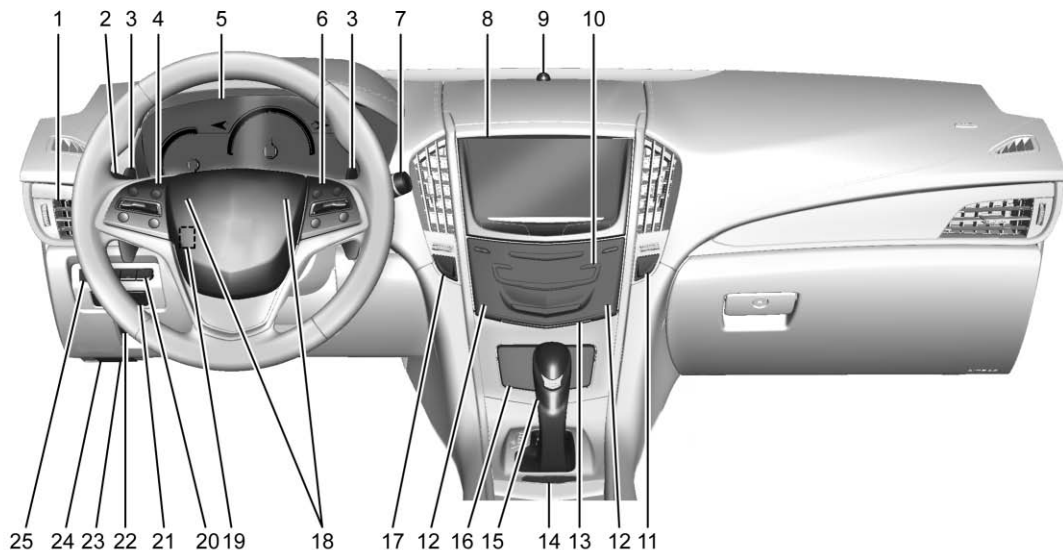
Performances et maintenance

Contrôle antipatinage/Electronic Stability Control	25
--	----

Surveillance de pression des pneus	26
Système de durée de vie de l'huile moteur	26
Conduite économique	27

Tableau de bord

Présentation du tableau de bord



- | | | |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Bouches d'aération</i> ⇨ 194. 2. <i>Commutateur d'éclairage extérieur</i> ⇨ 170.
 <i>Levier de clignotants. Consulter Clignotants de changement de direction et de file</i> ⇨ 175. 3. <i>Commandes de changement de rapport par impulsion (option). Consulter Mode manuel</i> ⇨ 225. 4. <i>Régulateur de vitesse</i> ⇨ 240.
 <i>Régulateur de vitesse adaptatif</i> ⇨ 243 (si le véhicule en est équipé).
 <i>Alerte de collision avant (FCA)</i> ⇨ 255 (si le véhicule en est équipé).
 <i>Volant chauffé</i> ⇨ 115 (si le véhicule en est équipé).
 <i>Contrôle antipatinage/ Electronic Stability Control</i> ⇨ 232 (ATS-V).
 <i>Commandes au volant</i> ⇨ 115. 5. <i>Combiné d'instruments</i> ⇨ 123. | <p>Centre d'informations du conducteur (CIC). Consulter <i>Centre d'informations du conducteur (CIC)</i> ⇨ 140.</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. <i>Commandes au volant</i> ⇨ 115 (si le véhicule en est équipé). 7. <i>Essuie-glace / lave-glace avant</i> ⇨ 115. 8. <i>Infodivertissement</i> ⇨ 180. 9. <i>Détecteur de lumière. Consulter Phare automatique</i> ⇨ 173. 10. <i>Climatisation automatique à double zone</i> ⇨ 188. 11. <i>Feux de détresse</i> ⇨ 175. 12. <i>Sièges avant chauffés</i> ⇨ 63 (si le véhicule en est équipé). 13. <i>Rangement dans le tableau de bord</i> ⇨ 110 (si le véhicule en est équipé).
 <i>Support de chargement sans fil (selon l'équipement) (hors de l'illustration). Consulter Chargement sans fil</i> ⇨ 120. | <ol style="list-style-type: none"> 14. <i>Contrôle antipatinage/ Electronic Stability Control</i> ⇨ 232 (ATS).
 <i>Contacteur de désactivation du système Stop/Start (selon l'équipement). Consulter Démarrage du moteur</i> ⇨ 216.
 <i>Bouton MODE (ATS) ou bouton $\wedge$ / $\vee$ (ATS-V). Consulter Commande de mode du conducteur</i> ⇨ 234. 15. <i>Levier sélecteur. Consulter Boîte de vitesses automatique</i> ⇨ 223. 16. <i>Casier de rangement. Consulter Rangement dans le tableau de bord</i> ⇨ 110. 17. <i>Bouton START/STOP MOTEUR. Consulter Positions de la serrure de contact</i> ⇨ 214. 18. <i>Avertisseur sonore</i> ⇨ 115. 19. <i>Réglage du volant</i> ⇨ 114. 20. <i>Affichage à tête haute</i> ⇨ 143 (si le véhicule en est équipé). |
|---|---|--|

21. Bouton d'assistance au stationnement. Consulter *Systèmes d'assistance au conducteur* ⇨ 252.

Aide au maintien de voie (LKA) ⇨ 263 (si le véhicule en est équipé).

22. Frein de stationnement électrique (selon l'équipement). Consulter *Frein de stationnement (manuel)* ⇨ 229 ou *Frein de stationnement (électrique)* ⇨ 230.

23. Connecteur de diagnostic (DLC) (pas illustré). Consulter *Témoin de dysfonctionnement (témoin de vérification du moteur)* ⇨ 130.

24. Déverrouillage du capot (hors de vue). Consulter *Capot* ⇨ 279.

25. *Commande d'éclairage du tableau de bord* ⇨ 176.

Informations pour un premier déplacement

Ce chapitre offre un rapide aperçu de quelques-unes des fonctions importantes qui peuvent être présentes ou non sur votre véhicule spécifique.

Pour de plus amples informations, consulter les chapitres se rapportant à chacune des fonctions plus en avant dans ce manuel.

Système Stop/Start

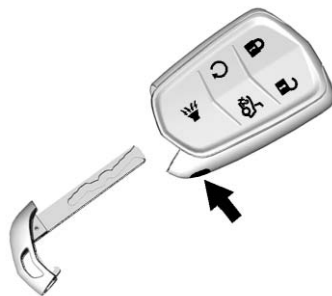
Le véhicule peut être équipé d'un système d'arrêt/démarrage coupant le moteur pour économiser du carburant.

Quand les freins sont appliqués et lorsque le véhicule se trouve à l'arrêt complet, le moteur peut se couper. Quand la pédale de frein est relâchée ou lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, le moteur redémarre.

Consulter *Démarrage du moteur* ⇨ 216.

Système d'accès à distance sans clé (RKE)

L'émetteur RKE peut servir à verrouiller et déverrouiller les portes à une distance maximale de 60 m (197 pieds) du véhicule.



Illustré avec le télédémarreur, sans identique

 : Appuyer pour déverrouiller toutes les portes.

 : Appuyer pour déverrouiller la porte du conducteur ou toutes les portes, selon les paramètres de personnalisation du véhicule.

Consulter *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

➤ : Appuyer et relâcher pour initialiser le locateur de véhicule.

Maintenir ➤ enfoncé pendant trois secondes pour déclencher l'alarme de panique.

Appuyer sur ➤ à nouveau ou faire démarrer le véhicule pour annuler l'alarme de panique.

🔑 : Presser rapidement à deux reprises pour ouvrir le coffre.

Appuyer sur le bouton de relâchement de clé près du bas de l'émetteur pour déposer la clé. La clé peut être utilisée pour la porte du conducteur et pour la boîte à gants.

Consulter *Clés* ⇨ 28 et *Fonctionnement du système d'accès à distance sans clé (RKE)* ⇨ 29.

Démarrage à distance du véhicule

Si cette fonction fait partie de l'équipement, le moteur peut démarré de l'extérieur du véhicule.

Démarrage du véhicule

1. Presser et relâcher  sur la télécommande RKE.
2. Appuyer immédiatement et maintenir enfoncé  pendant au moins quatre secondes ou jusqu'à ce que les clignotants clignent.
3. Faire démarrer normalement le véhicule après y être entré.

Lorsque le véhicule démarre, les feux de stationnement s'allument.

Le démarrage à distance peut être prolongé.

Annulation d'un démarrage à distance

Pour annuler un démarrage à distance, effectuer l'une des opérations suivantes :

- Maintenir enfoncé  jusqu'à l'extinction des feux de stationnement.
- Allumer les feux de détresse.
- Mettre le contact puis le couper.

Consulter *Télédémarrage du véhicule* ⇨ 34.

Serrures de porte

Pour verrouiller ou déverrouiller manuellement une porte :

- De l'extérieur, si le véhicule est équipé de l'accès sans clé, appuyer sur le bouton de la poignée de porte lorsque l'émetteur du système d'accès sans clé (RKE) se trouve dans le rayon d'action. Consulter *Fonctionnement du système d'accès à distance sans clé (RKE)* ⇨ 29.
- Utiliser la clé dans le barillet à clé de la porte avant du conducteur ou, selon l'équipement, du passager. Le barillet de serrure est recouvert par un cache. Consulter *Serrures de porte* ⇨ 36.
- De l'intérieur, pour verrouiller une porte arrière, appuyer sur le bouton de verrouillage sur le haut de la porte (selon l'équipement). Pour déverrouiller une

porte, tirer une fois sur la poignée pour la déverrouiller et encore une fois pour l'ouvrir.

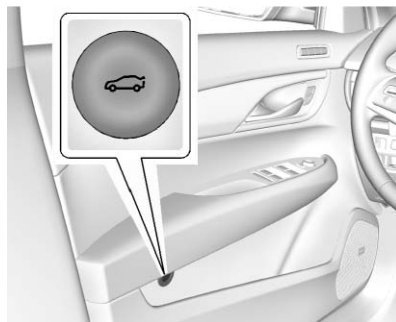
Portes à verrouillage électrique

De l'extérieur, appuyer sur  ou  de l'émetteur RKE. Consulter *Fonctionnement du système d'accès à distance sans clé (RKE)* ⇨ 29.



De l'intérieur, appuyer sur  ou . Le témoin lumineux dans le commutateur s'allume pour indiquer le verrouillage. Consulter *Portes à verrouillage électrique* ⇨ 38.

Coffre



Berline illustrée, Coupé semblable

Pour ouvrir le coffre, le véhicule doit être coupé ou le levier de vitesses doit se trouver en position de stationnement (P). Appuyer sur  depuis l'intérieur du véhicule, appuyer rapidement à deux reprises sur  de l'émetteur d'accès à distance sans clé (RKE) ou appuyer sur le pavé tactile à l'arrière du coffre au-dessus de la plaque d'immatriculation après le déverrouillage de toutes les portes.

Consulter *Fonctionnement du système d'accès à distance sans clé (RKE)* ⇨ 29 et *Coffre* ⇨ 40.

Vitres



Berline illustrée, Coupé semblable

Enfoncer le commutateur pour abaisser la vitre. Tirer sur le commutateur pour la monter. Les lève-vitres électriques fonctionnent uniquement avec le contact sur ACC/ACCESSORY ou sur ON/RUN/START, ou lorsque la réserve de courant électrique (RAP) est activée. Consulter *Système de prolongation de l'alimentation des accessoires (RAP)* ⇨ 219.

Les commutateurs de lève-vitres électriques sur la porte du conducteur commandent toutes les vitres. Chaque porte passager est dotée d'un commutateur qui commande uniquement cette vitre.

Sur les modèles Coupé, les vitres s'abaissent jusqu'à une position prédéterminée. Enfoncer à nouveau le commutateur pour abaisser complètement la vitre.

Consulter *Lève-vitres électriques* ➔ 49.

Réglage des sièges

Sièges électriques



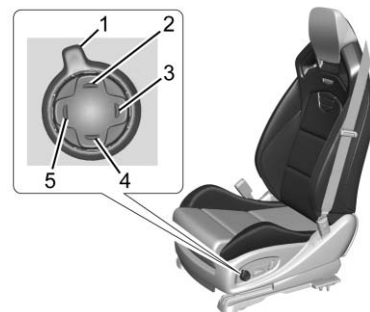
Siège à hautes performances

Pour régler le siège :

- Déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière en faisant glisser la commande vers l'arrière ou l'avant.
- Relever ou abaisser le siège en soulevant ou en abaissant l'arrière de la commande.

- Selon l'équipement, lever ou abaisser la partie avant du coussin de siège en déplaçant l'avant de la commande vers le haut ou vers le bas.

Réglage de siège, série V



Siège à hautes performances

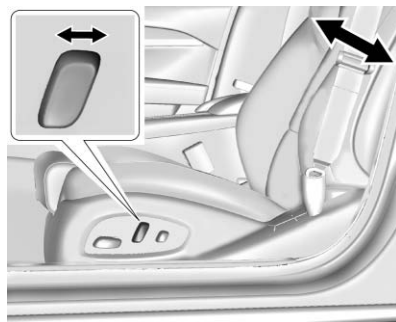
1. Sélection de fonction
 2. Haut
 3. Arrière
 4. Bas
 5. Avant
- Déplacer la sélection de fonction (1) pour afficher les réglages de siège sur la console

centrale. Appuyer et relâcher ou maintenir enfoncer pour faire défiler les fonctions.

- Appuyer sur Haut (2) pour effectuer les réglages vers le haut de la fonction sélectionnée.
- Appuyer sur Arrière (3) pour effectuer les réglages vers l'arrière de la fonction sélectionnée.
- Appuyer sur Bas (4) pour effectuer les réglages vers le bas de la fonction sélectionnée.
- Appuyer sur Avant (5) pour effectuer les réglages vers l'avant de la fonction sélectionnée.

Consulter *Réglage électrique des sièges* ⇨ 56.

Dossiers de siège inclinables



Siège de base

Pour régler le dossier de siège :

- Incliner le haut de la commande vers l'arrière pour incliner le dossier.
- Incliner le haut de la commande vers l'avant pour redresser le dossier.



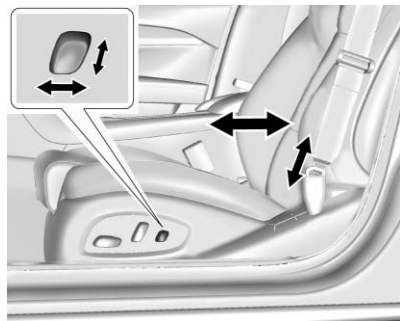
Siège à hautes performances

Pour régler le dossier de siège :

- Incliner le haut de la commande vers l'arrière pour incliner le dossier.
- Incliner le haut de la commande vers l'avant pour redresser le dossier.

Consulter *Dossiers de siège inclinables* ⇨ 60.

Réglage du support lombaire

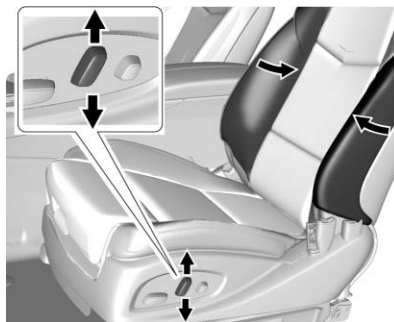


Siège de base

Pour régler le support lombaire ou latéral :

- Appuyer sur la commande vers l'avant ou vers l'arrière et la maintenir pour augmenter ou diminuer le support lombaire.
- Appuyer sur la commande vers le haut ou vers le bas et la maintenir pour augmenter ou diminuer le support latéral du siège, le cas échéant.

Réglage du soutien latéral



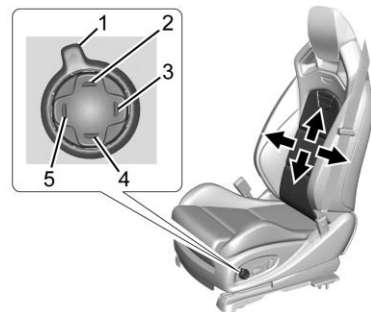
Selon l'équipement, pour augmenter ou diminuer le soutien latéral du dossier de siège, presser et maintenir enfoncée la commande d'inclinaison vers le haut et vers le bas.

Consulter *Réglage lombaire* ⇨ 59.

Support de rembourrage latéral de série V

Soutien lombaire à 4 directions

Pour régler le soutien lombaire, selon l'équipement :

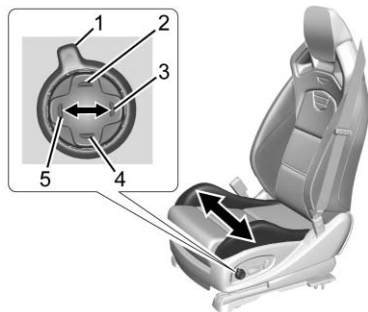


Siège à hautes performances

- Presser et relâcher ou maintenir la sélection de fonction (1) pour défiler jusqu'au soutien lombaire sur la colonne centrale.
- Appuyer vers l'avant (5) ou vers l'arrière (3) pour régler le soutien lombaire vers l'avant ou vers l'arrière.
- Appuyer vers le haut (2) ou vers le bas (4) pour régler le soutien lombaire vers le haut ou vers le bas.

Rembourrage latéral de coussin

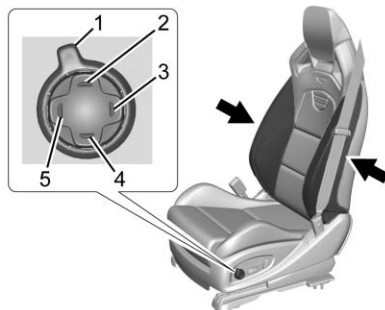
Pour régler le soutien du rembourrage latéral de coussin, selon l'équipement :



- Presser et relâcher ou maintenir la sélection de fonction (1) pour défiler jusqu'au soutien de rembourrage latéral sur la colonne centrale.
- Appuyer vers l'avant (5) ou vers l'arrière (3) pour régler le soutien du rembourrage latéral vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

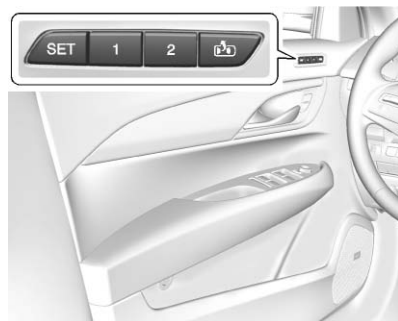
Soutien de rembourrage latéral de dossier

Pour régler le soutien du rembourrage latéral de dossier, selon l'équipement :



- Presser et relâcher ou maintenir la sélection de fonction (1) pour défiler jusqu'au soutien de rembourrage latéral de dossier sur la colonne centrale.
- Appuyer vers l'avant (5) ou vers l'arrière (3) pour régler le soutien du rembourrage latéral de dossier vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

Fonctions de mémoire



Les boutons 1, 2, SET et  (sortie) sur la porte du conducteur, servent à enregistrer manuellement et à rappeler les réglages en mémoire pour le siège du conducteur et les rétroviseurs extérieurs.

Les fonctions de rappel de mémoire automatique et/ou sortie aisée peuvent être activées dans le menu de personnalisation du véhicule pour rappeler automatiquement les positions enregistrées sur les boutons 1, 2 et .

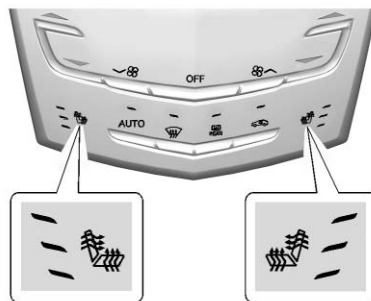
Consulter *Sièges à mémoire* ⇨ 61 et *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Deuxième rangée de sièges

Les dossiers de sièges arrière peuvent se replier pour augmenter l'espace de chargement.

Consulter *Sièges arrière* ⇨ 64.

Sièges chauffants



Boutons haut de gamme illustrés, boutons de base similaires

Selon l'équipement, les boutons sont situés près des commandes de climatisation sur la console centrale. Pour fonctionner, l'allumage doit être en position ON/RUN/START.

Appuyer sur ou sur pour chauffer le coussin et le dossier du siège conducteur ou passager.

Presser une fois le bouton pour le réglage le plus élevé. À chaque pression du bouton, le siège passe au réglage inférieur suivant, puis à

la position arrêt. Les lampes indicatrices proches des boutons indiquent trois pour le réglage plus élevé et un pour le réglage le plus bas. Si les sièges chauffants sont sur haut, le niveau peut être abaissé automatiquement après environ 30 minutes.

Consulter *Sièges avant chauffés* ⇨ 63.

Sièges chauffants automatiques

Quand le contact est mis, cette fonction active automatiquement les sièges chauffants au niveau voulu selon la température de l'habitacle du véhicule.

Le réglage actif du chauffage de siège, soit élevé, moyen, faible ou hors fonction, est indiqué par les boutons manuels de siège chauffant, sur la colonne centrale. Utiliser les boutons manuels de siège chauffant de la colonne centrale pour désactiver les sièges chauffants automatiques.

Si le siège du passager est inoccupé, la fonction des sièges chauffants automatiques n'active pas ce siège. La fonction de chauffage automatique des sièges peut être programmée pour être toujours activée lorsque le contact est mis.

Les sièges chauffants ne s'activent pas lors d'un démarrage à distance, sauf s'ils sont activés dans le menu de personnalisation du véhicule.

Consulter *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Réglage des appuis-tête

Si le véhicule est équipé de sièges de base, les sièges avant comportent des appuis-tête réglables dans les positions d'assise externes.

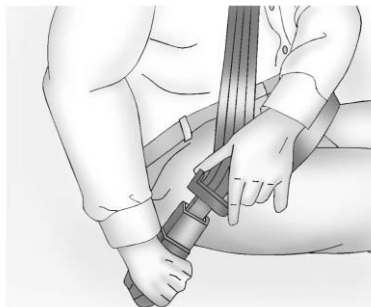
Si le véhicule est équipé de sièges à hautes performances, les sièges avant comportent des appuis-tête ne pouvant pas être réglés dans les positions d'assise externes.

Ne pas conduire avant l'installation et le réglage des appuis-têtes pour tous les occupants.

Pour obtenir une position d'assise confortable, changer l'angle d'inclinaison du dossier de siège aussi peu que cela est nécessaire tout en gardant le siège et la hauteur d'appui-tête à une position correcte.

Consulter *Appuis-tête* ⇨ 54 et *Réglage électrique des sièges* ⇨ 56.

Ceintures de sécurité



Consulter les chapitres suivants, car ils offrent des informations importantes sur la façon d'utiliser correctement les ceintures de sécurité :

- *Ceintures de sécurité* ⇨ 66.

- *Comment porter les ceintures de sécurité correctement* ⇨ 68.
- *Ceinture de sécurité à trois points* ⇨ 69.
- *Systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX* ⇨ 102.

Réglage du rétroviseur

Rétroviseurs extérieurs



1. Déplacer le sélecteur sur L (gauche) ou R (droite) pour choisir le rétroviseur du côté conducteur ou du côté passager.

2. Appuyer sur l'une des quatre flèches pour déplacer le rétroviseur.
3. Déplacer le l'interrupteur sélecteur vers ● pour désélectionner le rétroviseur.

Le véhicule est équipé de rétroviseurs électriques à rabattement. Consulter *Rabattement* ⇨ 47.

Rétroviseur intérieur

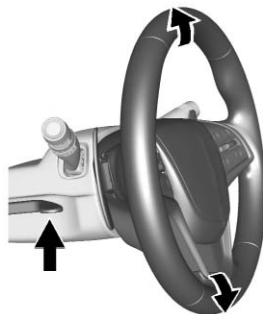
Régler le rétroviseur pour obtenir une vision claire de la zone située derrière le véhicule.

Position nuit automatique

Le rétroviseur s'assombrit automatiquement pour réduire l'éblouissement des phares d'un véhicule venant de l'arrière. Cette fonction est activée lorsque le véhicule est démarré.

Consulter *Position nuit automatique* ⇨ 48.

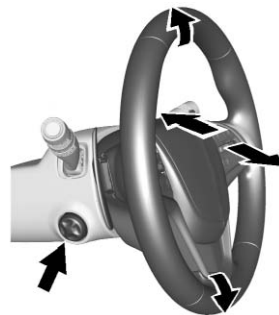
Réglage du volant



Pour régler le volant :

1. Tirer le levier vers le bas.
2. Déplacer le volant vers le haut ou le bas.
3. Rapprocher ou éloigner le volant du corps.
4. Tirer le levier vers le haut pour verrouiller le volant en place.

Volant réglable électriquement en inclinaison et en profondeur



Selon l'équipement, la commande est située sur le côté gauche de la colonne de direction.

- Pour incliner le volant vers le haut ou vers le bas, pousser la commande vers le haut ou vers le bas.
- Pousser la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire avancer ou reculer le volant.

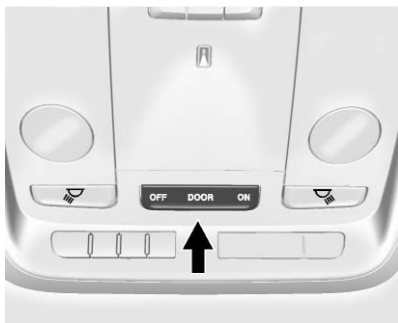
Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté.

Pour régler la mémorisation de position du volant inclinable à commande électrique, se reporter à *Sièges à mémoire* ➔ 61.

Éclairage intérieur

Plafonnier

Le plafonnier est situé dans le vide-poches de pavillon.



Pour modifier les paramétrages de plafonnier, procéder comme suit :

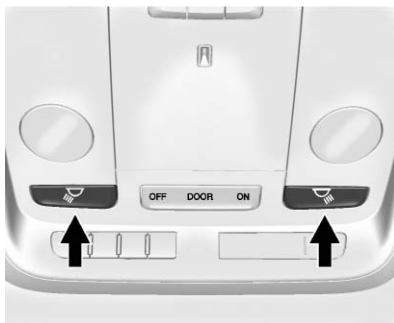
OFF : Éteint la lampe même si une porte est ouverte.

PORTE : La lampe s'allume lorsqu'une porte est ouverte.

ON : Allume la lampe.

Lampes de lecture

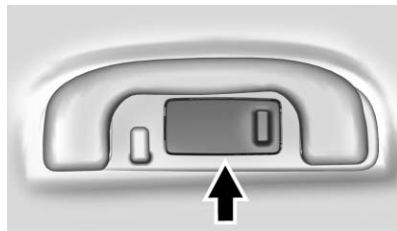
Le véhicule est doté de lampes de lecture à l'avant et à l'arrière. Ces lampes s'allument lors de l'ouverture de n'importe quelle porte.



Les lampes de lecture avant se trouvent dans le vide-poches de pavillon.

Appuyer sur  ou  pour allumer ou éteindre les lampes.

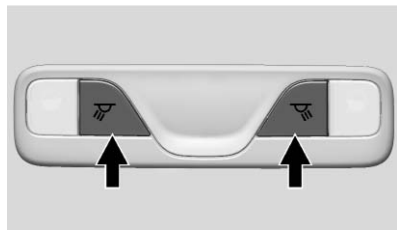
Berline



Les lampes de lecture arrière se trouvent au-dessus des portes de passager arrière.

Appuyer sur les verres des lampes pour allumer ou éteindre les lampes de lecture des passagers arrière.

Coupé



Les lampes de lecture arrière se trouvent dans le garnissage de pavillon.

Appuyer sur  ou  pour allumer ou éteindre les lampes.

Pour de plus amples informations sur l'éclairage intérieur, consulter *Commande d'éclairage du tableau de bord* ⇨ 176.

Eclairage extérieur



Le commutateur de feu extérieur se trouve sur le levier de clignotants.

Faire tourner la commande aux positions suivantes :

 : Éteint les feux extérieurs. Le bouton revient en position AUTO après avoir été relâché. Tourner à nouveau sur  pour réactiver le mode AUTO (automatique).

AUTO : Allume et éteint automatiquement les feux extérieurs, selon la luminosité ambiante.

 : Allume les feux de stationnement, y compris tous les feux sauf les phares.

 : Allume les phares, ainsi que les feux de stationnement et les éclairages du tableau de bord.

Consulter *Commutateur d'éclairage extérieur* ⇨ 170 et *Feux de jour (DRL)* ⇨ 173.

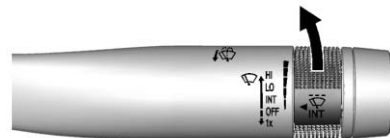
Essuie-glace / lave-glace avant



Lorsque le contact est en position ACC/ACCESSORY (accessoires) ou ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage), déplacer le levier pour sélectionner la vitesse de balayage.

HI : Utiliser pour les balayages rapides.

LO : Utiliser pour les balayages lents.



INT : Utiliser ce réglage pour les essuie-glaces intermittents ou Rainsense^{MC}, selon l'équipement. Pour des balayages intermittents, placer le levier d'essuie-glace avant sur INT. Faire tourner la bande  INT vers le haut pour des balayages plus fréquents ou vers le bas pour des balayages moins fréquents.

Si le véhicule est équipé de l'option Rainsense est équipé et la fonction est activée dans la personnalisation du véhicule, placer le levier d'essuie-glace avant sur INT et faire tourner la bague  INT pour régler la sensibilité à l'humidité.

- Faire tourner la bague vers le haut pour plus de sensibilité à l'humidité.
- Faire tourner la bague vers le bas pour moins de sensibilité à l'humidité.
- Déplacer le levier d'essuie-glace avant hors de la position INT pour désactiver la détection de pluie (Rainsense).

Pour activer ou désactiver la fonction de détection de pluie, se reporter à « Essuie-glaces à détecteur de pluie » sous *Personnalisation du véhicule* ➔ 161.

OFF : Utiliser la commande pour arrêter l'essuie-glace.

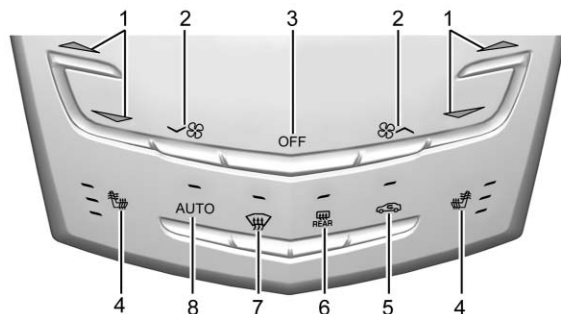
1X : Déplacer brièvement la manette vers le bas pour un seul balayage. Déplacer la manette vers le haut pour plusieurs balayages.

↓  : Tirer la manette vers vous pour vaporiser le liquide de lave-glace et activer les essuie-glaces.

Consulter *Essuie-glace / lave-glace avant* ➔ 115.

Commandes de climatisation

Le chauffage, le refroidissement et la ventilation du véhicule peuvent être contrôlés par ce système.



1. Commandes de température conducteur et passager
2. Commande de la soufflante
3. Ventilateur en position d'arrêt (OFF)
4. Sièges chauffants conducteur et passager (selon l'équipement)

5. Recyclage
6. Désembueur de lunette
7. Dégivrage
8. AUTO (fonctionnement automatique)

Consulter *Climatisation automatique à double zone* ⇨ 188.

Transmission

Commande de changement de rapport du conducteur (DSC) ou changement de rapport par impulsion

Les véhicules équipés du DSC permettent de changer les rapports d'une boîte de vitesses automatique de la même manière qu'avec une boîte de vitesses manuelle. Le DSC peut être activé au moyen du levier de vitesses ou des commandes de changement de rapport par impulsion, à l'arrière du volant (selon l'équipement). Consulter *Mode manuel* ⇨ 225.

Caractéristiques du véhicule

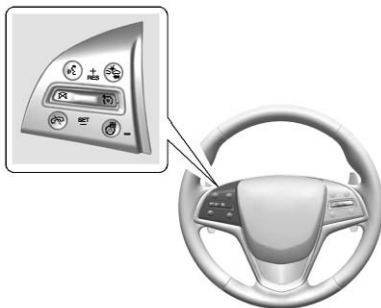
Système d'infodivertissement

Consulter le manuel d'Infotainment pour de plus amples informations concernant la radio, les lecteurs audio, le téléphone, le système de navigation ou la reconnaissance vocale. Il donne également les informations sur les réglages et les applications pouvant être téléchargées (si équipé).

Commandes au volant

Le système infodivertissement peut être commandé au volant. Dans le manuel d'infodivertissement, se reporter à la description «Des commandes au volant».

Régulateur de vitesse



 : Appuyer pour mettre en route et arrêter le système. Un témoin blanc du régulateur de vitesse apparaît dans le combiné d'instruments lorsque le régulateur est activé.

+RES : Si une vitesse réglée a été mémorisée, pousser brièvement la commande vers le haut pour reprendre à cette vitesse ou la maintenir enfoncée pour accélérer. Si le régulateur de vitesse est déjà activé, l'utiliser pour augmenter la vitesse du véhicule. Pour augmenter

la vitesse de 1 km/h (1 mi/h), appuyer sur +RES jusqu'au premier cran. Pour augmenter la vitesse jusqu'au repère des 5 km/h (5 mi/h) suivant sur le compteur de vitesse, appuyer sur +RES jusqu'au second cran.

SET- : Déplacer brièvement la commande vers le bas pour sélectionner la vitesse et activer le régulateur de vitesse. Si le régulateur de vitesse est déjà activé, l'utiliser pour ralentir le véhicule. Pour diminuer la vitesse de 1 km/h (1 mi/h), appuyer sur SET- vers le bas jusqu'au premier cran. Pour diminuer la vitesse jusqu'au repère des 5 km/h (5 mph) suivants sur le compteur de vitesse, appuyer sur SET-, vers le bas, jusqu'au second cran.

 : Presser pour désactiver le régulateur de vitesse sans effacer les paramètres de la vitesse de la mémoire.

Se reporter à *Régulateur de vitesse*
 ⇨ 240 ou *Régulateur de vitesse adaptatif* ⇨ 243 (le cas échéant).

Centre d'informations du conducteur (CIC)

L'affichage du centralisateur informatique de bord (CIB) se trouve dans le combiné d'instruments. Il affiche l'état des nombreux systèmes du véhicule.



^ ou v : Appuyer pour faire défiler une liste vers le haut ou vers le bas.

< ou > : Appuyer pour un déplacement entre les zones d'affichage interactif du combiné d'instruments.

Appuyer sur **<** pour retourner au menu précédent.

SEL : Appuyer pour sélectionner une option de menu. Maintenir enfoncé pour réinitialiser les valeurs sur certains écrans.

Consulter *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140.

Alerte de collision avant (FCA)

Si le véhicule en est équipé, l'alerte de collision avant (FCA) peut permettre d'éviter ou de réduire les blessures en cas de collision frontale. Un témoin FCA vert, , s'allume lorsqu'un véhicule est détecté à l'avant. Ce témoin s'affiche en orange si vous suivez un véhicule de beaucoup trop près. Lors de l'approche trop rapide d'un véhicule qui précède, l'alerte de collision frontale (FCA) affiche une alerte clignotante rouge sur le

pare-brise et déclenche rapidement une alerte sonore ou la vibration du siège conducteur.

Consulter *Alerte de collision avant (FCA)* ⇨ 255.

Système de freinage automatique avant (FAB)

Si le véhicule est équipé du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), il dispose également du FAB, qui comprend l'assistance au freinage intelligent (IBA). Lorsque, sur votre trajectoire, le système détecte à l'avant un véhicule se déplaçant dans la même direction et que vous risquez d'emboutir, il peut amplifier le freinage ou freiner automatiquement le véhicule. Ceci permet d'éviter des accidents ou d'en atténuer la gravité, en conduisant dans un rapport de marche avant.

Consulter *Système de freinage automatique avant (FAB)* ⇨ 258.

Aide au maintien de voie (LKA)

Si le véhicule est doté du système LKA, ce dernier peut aider à éviter les collisions dues à des franchissements de ligne involontaires. Il peut aider en tournant légèrement le volant si le véhicule approche un marquage de voie détecté sans que le clignotant n'ait été utilisé dans cette direction. Il peut également fournir un avertissement de franchissement de ligne (LDW) lorsque le marquage de voie est franchi. L'aide ou l'avertissement n'auront pas lieu si le système détecte que le conducteur dirige activement le véhicule. Neutraliser LKA en tournant le volant. LKA utilise une caméra pour détecter les marquages de voie à des vitesses entre 60 km/h (37 mi/h) et 180 km/h (112 mi/h).

Consulter *Avertissement de franchissement de ligne (LDW)* ⇨ 263 et *Aide au maintien de voie (LKA)* ⇨ 263.

Alerte de changement de voie (LCA)

Si le véhicule est doté du système LCA, ce dernier est une aide au changement de voie qui permet aux conducteurs d'éviter des collisions dues à des changements de voie pouvant se produire avec des véhicules se déplaçant dans les zones (points) d'angle mort ou avec des véhicules s'approchant rapidement de ces zones par l'arrière le véhicule. L'affichage d'avertissement LCA s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant et clignote si le clignotant est en position de marche. Le système d'assistant d'angle mort (SBZA) fait partie intégrante du système LCA.

Consulter *Assistant d'angle mort* ⇨ 260 et *Alerte de changement de voie (LCA)* ⇨ 260.

Caméra de vision arrière (RVC)

Si elle figure parmi l'équipement, la caméra de vision arrière affiche une vue de la zone de la zone à l'arrière

du véhicule sur l'écran de la colonne centrale lorsque le sélecteur de vitesses du véhicule est déplacé sur la position R (marche arrière), afin d'aider à effectuer les manœuvres de stationnement et de recul à basse vitesse.

Consulter *Systèmes d'assistance de stationnement ou de recul* ⇨ 253.

Système d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA)

Si le véhicule est équipé d'un système RCTA (alerte de circulation transversale arrière), ce dernier utilise un triangle avec une flèche, affiché sur l'écran RVC pour avertir de la circulation possible derrière le véhicule qui peut croiser la voie du véhicule lors de l'exécution d'une marche arrière (R). En outre, des bips retentissent ou le siège du conducteur vibre.

Consulter *Systèmes d'assistance de stationnement ou de recul* ⇨ 253.

Aide au stationnement

Si le véhicule en est équipé, le système d'aide au stationnement arrière (RPA) utilise des capteurs dans le pare-chocs arrière pour aider la manœuvre de stationnement et éviter les objets lors de marche arrière (R). Il fonctionne à des vitesses inférieures à 8 km/h (5 mi/h). Le RPA peut afficher un triangle d'avertissement sur l'écran de la caméra arrière et un graphique sur le combiné d'instruments pour indiquer la distance de l'objet. En outre, plusieurs bips ou impulsions de siège peuvent se produire si le véhicule est très près d'un objet.

Le véhicule peut également être doté du système d'aide au stationnement avant.

Consulter *Systèmes d'assistance de stationnement ou de recul* ⇨ 253.

Prises de courant

Des prises d'alimentation des accessoires peuvent être utilisées pour brancher un équipement électrique, tel qu'un téléphone portable ou un lecteur MP3.

Le véhicule est doté de deux prises de courant auxiliaires :

- Dans le casier de rangement à l'avant, sous le système de commande de climatisation.
- Sur l'arrière de la console centrale au plancher.

Soulever le couvercle pour accéder à la prise de courant auxiliaire.

Consulter *Prises de courant* ⇨ 118.

Performances et maintenance

Contrôle antipatinage/ Electronic Stability Control

Le système de contrôle antipatinage limite le patinage des roues. Le système fonctionne lorsque le véhicule démarre.

Le système StabiliTrak facilite la commande directionnelle du véhicule en cas de conditions de conduite difficiles. Le système fonctionne lorsque le véhicule démarre.

- Pour désactiver l'antipatinage, presser et relâcher  sur la console centrale (ATS) ou au volant (ATS-V).  s'allume au combiné d'instruments et le message pertinent s'affiche au CIB. Consulter *Messages du système de commande d'amortissement sélectif* ⇨ 154.

- Appuyer à nouveau sur  et relâcher pour réactiver la commande de traction.
- Pour désactiver le système antipatinage et le système StabiliTrak, presser et maintenir  sur la console centrale (ATS) ou au volant (ATS-V) jusqu'à ce que  et  s'allument dans le combiné d'instruments. Le message approprié s'affiche sur le CIC. Consulter *Messages du système de commande d'amortissement sélectif* ⇨ 154.
- Appuyer et relâcher de nouveau  pour activer les deux systèmes.

Consulter *Contrôle antipatinage/ Electronic Stability Control* ⇨ 232.

Le véhicule est équipé de la commande de mode de conduite et peut être équipé du mode de conduite compétitif. Consulter *Commande de mode du conducteur* ⇨ 234 et *Mode Compétitif* ⇨ 236.

Surveillance de pression des pneus

Ce véhicule est doté d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS).



Le témoin de basse pression de pneus permet d'avertir en cas de chute importante de la pression de gonflage dans l'un des pneus du véhicule. Si le témoin s'allume, s'arrêter dès que possible et gonfler les pneus à la pression recommandée indiquée sur l'étiquette de renseignements sur la charge des pneus. Consulter *Limites de charge de véhicule* ⇨ 209. Le témoin reste allumé jusqu'à ce que la pression correcte de gonflage soit atteinte.

Le voyant d'avertissement de basse pression de pneu peut également s'allumer par temps froid lorsque le véhicule est démarré pour la

première fois et il s'éteindra dès que le véhicule roule. Ceci peut être une indication précoce que la pression de pneus est basse et que les pneus ont besoin d'être gonflés à la pression correcte.

Le TPMS ne remplace pas l'entretien normal mensuel des pneus. Maintenir une pression de pneus correcte.

Consulter *Système de surveillance de la pression des pneus* ⇨ 323.

Système de durée de vie de l'huile moteur

Le système de durée de vie de l'huile moteur calcule la durée de vie de l'huile moteur en se basant sur l'utilisation du véhicule et affiche le message VIDANGE HUILE MOTEUR NÉCESSAIRE lorsqu'il est nécessaire d'effectuer une vidange d'huile moteur et un changement du filtre. Le système de durée de vie de l'huile moteur doit être réinitialisé à 100% uniquement après une vidange d'huile.

Réinitialisation de la durée de vie d'huile moteur

Une fois la vidange de l'huile effectuée, le système de durée de vie d'huile doit être réinitialisé.

Contactez un concessionnaire pour l'entretien.

Consulter *Système de durée de vie de l'huile moteur* ➔ 287.

Conduite économique

Les habitudes de conduite peuvent affecter la consommation de carburant. Quelques conseils de conduite sont proposés ci-après pour obtenir la consommation de carburant la plus économique.

- Éviter des démarrages rapides et accélérer modérément.
- Freiner progressivement et éviter des arrêts brusques.
- Éviter de faire tourner le moteur au ralenti pendant de trop longues périodes de temps.
- Quand les conditions météorologiques et de circulation le permettent, utiliser le régulateur de vitesse.
- Toujours observer les limites de vitesse indiquées ou conduire plus lentement lorsque les conditions l'exigent.
- Veiller à ce que les pneus soient toujours gonflés à la bonne pression.
- Grouper plusieurs trajets en un seul.
- Remplacer les pneus du véhicule avec des pneus ayant le même numéro de spécification TPC moulé sur le flanc du pneu, à côté de la taille.
- Suivre la maintenance planifiée recommandée.

Clés, portières et vitres

Clés et Verrous

Clés	28
Système d'accès à distance sans clé (RKE)	29
Utilisation du système « Remote Keyless Entry » (RKE) (« Accès à distance sans clé »)	29
Démarrage à distance du véhicule	34
Serrures de porte	36
Verrouillage élec. des portes ...	38
Verrouillage temporisé	38
Serrures de portes automatiques	38
Dispositif antiverrouillage	39
Serrures de sécurité	39

Portes

Coffre	40
--------------	----

Sécurité du véhicule

Sécurité du véhicule	42
Système d'alarme du véhicule	42

Système de verrouillage antivol	44
Système d'immobilisation	45
Fonctionnement du système d'immobilisation	45

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs convexes	46
Rétroviseurs électriques	46
Rétroviseurs rabattables	47
Rétroviseurs chauffants	48

Rétroviseurs intérieurs

Rétroviseurs intérieurs	48
Rétroviseur à atténuation automatique	48

Vitres

Vitres	48
Lève-vitres électroniques	49
Pare-soleil	51

Toit

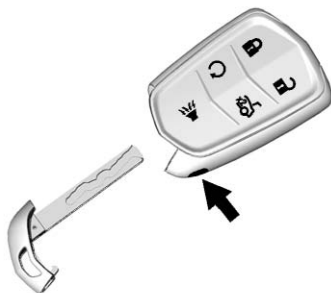
Toit ouvrant	51
--------------------	----

Clés et Verrous

Clés



Laisser des enfants dans le véhicule avec un émetteur d'accès à distance sans clé (RKE) présent est dangereux et les enfants ou des tiers pourraient être blessés gravement, voire mortellement. Ils pourraient faire fonctionner les lève-vitres électriques ou d'autres commandes ou faire rouler le véhicule. Les vitres fonctionnent avec l'émetteur RKE dans le véhicule, et les enfants ou des tiers pourraient être piégés lorsque la vitre se ferme. Ne pas laisser les enfants dans le véhicule avec un émetteur RKE.



Cette clé dans l'émetteur de télédéverrouillage (RKE) est utilisée pour la porte conducteur et la boîte à gants.

Pour la retirer, presser le bouton situé en bas de l'émetteur et retirer la clé. Ne jamais pas extraire la clé sans appuyer sur le bouton.

Se renseigner auprès d'un concessionnaire pour savoir si une nouvelle clé est nécessaire.

Système d'accès à distance sans clé (RKE)

Se reporter à *Déclaration de conformité* ↗ 377.

Si la portée de la télécommande RKE diminue :

- Vérifier la distance. L'émetteur peut être trop loin du véhicule.
- Vérifier la localisation du véhicule. Il se peut que d'autres véhicules ou objets bloquent le signal.
- Vérifier la pile de l'émetteur de télécommande. Voir la rubrique « Remplacement de la pile » plus loin dans ce chapitre.

- Si l'émetteur ne fonctionne toujours pas bien, consulter votre distributeur / réparateur agréé ou un technicien qualifié pour le faire réparer.

Utilisation du système « Remote Keyless Entry » (RKE) (« Accès à distance sans clé »)

La portée de la télécommande RKE peut être atteinte dans 60 m (197 pi).

Il convient de se rappeler que dans certaines situations, telles que celles déjà mentionnées, la portée de l'émetteur peut être affectée.



Avec télédémarage illustré, sans télédémarage similaire

🔒 (verrouillage) : Presser pour verrouiller toutes les portes. Les clignotants peuvent flasher et/ou le klaxon peut retentir pour indiquer le verrouillage. Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Si la porte conducteur est ouverte lorsque 🔒 est pressé, toutes les portes se verrouillent puis la porte conducteur se déverrouille immédiatement, si la fonction a été activée dans le menu de personnalisation du véhicule. Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161. Si la

porte passager est ouverte lorsque 🔒 est pressé, toutes les portes se verrouillent.

Une pression sur 🔒 peut également armer le système d'alarme. Se reporter à *Système d'alarme du véhicule* ⇨ 42.

Si le véhicule est doté de rétroviseur à rabattement automatique, appuyer et maintenir enfoncé 🔒 pendant une seconde permettra de rabattre les rétroviseurs. La fonction de rabattement automatique de rétroviseur doit être activée pour opérer. Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Quand les portes sont verrouillées, la trappe à carburant est également verrouillée.

🔓 (déverrouillage) : Appuyer pour déverrouiller les portes du conducteur ou toutes les portes. De nuit, lors du déverrouillage à distance du véhicule, les phares et les feux de recul s'allument pendant environ 30 secondes pour éclairer votre

approche du véhicule. Les voyants de clignotants peuvent clignoter pour indiquer le déverrouillage.

Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Une pression sur 🔓 désarme le système d'alarme. Se reporter à *Système d'alarme du véhicule* ⇨ 42.

Si le véhicule est doté de rétroviseur à rabattement automatique, appuyer et maintenir enfoncé 🔓 pendant une seconde permettra de déplier les rétroviseurs. La fonction de rabattement automatique de rétroviseur doit être activée pour opérer. Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Quand les portes sont déverrouillées, la trappe à carburant est déverrouillée.

🔄 (télédémarage) : Selon l'équipement, appuyer sur 🔒 et relâcher, puis appuyer immédiatement sur 🔄 et le maintenir enfoncé pendant au moins quatre secondes pour faire démarrer le moteur depuis l'exté-

rieur du véhicule à l'aide de la télécommande RKE. Se reporter à *Télédémarrage du véhicule* ⇨ 34.

➤ **(système de localisation de véhicule/alarme)** : Appuyer et relâcher pour initialiser le locateur le véhicule. Les feux extérieurs clignotent et l'avertisseur sonore retentit à trois reprises. Maintenir ➤ enfoncé pendant trois secondes pour déclencher l'alarme de panique. L'avertisseur sonore retentit et les clignotants clignotent jusqu'à ce que ➤ soit à nouveau enfoncé ou que le véhicule démarre.

🔑 **(déverrouillage à distance du coffre)** : Presser rapidement à deux reprises pour débloquer le coffre.

Fonctionnement de la télécommande

Certains véhicules sont équipés d'un système d'accès sans clé qui permet de verrouiller et déverrouiller les portes ainsi que d'avoir l'accès au coffre sans retirer l'émetteur RKE de la poche, du porte-monnaie, porte-documents, etc. L'émetteur RKE doit se trouver à 1 m (3 pieds)

de la porte à ouvrir. Si le véhicule dispose de cette fonction, les poignées extérieures des portes possèdent un bouton.

Le système d'accès sans clé est programmable pour déverrouiller toutes les portes dès la première activation du bouton verrouillage/déverrouillage de la porte du conducteur. Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Déverrouillage / Verrouillage sans clé depuis la porte du conducteur

Lorsque les portes sont verrouillées et que l'émetteur RKE est à une distance de 1 m (3 pieds) de la poignée de porte du conducteur, le fait d'appuyer sur le bouton de verrouillage/déverrouillage de cette poignée permet de déverrouiller la porte du conducteur. Si l'on appuie une nouvelle fois sur le bouton verrouillage / déverrouillage dans un délai de cinq secondes, c'est l'ensemble des portes qui sera déverrouillé.



Porte du conducteur illustrée, côté passager identique

Le fait d'appuyer sur le bouton verrouillage / déverrouillage entraînera le verrouillage de toutes les portes, si une des actions énumérées ci-dessous se produit :

- Plus de cinq secondes se sont écoulées depuis que le bouton verrouillage / déverrouillage a été actionné.
- Il a fallu actionner à deux reprises le bouton verrouillage / déverrouillage pour déverrouiller l'ensemble des portes.

- Une porte quelconque a été ouverte et maintenant elles sont toutes fermées.

Déverrouillage/Verrouillage sans clé depuis les portes des passagers

Lorsque les portes sont verrouillées et que l'émetteur RKE est à une distance de 1 m (3 pieds) de la poignée de porte, le fait d'appuyer sur le bouton de verrouillage/déverrouillage d'une poignée de porte d'un passager permet de déverrouiller toutes les portes. Le fait d'appuyer sur le bouton verrouillage / déverrouillage entraînera le verrouillage de toutes les portes, si une des actions énumérées ci-dessous se produit :

- Le bouton verrouillage / déverrouillage a été utilisé pour déverrouiller l'ensemble des portes.
- Une porte quelconque a été ouverte et maintenant elles sont toutes fermées.

Verrouillage passif

Si le véhicule est équipé d'un système d'accès sans clé, le véhicule se verrouillera plusieurs secondes après la fermeture de toutes les portes, si le véhicule est coupé et si au moins un émetteur RKE a été retiré du véhicule ou si aucun émetteur RKE ne reste dans le véhicule.

Si d'autres appareils électroniques peuvent causer des interférences avec le signal de l'émetteur RKE, le véhicule peut ne pas détecter l'émetteur RKE se trouvant à l'intérieur du véhicule. Si le verrouillage passif est activé, les portes se verrouilleront avec l'émetteur RKE à l'intérieur du véhicule. Ne jamais laisser l'émetteur RKE dans un véhicule sans surveillance.

Désactivation temporaire de la fonction de verrouillage passif

Désactiver temporairement le verrouillage passif en maintenant enfoncé  sur le commutateur intérieur de porte avec une porte ouverte pendant au moins quatre secondes

ou jusqu'à ce que trois sonneries retentissent. Le verrouillage passif reste désactivé jusqu'à la pression sur  à l'intérieur de la porte ou jusqu'à la mise en marche du véhicule.

Pour la personnalisation du verrouillage automatique des portes en quittant le véhicule, consulter « *Personnalisation du véhicule* » ➔ 161 ».

Ouverture du coffre sans clé

Appuyer sur le pavé tactile du coffre pour l'ouvrir si la télécommande RKE est à moins de 1 m (3 pi).

Programmation des émetteurs pour le véhicule

Seuls les émetteurs RKE programmés sur le véhicule fonctionnent. En cas de perte ou de vol, un émetteur de remplacement peut être acheté et programmé chez le distributeur / réparateur agréé. Lorsque l'émetteur de remplacement est programmé pour ce véhicule, tous les émetteurs restants doivent également être reprogrammés. Tout émetteur perdu ou volé ne fonction-

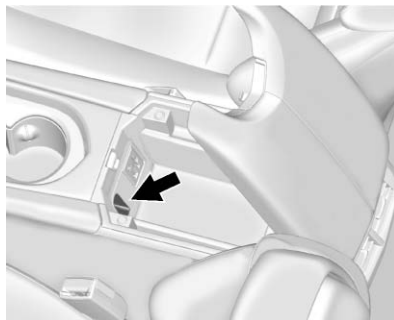
nera plus une fois qu'un nouvel émetteur est programmé. Jusqu'à huit émetteurs peuvent être programmés pour un véhicule. Consulter votre distributeur / réparateur agréé pour programmer les émetteurs pour ce véhicule.

Démarrage du véhicule avec un niveau de pile d'émetteur faible

Si la batterie de l'émetteur est faible ou s'il existe des interférences avec le signal, le CIC peut afficher AUCUNE TÉLÉCOMMANDE DÉTECTÉE ou AUCUNE CLÉ À DISTANCE N'A ÉTÉ DÉTECTÉE. PLACEZ LA CLÉ DANS L'ÉMETTEUR DE POCHE, FAITES ENSUITE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE. lors de l'essai de démarrage du véhicule. Se reporter à *Messages relatifs aux clés et serrures* ⇨ 150.

Pour démarrer le véhicule :

1. Ouvrir la zone de rangement de la console centrale et le plateau de rangement.



2. Placer l'émetteur dans la pochette.
3. En position de stationnement (P) ou au point mort (N), appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur).

Remplacer dès que possible la pile de l'émetteur.

Remplacement de la pile

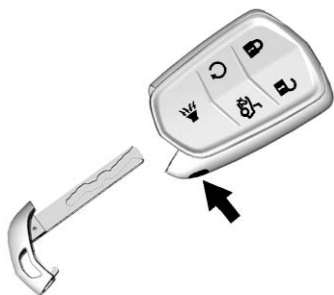
⚠ Attention

Il est important de se débarrasser des piles usagées dans le respect des règles de protection de l'environnement afin de protéger l'environnement et sa propre santé.

Avertissement

Lors du changement de la pile, ne pas toucher la circuiterie sur l'émetteur. L'énergie statique du corps peut endommager l'émetteur.

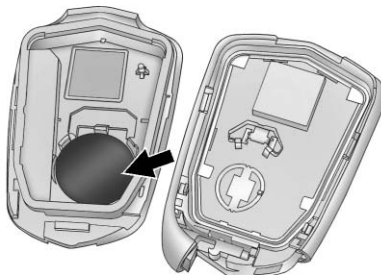
Remplacer la pile si le message REMPLACER PILE DANS TÉLÉCOMMANDE s'affiche sur le CIC.



1. Presser le bouton situé près du bas du côté de l'émetteur et retirer la clé.



2. Séparer les deux moitiés de l'émetteur à l'aide d'un outil plat inséré au centre du bas de l'émetteur. Ne pas se servir de la fente de clé.



3. Retirer l'ancienne pile. Ne pas utiliser d'objet métallique.
4. Introduire la nouvelle pile sur le boîtier arrière, côté positif vers le bas. Remplacer à l'aide d'une pile CR2032 ou équivalente.
5. Aligner les boîtiers avant et arrière et les emboîter l'un dans l'autre pour ré-assembler l'émetteur.

Démarrage à distance du véhicule

Selon l'équipement, cette fonction permet de faire démarrer le moteur depuis l'extérieur du véhicule.

⌚ (télédémarrage du véhicule) :

Ce bouton est présent sur la télécommande(RKE) si le véhicule est équipé du démarrage à distance.

Le système de climatisation utilisera les paramètres précédents lors d'un télédémarrage. Le désembueur de lunette arrière peut s'activer pendant le démarrage à distance selon les conditions de température ambiante froide. Le témoin de désembuage arrière ne s'allume pas lors du démarrage à distance.

Si le véhicule est équipé de sièges chauffants, il peuvent s'activer lors d'un démarrage à distance. Se reporter à *Sièges avant chauffants* ➔ 63.

Certaines réglementations locales peuvent limiter l'utilisation du télédémarrage. Par exemple, des réglementations peuvent exiger que le

démarrage à distance ne soit utilisé que lorsque le véhicule est visible. Se reporter aux réglementations locales pour toute question.

Si le niveau de carburant du véhicule est bas, ne pas utiliser le télé démarrage. Le véhicule peut tomber en panne de carburant.

La portée de l'émetteur RKE peut être réduite lorsque le véhicule tourne.

D'autres circonstances peuvent affecter le fonctionnement de l'émetteur. Se reporter à *Système d'accès à distance sans clé (RKE)* ⇨ 29.

Démarrage du véhicule en utilisant la fonction de télé démarrage

1. Presser et relâcher  sur la télécommande RKE.
2. Appuyer immédiatement sur  et le maintenir enfoncé pendant au moins quatre secondes ou jusqu'à ce que les clignotants fonctionnent. Ceci confirme que l'ordre de démarrage à distance a bien été reçu par le véhicule.

Pendant le démarrage à distance, les portes sont verrouillées et les feux de stationnement restent allumés tant que le moteur tourne.

Le moteur se coupe après 10 minutes, sauf si une prolongation de temps a été effectuée ou que la clé est insérée dans le contact et mise en position ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage).

3. Appuyer sur la pédale de frein et sélectionner la position ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage) pour rouler.

Temps de fonctionnement prolongé du moteur

La durée de fonctionnement du moteur peut également être prolongée de 10 minutes supplémentaires, si pendant les 10 premières minutes, les étapes 1 et 2 sont répétées pendant que le moteur continue à tourner. Une durée de temps supplémentaire

peut être demandée, 30 secondes après le démarrage. Ceci offre un total de 20 minutes.

Le démarrage à distance ne peut être prolongé qu'une seule fois.

Il est possible d'effectuer deux démarrages à distance au plus, ou un démarrage à distance avec prolongation de temps, entre les cycles d'allumage.

Le commutateur d'allumage doit être mis en position ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage), puis de nouveau en position OFF (hors fonction) avant tout nouveau démarrage à distance.

Annulation d'un démarrage à distance

Pour annuler un démarrage à distance, exécuter l'une des opérations suivantes :

- Maintenir  enfoncé jusqu'à l'extinction des feux de stationnement.
- Allumer les feux de détresse.
- Mettre le contact puis le couper.

Conditions de non-fonctionnement du télédémarriage

Le démarrage à distance ne fonctionne pas si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le commutateur d'allumage est dans une autre position qu'OFF (hors fonction).
- L'émetteur se trouve dans le véhicule.
- Le capot n'est pas fermé.
- Les feux de détresses sont en marche.
- Le système de contrôle d'émission ne fonctionne pas correctement.
- La température de liquide de refroidissement du moteur est trop élevée.
- La pression d'huile est basse.
- Deux démarrages à distance du véhicule ou un démarrage avec prolongation ont déjà été utilisés.
- Le véhicule n'est pas en position de stationnement (P).

Serrures de porte**Attention**

Des portes non verrouillées peuvent être dangereuses.

- Les passagers, notamment les enfants, peuvent facilement ouvrir les portes et tomber hors du véhicule en mouvement. Le risque d'éjection hors du véhicule au cours d'un accident augmente si les portes ne sont pas verrouillées. De même, tous les passagers doivent porter correctement leur ceinture de sécurité et les portes doivent être verrouillées chaque fois que le véhicule roule.
- De jeunes enfants laissés à l'intérieur d'un véhicule verrouillé pourraient ne pas pouvoir en sortir seuls. Un enfant peut alors être soumis à une chaleur extrême et souffrir de

(Suite)

Attention (Suite)

blessures permanentes voire mourir d'un coup de chaleur. Toujours verrouiller le véhicule quand il est quitté.

- Des intrus peuvent aisément entrer par une porte non verrouillée lorsque le véhicule ralentit ou s'arrête. Il est recommandé de verrouiller les portes par mesure de précaution.

A l'intérieur du véhicule

Selon l'équipement, sur les portes arrière, enfoncer le bouton de serrure de porte pour verrouiller la porte manuellement. Tirer une fois sur la poignée de porte pour déverrouiller la porte et une nouvelle fois pour l'ouvrir.

Appuyer sur le commutateur de serrure de porte électrique pour verrouiller ou déverrouiller toutes les

portes automatiquement. Se reporter à *Verrouillage élec. des portes* ⇨ 38.

De l'extérieur du véhicule

Utiliser l'émetteur d'accès à distance sans clé (RKE), le barillet de clé de la porte du conducteur ou le barillet de clé de la porte passager (selon l'équipement). Le barillet est recouvert d'un cache.

Accès sans clé



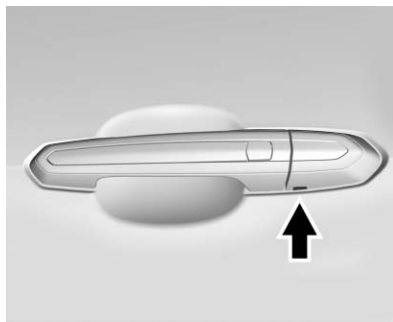
Si le véhicule en est équipé, utiliser le système d'accès sans clé pour verrouiller et déverrouiller la porte. Lorsque les portes sont verrouillées et que l'émetteur RKE se trouve

dans un rayon de 1 m (3 pieds) de la poignée de porte conducteur, appuyer sur le bouton de verrouillage/déverrouillage. Lors du déverrouillage de la porte conducteur, le premier enfoncement déverrouille uniquement cette porte ; appuyer de nouveau dans les cinq secondes qui suivent pour déverrouiller toutes les portes passager. Se reporter à *Utilisation du système d'accès sans clé (RKE)* ⇨ 29.

Accès en utilisant le barillet de clé

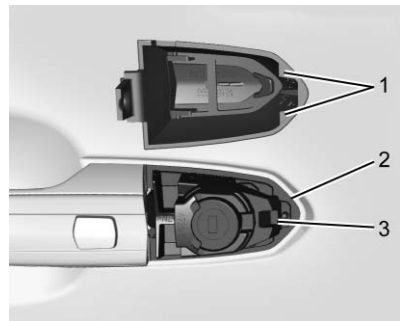
Pour accéder au barillet :

1. Tirer la poignée de porte jusqu'à la position ouverte.



2. Introduire la clé dans la fente au bas du cache et faire levier vers l'extérieur.
3. Reculer le capuchon et le déposer.

Pour remplacer le cache :



Tirer la poignée de porte dans le sens de l'ouverture et insérer les pattes (1) à l'arrière du capuchon dans l'espace entre le joint (2) et la base métallique (3). Le fixer en place.

Verrouillage élec. des portes



🔒 (verrouillage) : Presser pour verrouiller les portes. Le témoin du commutateur s'allume lorsqu'il est activé.

🔓 (déverrouillage) : Presser pour déverrouiller les portes.

Verrouillage temporisé

Cette fonction diffère le verrouillage effectif des portes pendant cinq secondes après la fermeture de toutes les portes.

Le verrouillage différé peut être mis en fonction uniquement lorsque la fonction anti-verrouillage de porte non verrouillée a été désactivée.

Lorsque **🔒** est enfoncé sur le commutateur de verrouillage électrique des portes avec la porte ouverte, une sonnerie retentit trois fois pour indiquer que le verrouillage différé est actif.

Les portes sont verrouillées automatiquement cinq secondes après la fermeture de toutes les portes. Si une porte est à nouveau ouverte que cinq secondes se soient écoulées, le temporisateur de cinq secondes se remet à zéro une fois que toutes les portes sont à nouveau fermées.

Appuyer à nouveau sur **🔒** du le commutateur de verrouillage de porte ou sur **🔒** sur l'émetteur RKE, pour neutraliser cette fonction et verrouiller les portes immédiatement.

Le verrouillage différé peut être programmé via le centre d'informations du conducteur (CIB). Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Serrures de portes automatiques

Les portes sont verrouillées automatiquement lorsque toutes les portes sont fermées, que le contact est mis et que le levier de sélection de rapport est placé en dehors de la position de stationnement (P).

Pour déverrouiller les portes :

- Appuyer sur **🔓** du commutateur de serrure à commande électrique de porte.
- Engager la boîte de vitesses en position P (stationnement).

Le verrouillage automatique des portes ne peut pas être désactivé. Le déverrouillage de porte automatique peut être programmé. Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Dispositif antiverrouillage

Si le véhicule est sur ACC/ACCES-SORY ou sur ON/RUN/START, avec l'émetteur de télédéverrouillage (RKE) dans le véhicule et que le commutateur de verrouillage électrique des portes est enfoncé avec la porte du conducteur ouverte, toutes les portes se verrouillent et seule la porte du conducteur se déverrouille.

Si le véhicule est hors fonction avec l'émetteur RKE dans le véhicule, et que le commutateur de verrouillage électrique des portes est enfoncé avec la porte du conducteur ouverte, toutes les portes se verrouillent et seule la porte du conducteur se déverrouille après avoir fermé toutes les portes.

Cette fonction peut se neutraliser manuellement avec la porte du conducteur ouverte en maintenant  enfoncé sur le commutateur de verrouillage électrique des portes.

Verrouillage de porte impossible si ouverte

Lorsque cette fonction est activée et qu'un verrouillage des portes est demandé avec la porte du conducteur ouverte, toutes les portes se verrouillent et seule la porte du conducteur se déverrouille. La porte conducteur doit être fermée avant de demander le verrouillage pour que toutes les portes restent verrouillées. Lorsque cette fonction est désactivée, le menu de verrouillage différé des portes est disponible.

Cette fonction peut être également programmée. Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ➔ 161.

Serrures de sécurité



Les serrures de sécurité de porte arrière empêchent les passagers d'ouvrir les portes arrière depuis l'intérieur du véhicule.

Appuyer sur   pour activer les sécurités enfants sur les portes arrière. Le témoin du commutateur s'allume lorsqu'il est activé.

Les lève-vitres électriques de porte arrière sont également désactivés. Se reporter à *Vitres électriques* ➔ 49.

Appuyer à nouveau sur   pour désactiver les serrures de sécurité.

Si une poignée intérieure de porte arrière est tirée en même temps que la sécurité enfants est désactivée, seule cette porte reste verrouillée et le témoin peut clignoter. Relâcher la poignée puis presser deux fois la serrure de sécurité pour désactiver les serrures de sécurité.

Portes

Coffre



Les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans le véhicule s'il est conduit avec le hayon ou le coffre ouvert ou si des objets passent par le joint entre la carrosserie et le hayon ou le coffre. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est invisible et inodore. Le monoxyde de carbone peut engendrer des états d'inconscience voire la mort.

Si le véhicule doit être conduit avec le hayon ou le coffre ouvert :

- Fermer toutes les vitres.
- Ouvrir complètement les bouches d'air sur ou sous le tableau de bord.

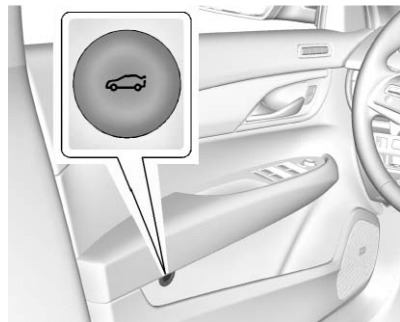
(Suite)

Attention (Suite)

- Régler le système de climatisation de sorte qu'il n'amène que de l'air extérieur et régler le ventilateur à la vitesse maximale. Voir «Systèmes de climatisation» dans l'index.
- Si le véhicule est équipé d'un hayon à commande électrique, désactiver le fonctionnement électrique du hayon.

Se reporter à *Gaz d'échappement* ⇨ 222.

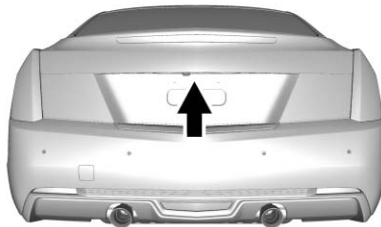
Déverrouillage de la serrure du coffre



Berline illustrée, coupé semblable

Pour ouvrir le coffre, le contact doit être coupé ou le levier de changement de vitesses doit être sur la position P (stationnement).

- Appuyer sur  à la porte du conducteur.
- Appuyer rapidement à deux reprises sur  de l'émetteur RKE.



- Effleurer le patin tactile de l'arrière du coffre, au-dessus de la plaque minéralogique lorsque toutes les portes sont déverrouillées.

En cas d'accès sans clé, le coffre peut être ouvert pendant que le véhicule est verrouillé, en effleurant le patin tactile de l'arrière du coffre, au-dessus de la plaque minéralogique, pendant que l'émetteur RKE est à 1 m (3 pi) de l'arrière du véhicule.

Si jamais le véhicule est dépourvu d'alimentation, la zone du coffre reste accessible.

Pour accéder par la trappe de traversée de siège arrière, si le véhicule en est équipé :

1. Abaisser l'accoudoir arrière et ouvrir la trappe de traversée. Se reporter à *Trappe des sièges arrière* ⇨ 66.
2. Atteindre l'intérieur par la trappe pour repérer la poignée de déverrouillage de secours du coffre. Se reporter à « Poignée de déverrouillage de secours du coffre » ci-après.
3. Tirer la poignée de déverrouillage vers l'avant du véhicule pour ouvrir le coffre.

Pour accéder en repliant le siège arrière, si le véhicule en est équipé :

1. Rabattre les sièges arrière. Se reporter à *Sièges arrière* ⇨ 64.
2. Atteindre l'intérieur par la trappe pour repérer la poignée de déverrouillage de secours du coffre.
3. Tirer la poignée de déverrouillage vers l'avant du véhicule pour ouvrir le coffre.

Poignée de déverrouillage de secours du coffre



Avertissement

Ne pas utiliser la poignée de déverrouillage de secours du coffre comme point de fixation ou d'ancrage pour arrimer des objets dans le coffre : cela pourrait endommager la poignée.

Il existe une poignée fluorescente de déverrouillage de secours du coffre sur le couvercle de coffre. Cette poignée brille en fonction de son exposition à la lumière. Tirer sur la poignée de déverrouillage pour ouvrir le coffre depuis l'intérieur.

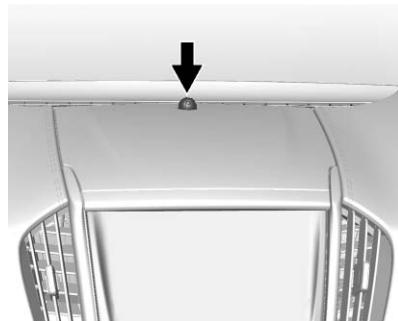
Après utilisation, remettre en position antérieure.

Sécurité du véhicule

Ce véhicule comporte des fonctions antivol ; toutefois, elles ne le rendent pas impossible à voler.

Système d'alarme du véhicule

Ce véhicule est équipé d'un dispositif antivol.



Le témoin du tableau de bord, près du pare-brise, indique le statut du système.

Éteint : Le système du véhicule est désarmé.

Allumé en permanence : Le véhicule est sécurisé pendant la durée de l'armement du système.

Clignotement rapide : Le véhicule n'est pas sécurisé. Une porte, le capot ou le coffre est ouvert(e).

Clignotement lent : Le système d'alarme est armé.

Armement du système d'alarme

1. Couper le véhicule.
2. Verrouiller le véhicule de l'une des trois manières suivantes :
 - Utiliser l'émetteur RKE.
 - Utiliser le système d'accès sans clé.
 - Pendant qu'une porte est ouverte, presser  sur l'intérieur de la porte.
3. Après 30 secondes, le système d'alarme s'arme et le témoin commence à clignoter lentement pour indiquer que le système d'alarme est actif. Appuyer une deuxième fois sur  situé sur l'émetteur RKE

annule le délai de 30 secondes et permet d'activer immédiatement le système d'alarme.

Le système d'alarme du véhicule n'est pas armé si les portes sont verrouillées au moyen de la clé.

Si la porte du conducteur est ouverte sans un premier déverrouillage au moyen de l'émetteur RKE, l'avertisseur sonore retentit et les feux clignotent pour indiquer la situation avant alarme. Si le véhicule ne démarre pas, ou si la porte n'est pas déverrouillée en pressant  sur l'émetteur RKE dans les 10 secondes de la préparation d'alarme, l'alarme est activée.

L'alarme s'active aussi si une porte passager, le coffre ou le capot est ouvert(e) sans commencer par désarmer le système. Lorsque l'alarme est activée, les feux de direction clignotent et l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes environ. Le système d'alarme est ensuite armé à nouveau pour surveiller un événement non autorisé suivant.

Désarmement du système d'alarme

Pour désarmer le système d'alarme ou arrêter l'alarme si elle a été activée, agir comme suit :

- Presser  sur l'émetteur RKE.
- Déverrouiller le véhicule en utilisant le système d'accès sans clé.
- Démarrer le véhicule.

Pour éviter de déclencher l'alarme par mégarde :

- Verrouiller le véhicule après que tous les occupants soient sortis et que toutes les portes sont fermées.
- Toujours déverrouiller une porte avec l'émetteur RKE ou en utilisant le système d'accès sans clé.

Le déverrouillage de la porte du conducteur au moyen de la clé ne désarme pas le système ou n'arrête pas l'alarme.

Détection de tentative de vol

Si  est pressé sur l'émetteur et si l'avertisseur sonore retentit trois fois, une alarme antérieure s'est produite pendant que le système était armé.

Si l'alarme a été activée, un message s'affiche au centre d'informations du conducteur. Se reporter à *Messages de sécurité* ⇨ 158.

Avertisseur sonore électrique, capteur d'inclinaison et capteur d'intrusion

En plus des fonctions standards du système antivol, le système dispose également un avertisseur sonore électrique, un capteur d'inclinaison et d'un capteur d'intrusion.

Le sondeur électrique fournit une alarme sonore différente de l'avertisseur sonore du véhicule. Il possède sa propre source d'alimentation et peut faire retentir une alarme lorsque la batterie du véhicule est compromise.

Le capteur d'inclinaison déclenche l'alarme s'il détecte un mouvement du véhicule par exemple comme un changement d'orientation du véhicule.

Le capteur d'intrusion surveille l'habitacle et peut activer l'alarme s'il détecte un accès non autorisé dans l'habitacle. Ne pas laisser de passagers ou d'animaux dans le véhicule lorsque le détecteur d'intrusion est activé.

Avant d'armer le système d'alarme antivol et d'activer le détecteur d'intrusion :

- Toutes les portes du vitre doivent être complètement fermées.
- Assujettir tous les éléments lâches tels qu'un store.
- S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles devant les capteurs sur la console de pavillon de toit avant.

Commutateur de désactivation des capteurs d'inclinaison et d'intrusion

Il est recommandé de désactiver les capteurs d'intrusion et d'inclinaison si des animaux domestiques sont abandonnés dans le véhicule ou si le véhicule est transporté.

Contact coupé, appuyer sur  sur la console suspendue avant. Le témoin s'allume momentanément, indiquant que ces capteurs ont été désactivés jusqu'au cycle suivant d'armement du système d'alarme.

Système de verrouillage antivol

Le véhicule est équipé d'un système de condamnation des portes en plus des serrures standards de porte.

La condamnation des portes est activée si l'on appuie à deux reprises dans un délai de cinq secondes sur  situé sur l'émetteur RKE, avec toutes les portes fermées et le véhicule arrêté. La condamnation des portes peut

également être activée avec le système d'accès sans clé. Consulter « Fonctionnement de la télécommande » sous *Utilisation du système d'accès sans clé (RKE)* ➔ 29.

Lorsque les portes sont verrouillées avec le système de condamnation des portes, elles ne peuvent pas être déverrouillées ou ouvertes en utilisant les commandes ou les poignées à l'intérieur du véhicule.

Appuyer une fois sur  de l'émetteur d'accès sans clé pour dés-enclencher le verrou de sûreté et déverrouiller la porte du conducteur. Ré-appuyer sur le bouton dans les cinq secondes qui suivent pour déverrouiller toutes les portes.

Système d'immobilisation

Se reporter à *Déclaration de conformité* ➔ 377.

Fonctionnement du système d'immobilisation

Le véhicule est équipé d'un antivol passif.

Le système ne doit pas être armé ou désarmé manuellement.

Le véhicule est automatiquement immobilisé lorsque le contact est coupé.

Quand le bouton-poussoir de démarrage est activé en position ACC/ACCESSORY ou ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage) et qu'une télécommande valide se trouve dans le véhicule, le système d'immobilisation est désarmé.



Le témoin de sécurité du combiné d'instruments s'allume en cas de problème d'armement ou de désarmement du système antivol.

Le système possède un ou plusieurs émetteurs d'accès sans clé (RKE) correspondant à une unité de commande de blocage du démarrage du véhicule. Seul un

émetteur d'accès sans clé (RKE) correspondant permet de faire démarrer le véhicule. Si la télécommande est endommagée, le démarrage du véhicule peut être impossible.

Lors du démarrage du véhicule, le témoin de sécurité s'allume brièvement lorsque le contact est mis. Couper le contact et essayer à nouveau.

Si le moteur ne démarre pas et que le témoin de sécurité reste allumé, le système rencontre un problème.

Si le véhicule ne change pas le mode d'allumage (ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START, OFF) et que la télécommande RKE ne semble pas endommagée, essayer une autre télécommande. Ou bien, essayer en plaçant l'émetteur dans son réceptacle de la console centrale. Se reporter à *Messages relatifs aux clés et serrures* ➔ 150.

Si les modes d'allumage ne changent pas avec une autre télécommande, c'est que le véhicule a besoin d'un entretien. Si l'allumage change de position, la première

émetteur, le premier télécommande est probablement en cause. Contacter votre concessionnaire.

L'antidémarrage peut apprendre des émetteurs RKE neufs ou de remplacement. Huit télécommandes au maximum peuvent être programmées pour le véhicule. Pour programmer des télécommandes supplémentaires, se reporter à la rubrique «Programmation de télécommandes couplées au véhicule» sous *Utilisation du système d'accès sans clé (RKE)* ➔ 29.

Ne pas abandonner dans le véhicule la clé ou le dispositif qui désarme ou désactive le système antivol.

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs convexes



Un rétroviseur convexe peut donner l'illusion que les choses (telles que d'autres véhicules) semblent plus éloignées qu'elles ne le sont en réalité. Si vous passez trop brusquement sur la voie de droite, vous pourriez heurter un véhicule situé à votre droite. Vérifier la distance sur le rétroviseur intérieur ou regarder par-dessus l'épaule avant de changer de file.

Les rétroviseurs du conducteur et du passager sont convexes. Une surface convexe de rétroviseur est incurvée afin de voir davantage à partir du siège du conducteur. Le rétroviseur convexe de conducteur contient une zone asphérique qui réduit les angles morts.

Rétroviseurs électriques



1. Placer le sélecteur sur L (Gauche) ou R (Droit) pour choisir, respectivement, le rétroviseur conducteur ou celui du passager.
2. Appuyer sur l'une des quatre flèches pour déplacer le rétroviseur.
3. Déplacer le commutateur sélecteur vers ● pour désélectionner le rétroviseur.

Atténuation automatique de l'éclairage extérieur

Le véhicule peut être équipé d'une atténuation automatique de l'éclairage extérieur qui se règle automatiquement contre l'éblouissement des phares à l'arrière.

Rétroviseurs à mémoire

Le véhicule peut être doté de rétroviseurs à mémoire. Se reporter à *Sièges en mémoire* ➔ 61.

Assistant d'angle mort (SBZA)

Le véhicule peut être équipé d'un assistant d'angle mort. Se reporter à *Assistant d'angle mort* ➔ 260.

Clignotant

Le véhicule peut être équipé d'un indicateur de clignotants sur le boîtier des rétroviseurs. L'indicateur clignote lorsqu'un clignotant ou les feux de détresse sont utilisés.

Rétroviseurs rabattables

Rétroviseurs électriques



Pour rabattre les rétroviseurs :

1. Déplacer le commutateur sélecteur sur ●.
2. Appuyer sur la flèche vers le bas pour rabattre les rétroviseurs.
3. Appuyer de nouveau sur la flèche vers le bas pour déplier les rétroviseurs.

Réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique si :

- Ils sont gênés dans leur mouvement de rabattement.
- Accidentellement, ils ont été rabattus ou déployés manuellement.
- Ils ne restent pas en position dépliée.
- Ils vibrent à des vitesses normales.

Pour réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique, les replier et les déployer une fois à l'aide des commandes. Un bruit peut se faire entendre pendant la réinitialisation. Ce son est normal après un fonctionnement manuel du rabattement.

Les rétroviseurs peuvent être dotés d'une fonction de rabattement automatique de rétroviseur, voir *Utilisation du système d'accès sans clé (RKE)* ➔ 29.

Rétroviseurs chauffants

 (désembueur de lunette arrière) : Appuyer pour chauffer les rétroviseurs.

Se reporter à *Climatisation automatique à double zone* ➔ 188.

Rétroviseurs intérieurs

Régler le rétroviseur pour obtenir une vue dégagée de la zone située derrière le véhicule.

Ne pas pulvériser de produit de nettoyage pour vitres directement sur le rétroviseur. Utiliser une serviette douce imprégnée d'eau.

Rétroviseur à atténuation automatique

Le rétroviseur s'assombrit automatiquement afin de réduire l'éblouissement des phares du véhicule derrière. Cette fonction est activée lorsque le véhicule est démarré.

Vitres

Attention

Ne jamais laisser un enfant, un adulte en détresse ou un animal seul dans un véhicule, surtout par temps chaud et avec toutes les vitres fermées. Un enfant peut alors être soumis à une chaleur extrême et souffrir de blessures permanentes voire mourir d'un coup de chaleur.

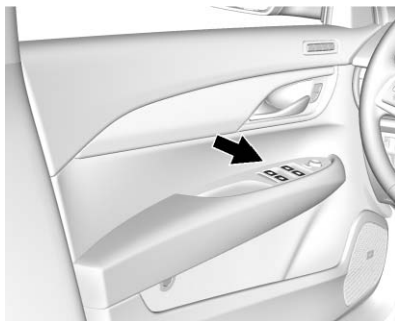


L'aérodynamique du véhicule a été étudiée pour réduire la consommation de carburant. Cela peut engendrer un bruit pulsant quand une vitre arrière est baissée et que les vitres avant sont fermées. Pour réduire le bruit, ouvrir une vitre avant ou le toit ouvrant (option).

Lève-vitres électroniques

Attention

Des enfants pourraient être blessés sévèrement voir tués s'ils étaient pris dans le chemin d'une vitre électrique en train de se fermer. Ne pas laisser des enfants dans un véhicule contenant l'émetteur d'accès sans clé (RKE). Lorsque des enfants se trouvent sur les sièges arrière, utiliser le commutateur de verrouillage des vitres pour éviter un actionnement de celles-ci. Se reporter à *Clés* ⇨ 28.



Berline illustrée, coupé semblable

Les lève-vitres électriques peuvent uniquement fonctionner quand le contact se trouve en position ACC/ACCESSORY (accessoires) ou ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage) ou lorsque la prolongation d'alimentation prolongée des accessoires (RAP) est activée. Se reporter à *Prolongation de l'alimentation des accessoires (RAP)* ⇨ 219.

Les commutateurs de lève-vitre à commande électrique sur la porte du conducteur commandent toutes les vitres. Chaque portière dispose d'un commutateur qui commande uniquement cette vitre.

Enfoncer le commutateur pour abaisser la vitre. Tirer le commutateur vers le haut pour relever la vitre.

Sur les modèles Coupé, les vitres descendent à une position prédéterminée. Enfoncer de nouveau le commutateur pour abaisser complètement la vitre.

Abaissement/levage rapide des vitres

Les vitres ayant le dispositif express peuvent être entièrement levées et abaissées sans maintenir le commutateur actionné.

Enfoncer ou tirer le commutateur complètement pour activer le dispositif express.

Le mode express peut être annulé en poussant ou tirant brièvement le commutateur.

Fonction antipincement de mode express

Si un objet se trouve sur la trajectoire de la vitre lorsque le mode express est actif, la vitre s'arrête à l'endroit de l'obstruction et fait

automatiquement marche arrière jusqu'à une position préréglée à l'usine. Des conditions climatiques, telles qu'un gel sévère, peuvent également provoquer la marche arrière automatique de la vitre. Le fonctionnement normal reprend lorsque l'obstruction est éliminée ou quand des conditions normales sont rétablies.

Annulation d'antipincement de mode express

Attention

Si l'annulation du mode express est activée, la vitre ne fera pas automatiquement marche arrière. Des personnes pourraient alors être blessées et la vitre pourrait être endommagée. Avant de recourir à l'annulation du mode express, s'assurer qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouve dans la trajectoire de la vitre.

La fonction anti-pincement peut être neutralisée lorsque le contact est sur ON/RUN/START. Maintenir le commutateur de vitre complètement relevé jusqu'à la deuxième position. La vitre monte aussi longtemps que le commutateur est maintenu. Lorsque le commutateur est relâché, le mode express est réactivé.

Dans ce cas, la vitre ne s'arrêtera pas, même en présence d'obstacle sur son chemin. Agir avec précaution en utilisant le mode d'annulation.

Programmation des lève-vitres électriques

Si la batterie du véhicule a été rechargée ou débranchée, ou si elle ne fonctionne pas, les lève-vitres électriques peuvent devoir être reprogrammés pour que la fermeture rapide fonctionne. Avant la reprogrammation, remplacer ou recharger la batterie du véhicule.

Pour programmer :

1. Avec le contact sur ON/RUN/START ou ACC/ACCESSORY ou lorsque la RAP est active, fermer toutes les portes.
2. Appuyer sur le commutateur de lève-vitre électrique jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte.
3. Tirer vers le haut sur le commutateur de lève-vitre électrique jusqu'à la fermeture complète de la vitre.
4. Maintenir le commutateur vers le haut pendant environ deux secondes après la fermeture complète de la vitre.

La vitre est maintenant reprogrammée. Répéter le processus pour les autres vitres.

Verrouillage des vitres (Berline uniquement)



Ce dispositif empêche le fonctionnement des vitres passagers arrière, sauf pour le conducteur.

Appuyer sur   pour activer le verrouillage des vitres. Le témoin du commutateur s'allume lorsqu'il est activé.

Les sécurités enfants des portes arrière sont également activées. Se reporter à *Sécurité enfants* ⇨ 39.

Appuyer à nouveau sur   pour désactiver le commutateur de verrouillage.

Si le témoin lumineux clignote, la fonction peut ne pas fonctionner correctement.

Pare-soleil

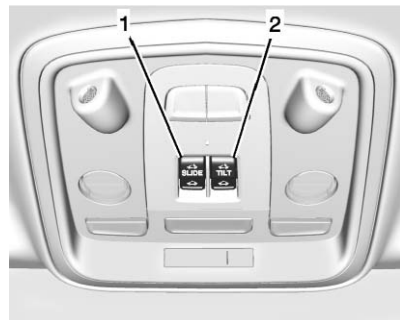
Rabattre le pare-soleil vers vous ou le déplacer sur le côté pour réduire l'éblouissement.

Pour utiliser le miroir éclairé, soulever le couvercle.

Toit

Toit ouvrant

En cas de toit ouvrant, le contact doit être en position ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage) ou ACC/ACCESSORY (accessoires), ou en mode de prolongation de l'alimentation des accessoires (RAP), pour pouvoir actionner le toit ouvrant. Se reporter à *Positions de la serrure de contact* ⇨ 214 et *Prolongation de l'alimentation des accessoires (RAP)* ⇨ 219.



1. Commutateur SLIDE
2. Commutateur TILT

Ouverture/Fermeture : Appuyer sur l'arrière ou l'avant du commutateur (1) jusqu'au premier cran et le maintenir enfoncé pour ouvrir ou fermer le toit ouvrant.

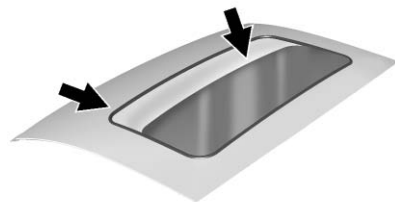
Ouverture rapide/fermeture rapide : Appuyer sur l'arrière ou l'avant du commutateur (1) jusqu'au deuxième cran et le relâcher pour ouvrir ou fermer rapidement le toit ouvrant.

Ventilation : Appuyer sur l'avant du commutateur (2) et le maintenir enfoncé pour placer le toit ouvrant en position de ventilation. Le store doit être ouvert manuellement. Appuyer sur l'arrière du commutateur (2) et le maintenir enfoncé pour fermer la ventilation du toit ouvrant.

Système d'inversion automatique

Le toit ouvrant est équipé d'un système d'inversion automatique qui est uniquement activé lors du fonctionnement du toit ouvrant en mode express. Si un objet se trouve dans la trajectoire du toit ouvrant lorsqu'il se ferme en mode express, la fonction d'inversion détecte l'objet

et arrête. Dans le cas de fermetures difficiles comme en présence de gel ou d'autres conditions, il est possible de neutraliser le système d'inversion. Pour neutraliser le système d'inversion, fermer en mode manuel. Pour arrêter le mouvement, relâcher le commutateur.



De la saleté et des débris peuvent s'accumuler sur le joint ou dans la glissière du toit ouvrant. Ceci peut causer un problème de fonctionnement ou de bruit du toit ouvrant. Le système d'écoulement d'eau peut également s'obstruer. Ouvrir périodiquement le toit ouvrant et retirer les obstacles ou les débris. Essuyer le joint du toit ouvrant et la zone d'étanchéité du toit avec un chiffon

propre, du savon doux et de l'eau. Ne pas éliminer la graisse du toit ouvrant.

Sièges et dispositifs de retenue

Appuis-tête

Appuis-tête	54
-------------------	----

Sièges avant

Rabattement du siège	56
Réglage de siège à commande électrique	56
Réglage du support lombaire	59
Réglage du soutien de cuisses	59
Dossiers inclinables	60
Sièges à mémoire	61
Sièges avant chauffants	63

Sièges arrière

Sièges arrière	64
Trappe de traversée de siège arrière	66

Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité	66
Port adéquat des ceintures de sécurité	68
Ceinture à trois points	69

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse	72
Vérification du système de sécurité	72
Entretien des ceintures de sécurité	73
Remplacement de pièces du système de ceintures de sécurité après un accident ...	73

Système d'airbag

Système d'airbag	74
Où se trouvent les airbags ? ...	76
Quand un airbag doit-il se déployer ?	77
Qu'est-ce qui entraîne le déploiement d'un airbag ?	79
De quelle façon l'airbag retient-il ?	79
Que se passe-t-il après le déploiement d'un airbag ?	79
Système de détection de passager	81
Réparation d'un véhicule muni d'airbags	85
Ajout d'équipement à un véhicule muni d'airbags	86
Vérification du système d'airbag	87

Remplacement de pièces du système d'airbag après un accident	87
--	----

Sièges pour enfant

Grands enfants	88
Bébés et jeunes enfants	90
Systèmes de sécurité pour enfant	92
Où installer le siège d'enfant ...	94
Systèmes de siège d'enfant ISOFIX	102
Fixation de sièges d'enfant (siège arrière)	102
Fixation de sièges d'enfant (siège passager avant)	104

Système de protection des piétons

Système de protection des piétons	107
---	-----

Appuis-tête

En cas de sièges de base, les sièges avant du véhicule possèdent des appuis-tête réglables aux positions d'assise extérieures.

En cas de sièges haute performance, les sièges avant du véhicule possèdent des appuis-tête aux positions d'assise extérieures qui ne peuvent être réglés.

Attention

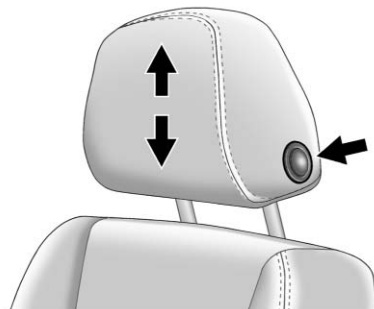
Des appuie-têtes qui ne sont pas posés ou réglés de manière correcte peuvent contribuer à augmenter le risque de blessure au cou ou à la colonne vertébrale pour les occupants lors d'une collision. Ne pas conduire avant l'installation et le réglage des appuie-têtes pour tous les occupants.



Si équipé des sièges de base, régler l'appuie-tête de sorte que sa partie supérieure arrive au niveau du haut de la tête de l'occupant. Cette position réduit les risques de blessure à la nuque lors d'un accident.

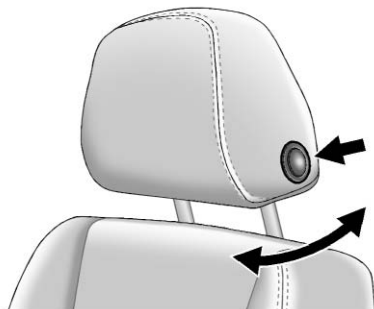
Sièges avant

Selon l'équipement, les sièges avant du véhicule possèdent des appuis-tête réglables aux positions d'assise extérieures.

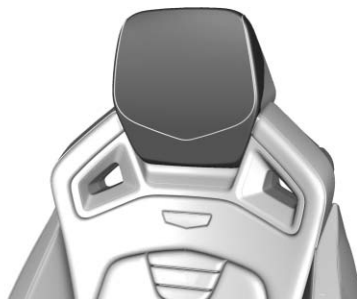


La hauteur des appuie-tête peut être réglée.

Pour lever ou abaisser l'appuie-tête, appuyer sur le bouton placé sur le côté de l'appuie-tête, puis tirer vers le haut ou pousser vers le bas sur l'appuie-tête et relâcher le bouton. Tirer et pousser sur l'appuie-tête après le relâchement du bouton pour confirmer le verrouillage.



Pour incliner l'appuie-tête vers l'arrière et vers l'avant, appuyer sur le bouton situé sur le côté faisant face à l'appuie-tête et déplacer celui-ci vers l'arrière ou vers l'avant, jusqu'à atteindre la position de verrouillage désirée. Tenter de déplacer l'appuie-tête après avoir relâché le bouton pour s'assurer qu'il est verrouillé en place.

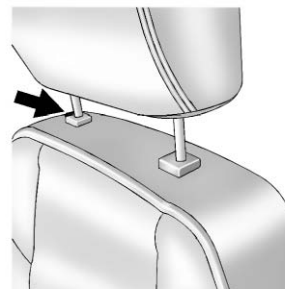


Si le véhicule est équipé de sièges à hautes performances, les appuie-tête externes de siège avant ne sont pas amovibles.

Sièges arrière

Les sièges arrière du véhicule sont équipés d'appuie-tête réglables aux positions d'assise extérieures.

La hauteur des appuie-tête peut être réglée. Tirer sur l'appuie-tête pour le monter. Tenter de déplacer l'appuie-tête pour s'assurer qu'il est verrouillé en place.



Pour abaisser l'appuie-tête, appuyer sur le bouton situé sur le haut du dossier et pousser l'appuie-tête vers le bas. Tenter de déplacer l'appuie-tête après avoir relâché le bouton pour s'assurer qu'il est verrouillé en place.

Les appuie-tête latéraux des sièges arrière extérieurs ne sont pas amovibles.

Sièges avant

Rabattement du siège



Siège à hautes performances

1. Commutateur de réglage de siège
2. Poignée de dossier rabattable

Si le véhicule en est équipé, les sièges avant peuvent être déplacés pour faciliter l'accès et la sortie du siège arrière.

Pour replier le dossier de siège, soulever le levier (2) sur le haut du dossier de siège. Le dossier de siège se repliera vers l'avant.

Pour déplacer le siège vers l'avant, presser et maintenir l'avant du commutateur (1) du côté extérieur de la partie supérieure du dossier de siège. Pour déplacer le siège vers l'arrière, appuyer et maintenir enfoncé l'arrière du commutateur (1). Relâcher le commutateur (1) lorsque le siège atteint la position désirée.

Après être entré ou sorti du siège arrière, ramener le siège en position verticale. Soulever le dossier du siège et le pousser vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position. Pousser et tirer sur le dossier pour s'assurer qu'il est correctement verrouillé.

Attention

Si l'un des dossiers de siège n'est pas bloqué, il risque de se déplacer vers l'avant lors d'un arrêt brusque ou d'un accident.

(Suite)

Attention (Suite)

Ce qui peut provoquer des blessures à la personne assise à cette place. Appuyer et tirer toujours sur les dossiers afin de s'assurer qu'ils sont bien verrouillés.

Réglage de siège à commande électrique



Siège à hautes performances

Pour régler le siège :

- Pour déplacer le siège vers l'avant ou l'arrière, glisser la commande vers l'avant ou vers l'arrière.
- Soulever ou abaisser le siège en déplaçant l'arrière de la commande vers le haut ou vers le bas.
- Selon l'équipement, soulever ou abaisser la partie avant du coussin de siège en déplaçant l'avant de la commande vers le haut ou vers le bas.

Pour régler le dossier, voir *Dossiers inclinables* ⇨ 60.

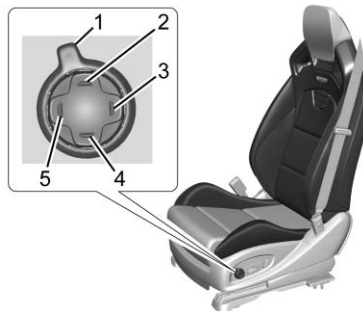
Pour ajuster le soutien lombaire, se reporter à la rubrique *Réglage lombaire* ⇨ 59.

Certains véhicules sont équipés d'un siège avec alerte de sécurité. Cette fonction active une alerte par impulsion vibrante dans le siège du conducteur pour aider le conducteur à éviter les collisions. Voir *Systèmes d'assistance au conducteur* ⇨ 252.

Réglage de siège, série V

Attention

Ne jamais tenter de régler le siège du conducteur en roulant, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. Régler uniquement le siège conducteur lorsque le véhicule est immobile.



Siège à hautes performances

1. Sélection de fonction
2. Haut
3. Arrière
4. Bas

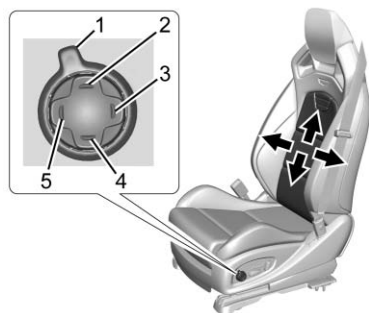
5. Avant

- Déplacer la sélection de fonction (1) pour afficher les réglages de siège sur la console centrale. Appuyer et relâcher ou maintenir enfoncé pour faire défiler les fonctions.
- Appuyer sur Haut (2) pour effectuer les réglages vers le haut de la fonction sélectionnée.
- Appuyer sur Arrière (3) pour effectuer les réglages vers l'arrière de la fonction sélectionnée.
- Appuyer sur Bas (4) pour effectuer les réglages vers le bas de la fonction sélectionnée.
- Appuyer sur Avant (5) pour effectuer les réglages vers l'avant de la fonction sélectionnée.

Soutien lombaire à 4 directions

Pour régler le soutien lombaire sur un siège de base, voir *Réglage lombaire* ⇨ 59.

Pour régler le soutien lombaire sur des sièges à hautes performances, selon l'équipement :

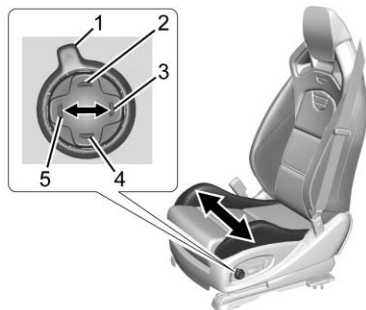


Siège à hautes performances

- Appuyer et relâcher ou maintenir enfoncé la sélection de fonction (1) pour défiler jusqu'au soutien lombaire sur la console centrale.
- Appuyer sur Avant (5) ou Arrière (3) pour régler le soutien lombaire vers l'avant ou vers l'arrière.
- Appuyer sur Haut (2) ou Bas (4) pour régler le soutien lombaire vers le haut ou le bas.

Support de rembourrage latéral de coussin

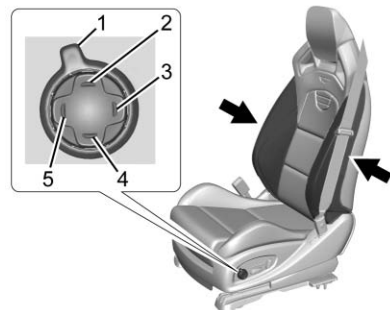
Pour régler le support de rembourrage latéral de coussin, selon l'équipement :



- Appuyer et relâcher ou maintenir enfoncée la sélection de fonction (1) pour défiler jusqu'au support de rembourrage latéral sur la colonne centrale.
- Appuyer vers l'avant (5) ou vers l'arrière (3) pour régler le support de rembourrage latéral vers l'intérieur ou l'extérieur.

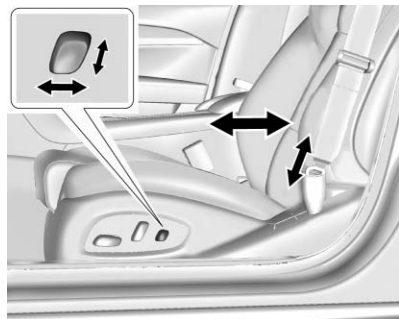
Support de rembourrage latéral de dossier

Pour régler le support de rembourrage latéral de dossier, selon l'équipement :



- Appuyer et relâcher ou maintenir enfoncée la sélection de fonction (1) pour défiler jusqu'au support de rembourrage latéral de dossier sur la colonne centrale.
- Appuyer vers l'avant (5) ou vers l'arrière (3) pour régler le support de rembourrage latéral de dossier vers l'intérieur ou l'extérieur.

Réglage du support lombaire

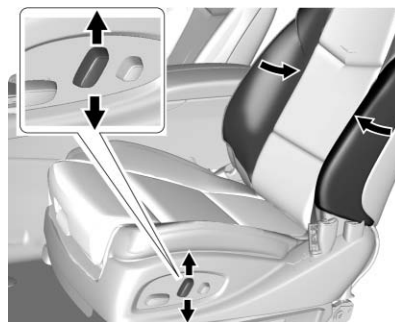


Siège de base

Pour ajuster le soutien lombaire et latéral :

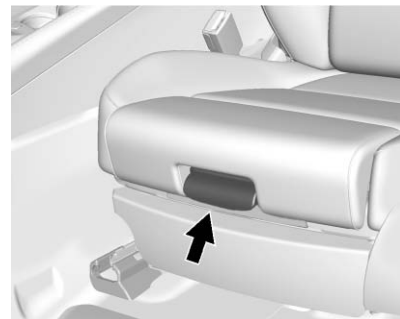
- Maintenir enfoncée la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour augmenter ou diminuer le support lombaire.
- Maintenir enfoncée la commande vers le haut ou vers le bas pour augmenter le soutien latéral du dossier, selon l'équipement.

Réglage du soutien latéral



Selon l'équipement, pour augmenter ou diminuer le soutien latéral de dossier de siège, presser et maintenir enfoncée la commande d'inclinaison vers le haut et vers le bas.

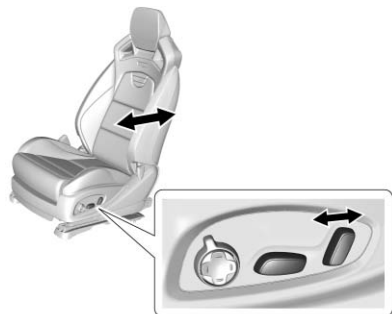
Réglage du soutien de cuisses



Siège de base

Si le véhicule en est équipé, tirer sur le levier. Puis pousser ou tirer le support pour le rallonger ou le raccourcir. Relâcher le levier pour bloquer en place.

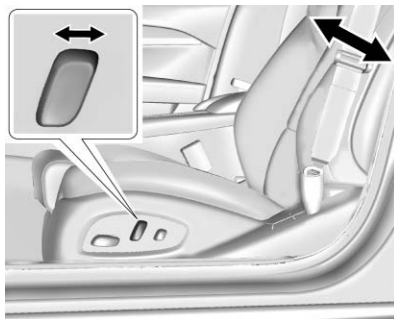
Dossiers inclinables



Siège à hautes performances

Pour régler le dossier :

- Incliner le haut de la commande vers l'arrière pour incliner le dossier.
- Incliner le haut de la commande vers l'avant pour redresser le dossier.



Siège de base

Pour régler le dossier :

- Incliner le haut de la commande vers l'arrière pour incliner le dossier.
- Incliner le haut de la commande vers l'avant pour redresser le dossier.

⚠ Attention

Il peut être dangereux de s'asseoir en position inclinée lorsque le véhicule est en mouvement. Même si elles sont

(Suite)

Attention (Suite)

bouclées, les ceintures de sécurité ne peuvent pas faire leur travail.

La ceinture épaulière ne se trouvera pas contre votre corps. Au lieu de cela, elle est devant vous. En cas de collision, vous risquez de recevoir des blessures au cou ou autres lorsque vous rentrez en contact avec la ceinture.

La ceinture sous-abdominale peut remonter sur votre abdomen. Les forces de retenue agiront donc à cet endroit et non pas sur les os de bassin. Ceci peut causer de sérieuses blessures internes.

Pour être bien protégé quand le véhicule est en mouvement, placer le dossier en position verticale. Il faut se caler dans le siège et porter convenablement la ceinture de sécurité.



Ne pas conduire avec le dossier de siège incliné.

Sièges à mémoire



Selon l'équipement, les boutons 1, 2, SET et  (sortie) de la porte du conducteur servent à mémoriser manuellement et à rappeler les réglages en mémoire du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.

Enregistrement des positions mémorisées

Pour mémoriser les positions dans les boutons 1 et 2 :

1. Le contact doit se trouver en position ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage) ou ACC/ACCESSORY (accessoires).
2. Régler le siège du conducteur et les deux rétroviseurs extérieurs sur les positions de conduite désirées.
3. Appuyer et relâcher SET. Un bip sera émis.
4. Appuyer immédiatement sur 1 et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que deux signaux sonores retentissent.

5. Répéter les étapes 1 à 4 pour le second conducteur en utilisant 2.

Pour mémoriser les positions de sortie et les fonctions de sortie aisée dans le bouton  (sortie), recommencer les étapes 1 à 4 en utilisant le bouton .

Rappel manuel des positions en mémoire

Appuyer sur 1, 2 ou  (sortie) et le maintenir enfoncé pour rappeler manuellement les positions mémorisées précédemment. Pour arrêter le rappel, relâcher 1, 2 ou  avant d'avoir atteint les positions enregistrées.

Rappel automatique des positions de mémoire (rappel automatique de mémoire)

Si elle est programmée dans le menu de personnalisation du véhicule, la fonction de rappel de mémoire Auto (automatique) rappelle automatiquement la position 1 ou 2 mémorisée précédemment pour le conducteur actuel.

lorsque la position du contact passe sur ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage) ou ACC/ACCESSORY (accessoires).

La boîte de vitesses doit se trouver en position de stationnement (P).

Voir *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Pour arrêter le mouvement de rappel, appuyer sur une commande de mémoire, de siège conducteur, de rétroviseur extérieur ou de réglage d'inclinaison/profondeur de la colonne de direction à commande électrique.

Si le conducteur du véhicule a changé, dans certains véhicules, l'identifiant du conducteur peut s'afficher lors des quelques premiers cycles d'allumage.

Les émetteurs RKE ne sont pas étiquetés avec un numéro. Si votre position de siège est enregistrée en mémoire comme 1 ou 2, mais que cette position n'est pas automatiquement rappelée, mémoriser vos

positions dans l'autre bouton ou échanger les émetteurs RKE avec l'autre conducteur.

Rappel de sortie aisée

Si son activation est programmée dans le menu de personnalisation du véhicule, la fonction de sortie aisée rappelle les positions  (sortie) précédemment mémorisées en quittant le véhicule. Voir «Enregistrement des positions mémorisées» répertoriées plus haut. Voir également *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Le rappel de sortie facile active automatiquement l'un des événements suivants :

- Le véhicule est arrêté et la porte du conducteur est ouverte dans un bref laps de temps.
- Le véhicule est arrêté avec la porte du conducteur ouverte.

Obstacles

Si quelque chose a bloqué le siège du conducteur lors du rappel d'une position de mémoire, le rappel peut

être interrompu. Retirer l'élément gênant. Procéder alors de la manière suivante :

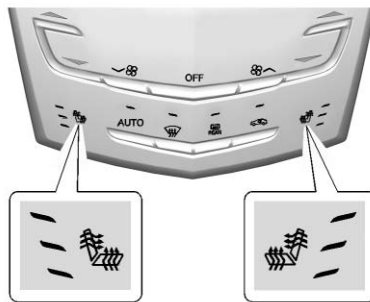
- En cas de rappel automatique ou manuel de la position de mémoire enregistrée, appuyer et maintenir enfoncé la commande manuelle appropriée pendant deux secondes. Essayer à nouveau le rappel en appuyant sur le bouton de mémoire adéquat, puis essayer à nouveau le rappel en ouvrant la porte du conducteur et en appuyant sur  sur l'émetteur RKE.
- En cas de rappel de la position de sortie, appuyer sur la commande manuelle appropriée et la maintenir enfoncée pendant deux secondes pour la fonction de sortie qui n'a pas repris sa position. Puis essayer de rappeler à nouveau la position de sortie.

S'il n'y a toujours pas de rappel de la position mémorisée, contacter le concessionnaire pour une intervention.

Sièges avant chauffants

Attention

Si vous ne pouvez pas ressentir les changements de température ou la douleur à la peau, le siège chauffant peut provoquer des brûlures. Pour réduire le risque de brûlures, les personnes connaissant ce genre de problème doivent être prudentes lorsqu'elles utilisent le siège chauffant, surtout sur de longues périodes. Ne placer sur le siège aucun objet isolant de la chaleur comme une couverture, un coussin ou tout objet similaire. Le chauffage de siège risquerait de surchauffer. Un chauffage de siège surchauffé peut causer des brûlures et endommager le siège.



Boutons haut de gamme, boutons de base identiques

Le cas échéant, les boutons se trouvent à côté des commandes de climatisation sur la console centrale. Pour fonctionner, l'allumage doit être en position ON/RUN/START.

Appuyer sur   ou   pour chauffer l'assise et le dossier du siège conducteur ou passager.

Presser une fois le bouton pour le réglage le plus élevé. À chaque pression du bouton, le siège passera au réglage immédiatement inférieur, puis à la coupure. Les témoins près des boutons indiquent trois pour le réglage le plus élevé et

un pour le réglage le plus bas. Si les sièges chauffants sont sur haut, le niveau peut s'abaisser automatiquement après environ 30 minutes.

Lorsque cette fonction est désactivée, le symbole de siège chauffant sur le bouton est blanc. Lorsque le siège chauffant est activé, le symbole s'allume en rouge.

Le réchauffement du siège du passager peut prendre plus de temps.

Chauffage automatique des sièges lors du démarrage à distance

Lorsqu'il fait froid à l'extérieur, le chauffage des sièges peut être allumé automatiquement pendant un démarrage à distance. Il est annulé lorsque le contact est mis. Presser le bouton pour utiliser le chauffage des sièges après le démarrage du véhicule.

Les témoins lumineux des sièges chauffants ne s'allument pas lors d'un démarrage à distance.

Les performances de température d'un siège inoccupé peuvent être réduites. C'est normal.

Le chauffage des sièges ne s'allume pas lors d'un démarrage à distance, sauf s'il est activé dans le menu de personnalisation du véhicule. Voir les rubriques *Téledémarrage du véhicule* ⇨ 34 et *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Sièges autochauffants

Lorsque le véhicule est en marche, cette fonction active automatiquement le chauffage des sièges au niveau requis selon la température intérieure du véhicule.

Le niveau actif des sièges chauffants, élevé, moyen ou hors fonction, est signalé par les boutons manuels de sièges chauffants sur la colonne centrale. Utiliser les boutons manuels des sièges chauffants de la console centrale pour désactiver le chauffage automatique des sièges.

Si le siège passager n'est pas occupé, la fonction de chauffage automatique de ce siège n'est pas activée. La fonction de chauffage automatique des sièges peut être programmée de façon à être toujours activée lors du démarrage du véhicule.

Le chauffage des sièges ne s'allume pas lors d'un démarrage à distance, sauf s'il est activé dans le menu de personnalisation du véhicule.

Voir *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Sièges arrière

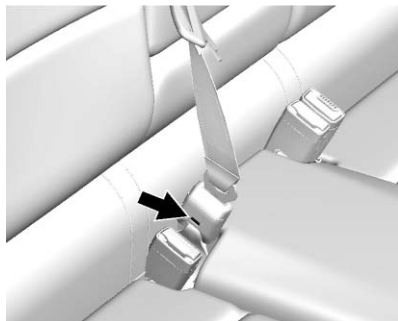
Inclinaison du dossier

Chaque côté du dossier peut être replié pour augmenter l'espace de chargement. Rabattre un dossier de siège uniquement lorsque le véhicule se trouve à l'arrêt.

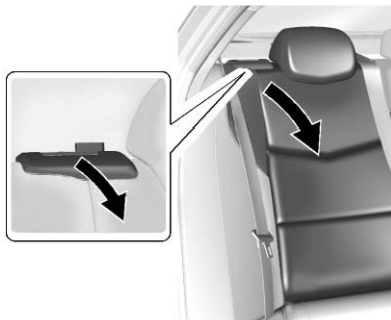
Avertissement

L'escamotage d'un siège arrière avec les ceintures de sécurité toujours bouclées peut provoquer des dégâts au siège ou aux ceintures. Débouclez toujours les ceintures de sécurité et ramenez-les dans leur position normale avant de rabattre un siège arrière.

Pour rabattre le dossier de siège :



1. Débrancher le mini verrou de ceinture de sécurité arrière à l'aide d'une clé dans la fente sur la mini boucle, et laisser la ceinture se rétracter.



2. Tirer le levier du haut du dossier de siège vers soi pour déverrouiller le dossier.

Une patte rouge située près du levier du dossier de siège se soulève lorsque le dossier est déverrouillé.

3. Rabattre le dossier vers l'avant.
Recommencer les étapes 2 et 3 pour replier l'autre dossier, au besoin.

Redressement du dossier

⚠ Attention

Si l'un des dossiers de siège n'est pas bloqué, il risque de se déplacer vers l'avant lors d'un arrêt brusque ou d'un accident. Ce qui peut provoquer des blessures à la personne assise à cette place. Appuyer et tirer toujours sur les dossiers afin de s'assurer qu'ils sont bien verrouillés.

⚠ Attention

Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement passée, bouclée ou qui est vrillée peut ne pas fournir la protection nécessaire en cas de collision. La personne portant la ceinture de sécurité peut être gravement blessée. Après avoir relevé le dossier de siège arrière, toujours vérifier que les ceintures de

(Suite)

Attention (Suite)

sécurité sont correctement passées et bouclées et qu'elles ne sont pas vrillées.

Pour relever un dossier de siège :

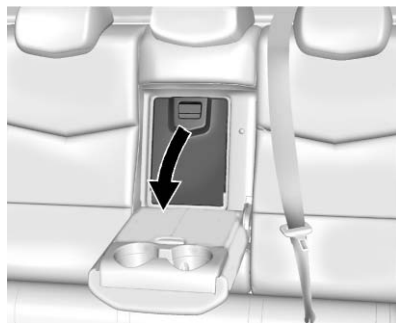
1. Soulever le dossier. S'assurer que la ceinture de sécurité centrale et le verrou ne sont pas emprisonnés derrière le siège. Pousser le dossier vers l'arrière pour le bloquer.

Une patte rouge située près du levier du dossier de siège se rétracte lorsque le dossier est verrouillé.

2. Pousser et tirer le haut du dossier pour s'assurer qu'il est parfaitement verrouillé.
3. Rebrancher le mini verrou de ceinture de sécurité centrale à la mini boucle. Ne pas laisser la ceinture se tordre.
4. Tirer sur la ceinture de sécurité centrale pour s'assurer que le mini verrou est bien fixé.

5. Répéter les étapes pour relever l'autre dossier si nécessaire.

Quand le siège n'est pas utilisé, il doit être maintenu bloqué en position verticale.

Trappe de traversée de siège arrière

Ce véhicule peut disposer d'une trappe de traversée de siège arrière au centre du dossier arrière. Abaisser l'accoudoir central et tirer sur le loquet pour ouvrir la trappe.

Ceintures de sécurité

Cette section du manuel décrit comment utiliser adéquatement les ceintures de sécurité. Il décrit également certaines choses à ne pas faire avec des ceintures de sécurité.

⚠ Attention

Ne pas laisser monter quiconque dans le véhicule où la ceinture de sécurité ne peut pas être correctement portée. Lors d'un accident, si les passagers d'un véhicule ne portent pas leur ceinture de sécurité, les blessures peuvent s'avérer bien pire que si les passagers portaient leur ceinture de sécurité. Ils risquent d'être blessés gravement ou mortellement en heurtant des objets à l'intérieur du véhicule avec plus de force ou en étant éjectés du véhicule. De plus, toute personne qui n'a pas mis sa ceinture de sécurité peut heurter d'autres passagers dans le véhicule.

(Suite)

Attention (Suite)

Il est extrêmement dangereux de circuler avec un passager se trouvant dans la zone de chargement, interne ou externe, du véhicule. En cas d'accident, les passagers se trouvant dans ces zones courent le plus grand risque de blessure ou de mort. Pendant la conduite, ne laissez aucun passager occuper une zone du véhicule dépourvue de siège et de ceinture de sécurité.

Toujours attacher une ceinture de sécurité et s'assurer que tous les passagers sont également bien attachés.

Ce véhicule est équipé de témoins destinés à rappeler de boucler les ceintures de sécurité. Voir *Rappel de ceinture de sécurité* ⇨ 128.

Efficacité des ceintures de sécurité

Lorsque vous conduisez un véhicule, vous voyagez aussi vite que le véhicule. Si le véhicule s'arrête brutalement, vous continuez d'avancer jusqu'à ce que quelque chose vous arrête. Ce pourrait être le pare-brise, le tableau de bord ou la ceinture de sécurité !

Lorsque vous portez votre ceinture de sécurité, vous ralentissez en même temps que le véhicule. Il vous faut plus de temps pour vous arrêter car vous vous arrêtez sur une plus longue distance et, lorsque la

ceinture est correctement mise, vos os les plus forts prennent leur force de la ceinture de sécurité. C'est pourquoi le port des ceintures de sécurité est si logique.

Questions et réponses au sujet des ceintures de sécurité

Q: Ne vais-je pas rester coincé dans le véhicule après un accident si je porte une ceinture de sécurité ?

A: Vous *pourriez* l'être – que vous portiez une ceinture de sécurité ou non. Vos chances de demeurer conscient durant et après un accident, de sorte que vous *puissiez* vous détacher et quitter le véhicule, sont *plus* élevées si vous êtes attaché.

Q: Si mon véhicule est équipé d'airbags, pourquoi devrais-je porter une ceinture de sécurité ?

A: Les airbags sont simplement des systèmes supplémentaires, alors ils fonctionnent *avec* les ceintures de sécurité – non pas au lieu des ceintures. Que des

airbags soient fournis ou non, tous les occupants doivent tout de même s'attacher pour bénéficier de la meilleure protection.

Ainsi, presque partout, la loi rend le port de la ceinture de sécurité obligatoire.

Port adéquat des ceintures de sécurité

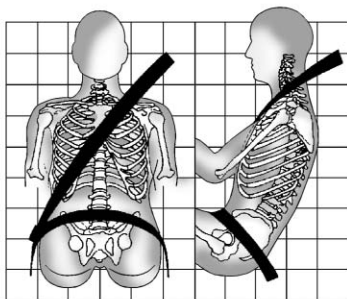
Cette section ne concerne que les personnes de taille adulte.

Des considérations spéciales s'appliquent concernant les enfants et les ceintures de sécurité. Et qu'il y a des règles différentes pour les jeunes enfants et les bébés. Si un enfant doit être transporté dans le véhicule, voir *Enfants plus âgés* ➔ 88 ou *Bébés et jeunes enfants* ➔ 90. Suivre ces règles pour la protection de chacun.

Il est très important que tous les passagers aient leurs ceintures de sécurité bouclées. Les statistiques ont montré que, en cas de collision, les personnes n'ayant pas bouclé

leurs ceintures de sécurité sont plus souvent blessées que celles qui portent des ceintures de sécurité.

Il y a des choses importantes à savoir pour bien porter une ceinture de sécurité.



- S'asseoir droit et toujours garder les pieds au sol devant.
- Toujours utiliser la boucle correspondant à votre place assise.
- La sangle abdominale doit être ajustée le plus bas possible sur le bassin, juste au-dessus des cuisses. Cette position permet de répartir la force de la ceinture sur les os solides du bassin en

cas de collision et les risques de glisser sous la sangle abdominale sont ainsi diminués. En cas de glissement sous la ceinture, l'abdomen absorberait la pression de la ceinture. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- La sangle thoracique doit passer par-dessus l'épaule et à travers la poitrine. Ce sont ces parties du corps qui peuvent le mieux absorber les forces de retenue de la ceinture. La sangle thoracique se bloque lors d'un arrêt soudain ou d'une collision.

Attention

Vous pouvez être blessé gravement ou mortellement si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité correctement.

- Ne laisser jamais la sangle abdominale ni la sangle thoracique desserrées ou tordues.

(Suite)

Attention (Suite)

- Ne jamais porter la sangle thoracique sous les deux bras ou derrière le dos.
- Ne jamais faire passer la sangle abdominale ou la sangle thoracique sur un accoudoir.

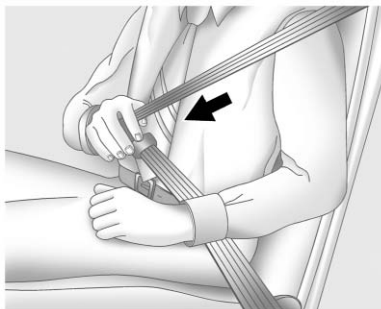
Ceinture à trois points

Toutes les positions d'assise du véhicule sont dotées d'une ceinture à trois points.

Sur les modèles Berline, si une position assise à l'arrière au centre est occupée avec une ceinture de sécurité détachable et que la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, se reporter à « Inclinaison du dossier » dans *Sièges arrière* ➔ 64 pour les instructions sur comment reconnecter la ceinture de sécurité à la mini boucle.

Les instructions suivantes expliquent comment porter correctement la ceinture à trois points.

1. Régler le siège, si celui-ci est réglable, de manière à pouvoir s'asseoir droit. Pour voir comment procéder, se reporter à « Sièges » dans l'index.



2. Saisir la plaque de blocage et tirer la ceinture en travers. Ne pas la laisser se vriller.

La ceinture à trois points peut se bloquer si elle est tirée très rapidement. Si ceci se produit, laisser revenir légèrement la ceinture en arrière pour la débloquer. Tirer ensuite plus lentement la ceinture en travers.



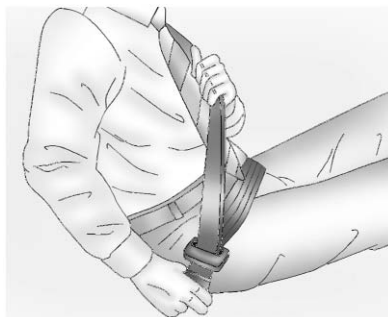
Si la sangle se bloque dans la plaque de verrouillage avant d'atteindre la boucle, incliner la plaque de verrouillage à plat pour déverrouiller.



3. Enfoncer le verrou plat dans la serrure jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

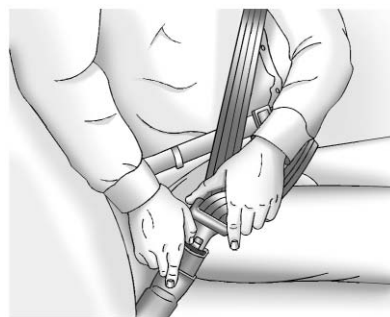
Tirer le verrou plat vers le haut pour vous assurer qu'elle est fixée.

Positionner le bouton de déblocage de la boucle de manière à pouvoir détacher rapidement la ceinture en cas de besoin.



4. Pour serrer la sangle sous-abdominale, tirer la sangle thoracique vers le haut.

Sur les modèles Berline, il peut s'avérer nécessaire de tirer la couture de la ceinture de sécurité à travers la plaque de blocage pour serrer complètement la ceinture sous-abdominale sur les occupants de petite taille.



Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton situé sur la serrure. La ceinture devrait revenir à sa position de rangement.

Toujours remiser lentement la ceinture de sécurité. Si la sangle de ceinture de sécurité s'enroule rapidement dans sa position initiale, l'enrouleur peut se bloquer. Dans ce cas, extraire fermement la ceinture de sécurité en ligne droite pour débloquer la sangle, puis la relâcher. Si la sangle reste bloquée dans l'enrouleur, consultez votre concessionnaire.

Avant de fermer une porte, vérifier si la ceinture de sécurité ne pourrait pas être coincée. Si une porte est claquée contre une ceinture de sécurité, la ceinture et le véhicule peuvent être endommagés.

Système de serrage automatique de ceinture de sécurité

Le véhicule peut être équipé du système de serrage automatique de ceinture de sécurité.

Chaque fois que le véhicule est démarré avec les ceintures de sécurité avant bouclées, le système s'active une fois pour serrer les ceintures de sécurité lorsque la vitesse d'avance du véhicule dépasse le seuil de l'activation.

Le système s'active également pendant un freinage d'urgence et/ou des manœuvres de conduite brusques et se relâche lorsque les conditions de conduite redeviennent normales.

Le système se désactive lorsque le mode de conduite de compétition est activé, puis se rétablit lorsque ce mode est désactivé. Voir *Mode de conduite de compétition* ⇨ 236.

Le système ne s'activera pas si le système de commande antipatinage /Electronic Stability Control ne fonctionne pas correctement. Voir *Commande antipatinage /Electronic Stability Control* ⇨ 232. En cas de problème avec le système de serrage automatique de ceinture de sécurité, un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Voir *Messages de ceinture de sécurité* ⇨ 157. Les autres fonctions de la ceinture de sécurité ne sont pas affectées par le système de serrage automatique de ceinture de sécurité.

Prétensionneurs de ceinture de sécurité

Ce véhicule est doté de prétendeurs de ceinture de sécurité pour les occupants extérieurs avant. Bien que les prétendeurs de ceinture de sécurité soient invisibles, ils font partie de l'ensemble de ceinture de

sécurité. Ils peuvent contribuer à resserrer les ceintures de sécurité au cours des premières phases d'une collision frontale, quasi frontale ou arrière modérée à grave si les conditions de seuil pour l'activation du prétendeur sont rencontrées. Les prétensionneurs de ceinture de sécurité peuvent également contribuer à resserrer des ceintures de sécurité en cas de collision latérale ou de tonneau.

Les prétensionneurs ne fonctionnent qu'une seule fois. Si les prétendeurs sont activés lors d'une collision, ils devront être remplacés, de même probablement que d'autres pièces du système de ceintures de sécurité. Voir *Remplacer les pièces de ceinture de sécurité après une collision* ⇨ 73.

Guides de confort de ceinture de sécurité arrière

Les guides de confort de ceinture de sécurité arrière peuvent améliorer le confort de sécurité pour les enfants qui ne sont plus en âge de s'asseoir sur les sièges rehausseurs et pour certains adultes.

Lorsqu'il est installé sur une ceinture épaulière, le guide de confort positionne la ceinture à l'écart du cou et de la tête.

Pour les positions d'assise externes arrière, vous pouvez vous procurer des guides de confort chez votre concessionnaire. Les instructions sont jointes au guide.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

Les ceintures de sécurité sont efficaces pour tout le monde, y compris pour les femmes enceintes. Comme tous les autres occupants du véhicule, elles risquent d'être gravement blessées si elles n'en portent pas.



Une femme enceinte devrait porter une ceinture à trois points et la sangle sous-abdominale devrait être portée sous le ventre aussi bas que possible tout au long de la grossesse.

La meilleure façon de protéger le fœtus est de protéger la mère. Quand la ceinture de sécurité est portée comme il faut, il est vraisemblable que le fœtus ne soit pas blessé lors d'une collision. Pour les femmes enceintes, comme pour tout le monde, le secret de l'efficacité des ceintures de sécurité est de les porter comme il faut.

Vérification du système de sécurité

De temps en temps, contrôler le fonctionnement correct du témoin de rappel de ceinture de sécurité, des ceintures, des boucles, des plaques de verrouillage, des enrouleurs et des ancrages. Vérifier s'il a des pièces endommagées ou desserrées sur la ceinture de sécurité qui pourraient l'empêcher d'effectuer son rôle correctement. Contacter le concessionnaire pour effectuer les réparations nécessaires. Des ceintures de sécurité effilochées ou déchirées ne pourront pas assurer une protection adéquate en cas de collision. Elles peuvent se déchirer sous les forces d'impact. Si une ceinture de sécurité est effilochée ou déchirée, la changer immédiatement.

Vérifier que le témoin de rappel de ceinture de sécurité fonctionne correctement. Voir *Rappel de ceinture de sécurité* ⇨ 128.

Maintenir les ceintures de sécurité propres et sèches. Voir *Soins de la ceinture de sécurité* ⇨ 73.

Entretien des ceintures de sécurité

Maintenir les ceintures de sécurité propres et sèches.

Attention

Ne pas décolorer ou teindre les ceintures de sécurité. Cela risquerait de les affaiblir considérablement. Lors d'une collision, elles pourraient ne pas fournir une protection adéquate. Nettoyer les ceintures de sécurité uniquement à l'aide de savon doux et d'eau tiède.

Remplacement de pièces du système de ceintures de sécurité après un accident

Attention

Une collision peut endommager les ceintures de sécurité du véhicule. Un système de ceinture de sécurité endommagé peut ne pas fonctionner convenablement et ne pas protéger la personne qui l'utilise en cas d'accident, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Pour s'assurer que les systèmes de ceinture de sécurité fonctionnent correctement après un accident, les faire inspecter et s'assurer que tous les remplacements nécessaires sont faits dès que possible.

Après une légère collision, le remplacement des ceintures de sécurité n'est peut-être pas nécessaire. Mais les ensembles de ceinture de sécurité qui ont été utilisés lors de la collision peuvent avoir été endommagés ou étirés. Contacter votre concessionnaire pour la vérification ou le remplacement des ensembles de ceinture de sécurité.

De nouvelles pièces et des réparations peuvent être nécessaires même si le système de ceintures de sécurité n'a pas été utilisé au moment de l'accident.

Faire vérifier les prétendeurs de ceinture de sécurité si le véhicule a été impliqué dans un accident, ou si le témoin de disponibilité d'airbag reste allumé après le démarrage du véhicule ou en roulant. Voir *Témoin de disponibilité d'airbag* ⇨ 128.

 Attention

Les procédures de sécurité doivent toujours être respectées lors de la mise au rebut du véhicule ou de composants de celui-ci. La mise au rebut doit toujours être assurée par un centre de service agréé afin de contribuer à la protection de l'environnement et de votre santé.

Système d'airbag

Le véhicule est doté des airbags suivants :

- Un airbag frontal pour le conducteur.
- Un sac gonflable frontal de passager avant extérieur.
- Un airbag conducteur de protection des genoux.
- Un airbag pour les genoux du passager avant extérieur.
- Un airbag latéral intégré au siège pour le conducteur.
- Un sac gonflable d'impact latéral de siège pour le passager avant extérieur.
- Un airbag rideau pour le conducteur et le passager assis directement derrière le conducteur.
- Un airbag de longeron de toit pour le passager avant extérieur et pour le passager assis directement derrière le passager avant extérieur.

Les modèles Berline peuvent être dotés des airbags suivants :

- Airbags d'impacts latéraux intégrés aux sièges pour les passagers extérieurs de seconde rangée.

Tous les sacs gonflables du véhicule possèdent le mot AIRBAG sur le garnissage ou sur une étiquette, près de l'ouverture de déploiement.

Pour les sacs gonflables frontaux, le mot AIRBAG se trouve au centre du volant pour le conducteur et sur le tableau de bord, pour le passager avant extérieur.

Pour les airbags de protection des genoux, le mot AIRBAG se situe sur la partie inférieure du tableau de bord.

Pour les airbags latéraux intégrés aux sièges, le mot AIRBAG se trouve sur le côté du dossier de siège, près de la porte.

Pour l'airbag rideau, le mot AIRBAG se trouve sur le plafond ou le garnissage.

Les airbags sont conçus pour renforcer la protection fournie par les ceintures de sécurité. Même si

les airbags actuels sont également conçus pour réduire les risques de blessures dues à la force de déploiement du sac, tous les airbags doivent se déployer très rapidement pour être efficaces.

Voici ce que vous devez savoir à propos des airbags :

Attention

Vous pouvez être grièvement blessé ou tué dans un accident si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité, et ce même si le véhicule est équipé d'airbags. Les airbags sont conçus pour fonctionner en supplément des ceintures de sécurité et non pas pour les remplacer. En outre, les airbags ne sont pas conçus pour se déployer à chaque accident. Dans certains cas, seules les ceintures de sécurité vous protégeront. Voir *Quand un airbag doit-il se déployer ?* ➔ 77.

(Suite)

Attention (Suite)

Le port de la ceinture de sécurité lors d'un accident permet de réduire les risques de heurter des objets à l'intérieur du véhicule ou d'être éjecté. Les airbags sont des «systèmes de protection supplémentaires» aux ceintures de sécurité. Tous les passagers doivent porter correctement la ceinture de sécurité, en présence ou pas d'un airbag pour chaque occupant.

Attention

Du fait que les airbags se gonflent avec beaucoup de force et plus vite qu'un clignement d'œil, toute personne assise contre ou très près d'un airbag peut être grièvement blessée ou tuée lorsqu'il se déploie. Éviter de s'asseoir inutilement près d'un airbag ; par exemple, en s'asseyant près du

(Suite)

Attention (Suite)

bord du siège ou en se penchant en avant. Les ceintures de sécurité permettent de vous garder en position lors ; d'une collision. Porter toujours une ceinture de sécurité, même avec des airbags. Le conducteur doit s'asseoir le plus en arrière possible, tout en gardant la maîtrise du véhicule. Les ceintures de sécurité et les airbags passagers des places latérales avant sont plus efficaces quand vous êtes assis le dos bien droit contre le dossier avec les deux pieds sur le plancher.

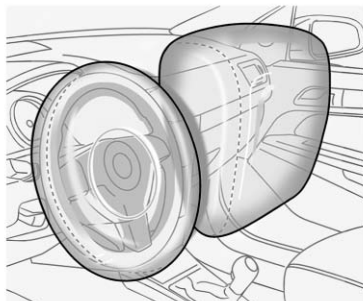
Les occupants assis à proximité des airbags latéraux intégrés aux sièges et/ou des airbags rideaux ne devraient pas s'appuyer ou s'assoupir contre les portes ou les vitres latérales.

⚠ Attention

Les enfants assis contre ou très près d'un airbag lorsqu'il se déploie peuvent être grièvement blessés ou tués. Toujours attacher correctement les enfants dans un véhicule. Pour savoir comment, voir *Enfants plus âgés* ⇨ 88 ou *Bébés et jeunes enfants* ⇨ 90.



Un témoin de disponibilité d'airbag figure sur le combiné d'instruments et affiche le pictogramme d'airbag. Le système contrôle les dysfonctionnements du système électrique de l'airbag. Le témoin indique la présence d'un problème électrique. Voir *Témoin de disponibilité d'airbag* ⇨ 128.

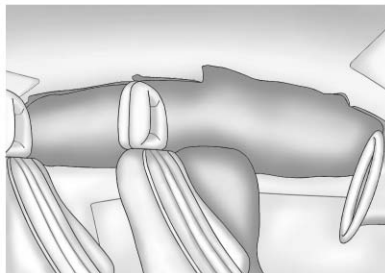
Où se trouvent les airbags ?

Le coussin gonflable frontal du conducteur se trouve au centre du volant de direction.

L'airbag frontal du passager extérieur avant se trouve dans le tableau de bord côté passager.



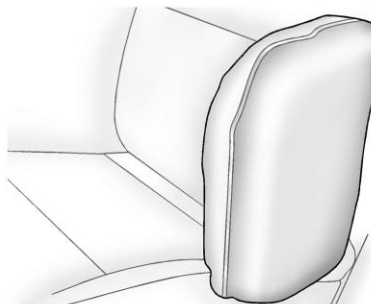
L'airbag de protection des genoux se trouve sous la colonne de direction. L'airbag de protection des genoux pour passager avant extérieur est sous la boîte à gants.



Côté conducteur illustré, côté passager similaire

Les airbags latéraux intégrés aux sièges du conducteur et du passager extérieur avant se trouvent sur le côté du dossier de siège le plus proche de la porte.

Les airbags rideaux du conducteur, du passager extérieur avant et des passagers extérieurs de la deuxième rangée de sièges se trouvent dans le plafond surmontant les vitres latérales.



Côté conducteur du siège arrière illustré, côté passager similaire

Sur les véhicules équipés d'airbags pour impact latéral intégrés aux sièges de deuxième rangée, ils sont situés dans les côtés du dossier arrière le plus proche de la portière.

⚠ Attention

Si quelque chose se trouve entre un occupant et l'airbag, ceci risque de nuire au déploiement de l'airbag ou de projeter l'objet sur cette personne et causer des blessures graves ou même la

(Suite)

Attention (Suite)

mort. Le chemin de déploiement d'un airbag doit toujours être dégagé. Ne rien mettre entre un occupant et l'airbag et ne rien attacher ou fixer sur le volant ou sur ou près d'un couvercle d'airbag.

Ne pas utiliser d'accessoires de siège pouvant empêcher le déploiement correct d'un airbag latéral intégré au siège.

Ne rien fixer au toit d'un véhicule équipé d'airbags rideaux en faisant passer une corde ou une attache par la porte ou l'ouverture de la vitre. Ceci bloquerait le passage du déploiement de l'airbag rideau.

Quand un airbag doit-il se déployer ?

Ce véhicule est doté d'airbags. Voir *Système d'airbag* ⇨ 74. Les airbags sont conçus pour se déployer, si l'impact dépasse le seuil de

déploiement du système d'airbag spécifique. Les seuils de déploiement sont utilisés pour prédire si la sévérité d'une collision justifie le déploiement des airbags afin de contribuer à la protection des occupants. Le véhicule est doté de capteurs frontaux électroniques qui facilitent la détermination de la sévérité de l'impact. Les seuils de déploiement peuvent également varier en fonction de la conception spécifique du véhicule.

Les airbags frontaux sont conçus pour se gonfler en cas de collision frontale ou quasi frontale modérée à grave, afin d'aider à réduire le risque de blessures graves, principalement à la tête et au thorax du conducteur ou du passager avant extérieur.

Le fait que les airbags frontaux se déploient ou devraient se gonfler n'est pas basé prioritairement sur la vitesse à laquelle se déplace le véhicule. Elle dépend de ce qui est heurté, de la direction de l'impact et de la vitesse de ralentissement du véhicule.

Les sacs gonflables frontaux peuvent se gonfler à différentes vitesses de collision selon que le véhicule heurte un objet en ligne droite ou en diagonale et selon que l'objet est fixe ou mobile, rigide ou déformable, étroit ou large.

Les airbags frontaux ne sont pas conçus pour se déployer lors des tonneaux, des collisions arrière et dans de nombreux cas de collisions latérales.

En outre, le véhicule est doté d'airbags frontaux à technologie avancée. Les airbags frontaux à technologie avancée règlent la retenue selon la sévérité de la collision.

Les sacs gonflables de genou sont conçus pour se gonfler en cas d'impact frontal modéré à sévère. Les sacs gonflables de genou ne sont pas conçus pour se déployer lors des tonneaux, des collisions arrière et dans de nombreux cas de collisions latérales.

Le véhicule possède également un capteur de position de siège qui active le système de détection afin

de surveiller la position du siège de passager avant extérieur. Le capteur de position du siège passager et la boucle de ceinture de sécurité du passager envoient des informations qui servent à déterminer si l'airbag pour genoux du passager doit se gonfler.

Les airbags latéraux intégrés aux sièges sont conçus pour se déployer dans des collisions modérées à sévères en fonction de l'emplacement de l'impact. Les airbags latéraux intégrés aux sièges ne sont pas conçus pour se déployer en cas de collisions frontales ou quasi frontales, de tonneaux ou de collisions arrière. Un airbag latéral intégré au siège est conçu pour se déployer du côté où le véhicule est heurté.

Les sacs gonflables de rideau sont conçus pour se déployer dans des collisions modérées à sévères en fonction de l'emplacement de l'impact. En outre, ces airbags rideaux sont conçus pour se déployer en cas de tonneaux ou d'impact frontal grave. Les airbags rideaux ne sont pas conçus pour se

déployer en cas d'impact arrière. Les deux airbags rideaux se gonflent lorsqu'un côté du véhicule est heurté ou si le système de détection prédit que le véhicule est sur le point de capoter sur le côté, ou en cas d'impact frontal grave.

Dans une collision particulière, personne ne peut savoir si un sac gonflable se gonflera simplement du fait des dégâts au véhicule ou du coût de réparation.

Qu'est-ce qui entraîne le déploiement d'un airbag ?

Dans le cas d'un déploiement, le système de détection envoie un signal électrique qui déclenche la libération de gaz par le générateur. Les gaz du générateur remplissent le sac gonflable qui brise la paroi de protection. Le générateur de gaz, l'airbag et les pièces connexes sont tous des parties du module d'airbag.

Pour les emplacements des airbags, consulter *Où se trouvent les airbags* ? ⇨ 76.

De quelle façon l'airbag retient-il ?

Dans les collisions frontales ou quasi frontales modérées à graves, même les occupants attachés peuvent entrer en contact avec le volant ou le tableau de bord. Dans les collisions latérales modérées à graves, même les occupants attachés peuvent entrer en contact avec l'intérieur du véhicule.

Les sacs gonflables complètent la protection apportée par les ceintures de sécurité en répartissant la force de l'impact de manière plus uniforme par-dessus le corps de l'occupant.

Les airbags rideaux anti-tonneaux sont conçus pour aider à contenir la tête et le thorax des occupants des places extérieures dans la première et la seconde rangées. Les airbags rideaux anti-tonneaux sont conçus pour aider à réduire le risque d'éjection complète ou partielle en cas de tonneaux, bien qu'aucun système ne puisse éviter toutes les éjections.

Mais les airbags ne seront pas utiles dans de nombreux types de collisions, principalement parce que l'orientation du déplacement des occupants ne correspondra pas à l'emplacement de ces airbags. Voir *Quand un airbag doit-il se déployer* ? ⇨ 77.

Les airbags doivent toujours n'être considérés que comme un dispositif de protection complémentaire des ceintures de sécurité.

Que se passe-t-il après le déploiement d'un airbag ?

Après le gonflement des airbags frontaux et des airbags latéraux intégrés aux sièges, ceux-ci se dégonflent rapidement, si rapidement que certaines personnes peuvent ne pas même réaliser que les airbags se sont déployés. Les airbags rideaux peuvent toujours rester partiellement déployés pendant un certain temps après le gonflage. Certains éléments du module d'airbag peuvent être brûlants pendant quelques minutes. Pour

l'emplacement des sacs gonflables, se reporter à *Où se trouvent les airbags ?* ⇨ 76.

Les parties d'un airbag entrant en contact avec votre corps peuvent être chaudes, mais ne sont pas trop brûlantes pour être touchées. Un peu de fumée et de la poussière peuvent s'échapper des événements des airbags dégonflés. Le gonflage d'un airbag n'entrave pas la vision du conducteur à travers le pare-brise ou sa capacité à diriger le véhicule, ni n'empêche les personnes de quitter le véhicule.

Attention

Lors du déploiement d'un airbag, des particules de poussière peuvent se présenter dans l'air. Les personnes souffrant d'asthme ou d'autres problèmes respiratoires auront peut-être de la difficulté à respirer. Pour éviter ceci, tous les occupants devraient sortir du véhicule dès qu'ils peuvent le faire en toute sécurité.

(Suite)

Attention (Suite)

Si vous avez des problèmes pour respirer et que vous ne pouvez pas sortir du véhicule après le déploiement d'un airbag, ouvrez alors une porte ou une vitre pour faire rentrer de l'air frais. En cas de problèmes de respiration suite au déploiement d'un airbag, il faut consulter un médecin.

Le véhicule est doté d'une fonction qui déverrouille automatiquement les portes, allume l'éclairage intérieur, déclenche les feux de détresse et coupe le système d'alimentation en carburant après le déploiement des airbags. La fonction peut également s'activer, sans déploiement d'airbag, après un événement qui dépasse un seuil prédéterminé. Vous pouvez verrouiller les portes et éteindre l'éclairage intérieur et les feux de détresse en utilisant les commandes liées à ces fonctions.

Attention

Un accident suffisamment grave pour déployer les airbags peut également endommager des fonctions importantes du véhicule, telles que le système d'alimentation en carburant, les systèmes de freins et de direction, etc. Même si le véhicule semble toujours être en état de marche après un accident de moyenne importance, il peut avoir subi des dommages dissimulés qui peuvent affecter la sécurité du véhicule lors de son utilisation.

Agir avec prudence en tentant de faire redémarrer le véhicule après une collision.

Dans de nombreux accidents suffisamment graves pour déployer les airbags, les pare-brise éclatent suite à la déformation du véhicule. Un bris supplémentaire du pare-brise peut se produire lorsque le sac gonflable du passager avant se déclenche.

- Les airbags sont conçus pour ne se déclencher qu'une seule fois. Après le déclenchement d'un airbag, le système d'airbags devra recevoir de nouvelles pièces. Si tel n'est pas le cas, le système d'airbags ne pourra pas vous protéger au cours d'une autre collision. Un nouveau système comprendra les modules d'airbag et éventuellement d'autres pièces. Le manuel d'entretien de votre véhicule indique les autres pièces à remplacer.
- Le véhicule possède un module de détection de collision et de diagnostic qui enregistre les données après une collision. Voir *Enregistrement des données du véhicule et confidentialité* ⇨ 378.
- Seuls des techniciens qualifiés doivent intervenir sur les systèmes d'airbags. Une intervention incorrecte peut entraîner un fonctionnement incorrect du

système d'airbags. Consulter votre distributeur / réparateur agréé pour toute intervention.

Système de détection de passager

Le véhicule est doté d'un système de détection du passager avant extérieur. L'indicateur d'état d'airbag du passager s'allume sur le vide-poches de pavillon lorsque le véhicule démarre.



Le symbole d'activation/désactivation est visible pendant la vérification du système. À l'issue de la vérification du système, le symbole en fonction ou hors fonction est visible. Voir *Témoin d'état d'airbag passager* ⇨ 129.

Le système de détection de passager désactive l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager

extérieur avant dans certaines conditions. Aucun autre airbag n'est concerné par le système de détection de passager.

Le système de détection de passager utilise des capteurs intégrés au siège du passager extérieur avant. Les capteurs sont conçus pour détecter la présence d'un occupant correctement assis et déterminer si l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager extérieur avant peut se gonfler ou non.

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité quand ils sont retenus au siège arrière dans un dispositif adapté à leur taille et à leur poids.

Chaque fois que possible, les enfants âgés de 12 ans et moins doivent être installés sur un siège arrière.

Ne jamais installer un siège d'enfant dirigé vers l'arrière, à l'avant. C'est la raison pour laquelle le risque pour un enfant assis dans un siège enfant dos à la route est si important, si l'airbag se gonfle.

 Attention

Un enfant dans un siège d'enfant dos à la route peut subir de sérieuses blessures, voire mortelles si l'airbag frontal du passager avant droit se déploie. Ceci parce que l'arrière du siège d'enfant dos à la route serait très proche de l'airbag quand il se déploie. Un enfant dans un siège d'enfant orienté vers l'avant peut subir des blessures graves, voire mortelles, si l'airbag frontal du passager se déploie et que le siège du passager se trouve en position avancée.

Même si le système de détection de passager a désactivé le ou les airbags de passager extérieur avant, aucun système n'est infail-
lible. Personne ne peut garantir qu'un airbag ne se déploiera pas dans certaines circonstances inhabituelles, même si les airbags sont désactivés.

(Suite)

Attention (Suite)

Ne jamais placer un système de sécurité pour enfant dos à la route sur le siège avant, même si l'airbag est désactivé. Si un siège d'enfant dirigé vers l'avant est fixé dans le siège passager avant extérieur, reculer toujours ce siège au maximum. Il vaut mieux fixer les systèmes de sécurité pour enfant sur le siège arrière. Si un siège arrière n'est pas disponible, il est conseillé de songer à utiliser un autre véhicule pour transporter l'enfant.

Le système de détection du passager est conçu pour désactiver l'airbag du passager extérieur avant et l'airbag pour genoux dans les cas suivants :

- Le siège du passager extérieur avant est inoccupé.
- Le système détermine qu'un enfant assis dans un siège pour enfant.

- Un passager extérieur avant se soulève du siège pendant un certain temps.
- Le système d'airbags ou le système de détection de passager présente une défec-
tuosité importante.

Lorsque le système de détection de passager a désactivé l'airbag frontal de passager extérieur avant et l'airbag pour genoux, le témoin de désactivation s'allume et demeure allumé pour rappeler que les airbags sont désactivés. Voir *Témoin d'état d'airbag passager* ➔ 129.

Le système de détection du passager est conçu pour activer l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager extérieur avant chaque fois qu'il détecte qu'une personne de taille adulte est correc-
tement assise sur le siège du passager extérieur avant.

Lorsque le système de détection du passager a permis l'activation des airbags, le témoin d'activation

s'allume et reste allumé pour rappeler que les airbags sont activés.

Pour certains enfants, y compris les enfants assis sur des sièges d'enfant, et pour les adultes de très petite taille, le système de détection de passager peut ou non désactiver l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager extérieur avant en fonction de la posture et de la stature de la personne. Toute enfant qui est trop grand pour s'asseoir sur un siège d'enfant doit porter correctement une ceinture de sécurité - qu'il y ait ou non un airbag pour cette personne.



Attention

Si le témoin de disponibilité d'airbag s'allume et reste allumé, cela signifie que quelque chose ne fonctionne pas correctement dans le système d'airbag. Pour éviter de se blesser ou de blesser d'autres personnes, faire réparer au plus vite le véhicule. Se

(Suite)

Attention (Suite)

reporter à *Témoin de disponibilité d'airbag* ⇨ 128 pour de plus amples informations, notamment d'importantes informations relatives à la sécurité.

Si le témoin d'activation est allumé avec un siège d'enfant

Le système de détection du passager est conçu pour désactiver le sac gonflable de passager avant extérieur chaque fois qu'il détecte qu'un enfant est assis dans un siège pour enfant. Si un siège d'enfant a été installé et que le témoin d'activation est allumé :

1. Couper le contact.
2. Enlever le siège d'enfant du véhicule.
3. Retirer tout élément additionnel du siège tel que couverture, coussin, housse de siège, dispositif de chauffage ou de massage.

4. Reposer le siège d'enfant en suivant les instructions du fabricant du siège d'enfant et se reporter à *Fixation de sièges d'enfant (siège arrière)* ⇨ 102 ou *Fixation de sièges d'enfant (siège avant passager)* ⇨ 104.
5. Si, après avoir réinstallé le siège d'enfant et redémarré le véhicule, le témoin d'activation est toujours allumé, couper le contact. Incliner ensuite légèrement le dossier de siège et régler le coussin, s'il est réglable, pour vérifier si le dossier du siège ne pousse pas le siège d'enfant dans le coussin de siège.
Vérifier également si le siège d'enfant n'est pas coincé sous l'appuie-tête du véhicule. Si tel est le cas, ajuster l'appuie-tête. Voir *Appuie-têtes* ⇨ 54.
6. Redémarrer le véhicule.

Le système de détection de passager peut ou non désactiver les sacs gonflables pour un enfant assis sur un siège d'enfant en fonction de la taille

de l'enfant. Il vaut mieux fixer le siège d'enfant sur un siège arrière. Ne jamais placer un système de sécurité pour enfant dos à la route sur le siège avant, même si le témoin d'activation n'est pas allumé.

Si le témoin de désactivation est allumé pour un occupant de taille adulte



Si une personne de taille adulte est assise sur le siège du passager extérieur avant, mais que le témoin de désactivation de sac gonflable est allumé, il se peut que ce soit parce que cette personne n'est pas

correctement assise. Effectuer les opérations suivantes pour permettre au système de détecter cette personne et activer l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager extérieur avant :

1. Couper le contact.
2. Retirer tout matériel supplémentaire du siège, comme les couvertures, les coussins, les housses de siège, les chauffages de siège, les dispositifs de massage, un ordinateur portable ou tout autre appareil électronique.
3. S'assurer que le dossier de siège est totalement redressé.
4. Faire s'asseoir la personne droite sur le siège, centrée sur le coussin de siège, les jambes confortablement étendues.
5. Redémarrer le véhicule et laisser cette personne assise dans cette position pendant deux ou trois minutes après l'allumage du témoin d'activation.

⚠ Attention

Si l'airbag de passager extérieur avant est désactivé en présence d'un occupant de taille adulte, l'airbag ne se déploiera pas et n'assurera pas la protection de cet occupant en cas de collision, augmentant ainsi le risque de sérieuses blessures, voire la mort. Un occupant de taille adulte ne devrait pas s'asseoir sur le siège de passager extérieur avant, si le témoin de désactivation de l'airbag passager est allumé.

Facteurs additionnels affectant le fonctionnement du système

Les ceintures de sécurité contribuent à maintenir le passager en place sur le siège lors de manœuvres et du freinage d'un véhicule, ce qui permet au système de détection de passager de conserver le statut de l'airbag du passager. Voir « Ceintures de sécurité » et « Sièges d'enfant » dans l'index pour des

informations supplémentaires relatives à l'importance de l'utilisation correcte des retenues de protection.

Une fine couche de matériau supplémentaire, tel une couverture ou un coussin, ou un équipement d'après-vente, par exemple des housses, chauffages et appareils de massage de siège, peut affecter le bon fonctionnement du système de détection de passager. Vous préconisons de ne pas utiliser de housses de siège ou autres équipements d'après-vente sauf s'ils sont agréés par GM pour le véhicule. Voir *Ajout d'équipement sur le véhicule muni d'airbags* ⇨ 86 pour de plus amples informations sur les modifications pouvant affecter le fonctionnement du système.

Un siège humide peut affecter l'efficacité du système de détection de passager. Voici comment :

- Le système de détection de passager peut désactiver l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager lorsque du liquide est présent dans le siège. Si ceci se

produit, le témoin de désactivation sera allumé et le témoin de disponibilité d'airbag du combiné d'instruments le sera également.

- Du liquide répandu sur le siège et qui n'a pas pénétré rend plus probable que le système de détection de passager active l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager lorsqu'un siège pour enfant ou un enfant se trouve sur le siège. Si l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager sont activés, le témoin d'activation est allumé.

Si le siège du passager est humide, le sécher immédiatement. Si le témoin de disponibilité d'airbag est allumé, ne pas installer de siège d'enfant ou ne laisser personne occuper ce siège. Se reporter à *Témoin de disponibilité d'airbag* ⇨ 128 pour d'importantes informations relatives à la sécurité.

Le témoin d'activation peut s'allumer si un objet, tel qu'une valise, un sac à main, un sac à provisions, un ordinateur portable ou tout autre

appareil électronique est placé sur un siège inoccupé. Si cela gêne, retirer l'objet du siège.

Attention

Le fait de ranger certains articles sous le siège du passager ou entre le coussin de siège du passager et le dossier du siège peut entraver le fonctionnement adéquat du système de détection de passager.

Réparation d'un véhicule muni d'airbags

Les airbags affectent la façon dont l'entretien doit être effectué sur un véhicule. Des pièces du système d'airbag se trouvent à plusieurs endroits autour du véhicule. Le concessionnaire et le manuel de réparation ont des renseignements sur l'entretien du véhicule et du système d'airbag.

 Attention

Pendant une période de 10 secondes maximum après que le contact ait été coupé et la batterie débranchée, un airbag peut se gonfler en cas de mauvaise manipulation pendant l'entretien. Vous pouvez être blessé si vous êtes trop proche d'un airbag lorsqu'il se déploie. Éviter de toucher aux connecteurs jaunes. Ils font probablement partie du système d'airbag. Suivre toutes les procédures d'entretien correctes, et s'assurer que les travaux sont effectués par une personne qualifiée à les faire.

Ajout d'équipement à un véhicule muni d'airbags

Si des accessoires sont ajoutés qui modifient le cadre du véhicule, le système de pare-chocs, la hauteur, la tôle avant ou latérale, ils peuvent nuire au bon fonctionnement du système d'airbags. Le fonctionnement du système d'airbag peut

également être affecté par le changement ou le déplacement d'éléments des sièges avant, des ceintures de sécurité, du module de détection et de diagnostic, du volant, du tableau de bord, de n'importe quel module d'airbag, de la garniture de toit, de la console suspendue, des capteurs avant, des capteurs d'impact latéraux ou du câblage de l'airbag.

Les informations relatives à l'emplacement des capteurs de sacs gonflables, du module de détection et de diagnostic et du câblage des sacs gonflables sont disponibles auprès de votre concessionnaire et dans le manuel de réparation.

De plus, le véhicule peut être muni d'un système de détection de passager pour la position du passager extérieur avant, qui comprend des capteurs qui font partie du siège du passager. Le système de détection du passager peut ne pas fonctionner adéquatement si la garniture est remplacée par des couvercles, du garnissage ou des garnitures qui ne sont pas de GM, ou par des couvercles, du

garnissage ou des garnitures de GM conçus pour un véhicule différent. Tout objet, comme un dispositif de chauffage de siège de rechange ou un coussin ou un dispositif d'amélioration du confort, installé sous ou sur le tissu du siège pourrait également interférer avec le fonctionnement du système de détection du passager. Ceci pourrait nuire au bon déploiement des airbags du passager ou empêcher le système de détection de passager de bien désactiver les airbags du passager. Voir *Système de détection du passager* ⇨ 81.

Le véhicule est doté d'airbags rideaux de toit anti-tonneaux, consulter *Changement de taille de pneus et de jantes* ⇨ 334 pour d'importantes informations supplémentaires.

Si votre véhicule doit être modifier du fait d'un handicap et que vous avez des questions à poser au sujet des modifications qui affectent le système d'airbags du véhicule, ou si vous avez des questions à poser au sujet du système d'airbags qui

seraient affectés par une modification quelconque du véhicule, voir votre concessionnaire.

Vérification du système d'airbag

Le système d'airbag ne nécessite pas d'entretien régulier ou de remplacement. Vérifier que le témoin de disponibilité d'airbag fonctionne correctement. Voir *Témoin de disponibilité d'airbag* ⇨ 128.

Avertissement

Si le couvercle de l'airbag est endommagé, ouvert ou cassé, l'airbag peut ne pas fonctionner correctement. Ne pas ouvrir ou briser les couvercles d'airbag. Si des couvercles d'airbags sont ouverts ou endommagés, le module d'airbag et/ou le couvercle d'airbag doit être remplacé. Pour connaître l'emplacement des airbags, voir *Où se* (Suite)

Avertissement (Suite)

trouvent les airbags ? ⇨ 76.
Consulter votre distributeur / réparateur agréé pour toute intervention.

Remplacement de pièces du système d'airbag après un accident

Attention

Une collision peut endommager les systèmes d'airbag du véhicule. Un système d'airbag endommagé peut ne pas fonctionner correctement et ne pas assurer son rôle de protection pour vous ou vos passagers en cas de collision, avec pour résultat des blessures graves, voire mortelles. Pour s'assurer que les systèmes d'airbag fonctionnent correctement après un accident, les faire inspecter et (Suite)

Attention (Suite)

s'assurer que tous les remplacements nécessaires sont faits dès que possible.

Si un airbag se déploie, les pièces du système d'airbag doivent être remplacées. Consulter votre distributeur / réparateur agréé pour toute intervention.

Si le témoin de disponibilité d'airbag reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'allume en cours de route, il se peut que le système d'airbags ne fonctionne pas correctement. Faire réparer le véhicule au plus vite. Se reporter à *Témoin de disponibilité d'airbag* ⇨ 128 pour de plus amples informations.

Attention

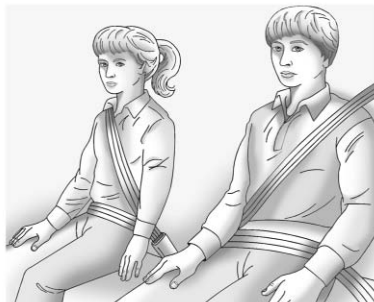
Les procédures de sécurité doivent toujours être respectées lors de la mise au rebut du véhicule ou de composants de (Suite)

Attention (Suite)

celui-ci. La mise au rebut doit toujours être assurée par un centre de service agréé afin de contribuer à la protection de l'environnement et de votre santé.

Sièges pour enfant

Grands enfants



Les enfants qui sont trop grands pour des sièges rehausseurs devraient porter les ceintures de sécurité du véhicule.

Les instructions du fabricant fournies avec le siège rehausseur indiquent les limites de poids et de hauteur pour ce siège rehausseur. Utiliser un rehausseur de voiture pour enfant avec une ceinture à trois points jusqu'à ce que l'enfant passe le test d'aptitude suivant :

- Le faire asseoir bien au fond du siège. Ses genoux se plient-ils au bord du siège ? Si oui, continuer. Si ce n'est pas le cas, revenir sur le siège réhausseur.
- Boucler la ceinture à trois points. La sangle thoracique repose-t-elle sur l'épaule ? Si oui, continuer. Sinon, essayer d'utiliser le guide de confort de ceinture de sécurité arrière, selon l'équipement. Se reporter à « Guides de confort de ceinture de sécurité arrière » sous *Ceinture à trois points* ⇨ 69. Si un guide de confort n'est pas disponible, ou si la sangle thoracique ne repose toujours pas sur l'épaule, revenir sur le siège réhausseur.
- La ceinture abdominale s'ajuste-t-elle le plus bas possible sur le bassin, juste au-dessus des cuisses ? Si oui, continuer. Si ce n'est pas le cas, revenir sur le siège réhausseur.
- L'ajustement correct de la ceinture de sécurité peut-il être maintenu pendant tout le trajet ?

Si oui, continuer. Si ce n'est pas le cas, revenir sur le siège réhausseur.

Q: Quelle est la façon appropriée de porter une ceinture de sécurité ?

A: Un enfant plus âgé devrait porter une ceinture à trois points et obtenir la même protection qu'avec une sangle thoracique. La sangle thoracique ne doit pas passer devant le visage ou le cou. La ceinture sous-abdominale devrait être correctement positionnée juste sous les hanches, sans toucher le haut des cuisses. La force de la ceinture est appliquée sur les os du bassin. Elle ne devrait jamais être portée par-dessus l'abdomen, ce qui pourrait entraîner, en cas de collision, des blessures graves, voire mortelles.

Se reporter également à « Guides de confort de ceinture de sécurité arrière » sous *Ceinture à trois points* ⇨ 69.

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité s'ils sont retenus sur un siège arrière.

Lors d'une collision, les enfants qui ne sont pas attachés peuvent heurter d'autres occupants qui le sont ou peuvent être éjectés du véhicule. Les enfants plus âgés doivent porter correctement les ceintures de sécurité.

⚠ Attention

Ne jamais laisser plus d'un enfant porter la même ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité ne peut pas répartir correctement les forces d'impact. En cas de collision, ils peuvent être sérieusement blessés s'ils sont poussés l'un contre l'autre. Chaque ceinture ne doit être utilisée que par une seule personne à la fois.



⚠ Attention

Ne jamais laisser un enfant porter la ceinture de sécurité avec la sangle thoracique derrière son dos. Le port incorrect de la ceinture de sécurité à trois points peut entraîner de sérieuses blessures corporelles sur un enfant. En cas de collision, la sangle thoracique ne pourra pas jouer correctement son rôle. Le déplacement du corps vers l'avant est trop important, ce qui augmente la probabilité d'une

(Suite)

Attention (Suite)

blessure au cou ou à la tête. L'enfant peut également glisser sous la ceinture sous-abdominale. La force de la courroie serait alors appliquée juste sur l'abdomen. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. La sangle thoracique doit passer par-dessus l'épaule et à travers la poitrine.

**Bébés et jeunes enfants**

Tout le monde a besoin d'être protégé dans un véhicule ! Ceci inclut les bébés et les autres enfants. L'utilisation de système de sécurité sera la même pour tout le monde, quel que soit la distance parcourue, l'âge ou la taille du voyageur.

**Attention**

Les enfants peuvent être gravement blessés ou étranglés si une ceinture épaulière est enroulée autour de leur cou. La ceinture épaulière peut serrer mais ne peut pas être relâchée si elle est verrouillée. La ceinture épaulière se verrouille lorsqu'elle est entièrement tirée hors de l'enrouleur. La ceinture épaulière se déverrouille lorsqu'il lui est possible de se ré-enrouler entièrement dans l'enrouleur, ce qui lui est impossible si elle est enroulée autour du cou d'un enfant. Si la ceinture

(Suite)

Attention (Suite)

épaulière est verrouillée et serrée autour du cou d'un enfant, la seule façon de desserrer la ceinture est de la couper.

Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans un véhicule et ne jamais les laisser jouer avec les ceintures de sécurité.

Chaque fois que des bébés ou de jeunes enfants sont transportés dans des véhicules, ils devraient avoir la protection fournie par un siège d'enfant approprié. Le système de ceinture de sécurité et le système d'airbag du véhicule ne sont pas conçus pour les enfants.

Les enfants qui ne sont pas attachés correctement peuvent heurter d'autres personnes ou être éjectés du véhicule.

⚠ Attention

Ne jamais porter un enfant ou un bébé lorsque vous êtes dans un véhicule. En raison des forces de collision, l'enfant ou le bébé peut devenir tellement lourd qu'il sera impossible de le maintenir pendant une collision. Par exemple, lors d'une collision à seulement 40 km/h (25 mph), un enfant de 5,5 kg (12 livres) deviendra soudainement une force de 110 kg (240 livres) dans les bras d'une personne. Un enfant doit toujours être attaché par un système de retenue approprié.

**⚠ Attention**

Les enfants assis contre ou très près d'un airbag lorsqu'il se déploie peuvent être grièvement blessés ou tués. Ne jamais installer un siège d'enfant dos à la route sur un siège avant extérieur. Fixer un siège d'enfant dos à la route sur le siège arrière. Il vaut mieux également fixer le siège d'enfant face à la route sur un siège arrière. Si vous devez fixer un siège d'enfant dirigé vers

(Suite)

Attention (Suite)

l'avant dans le siège avant extérieur, toujours reculer ce siège au maximum.



Le choix de siège d'enfant devrait tenir compte non seulement du poids de la taille et l'âge de l'enfant, mais également si le siège d'enfant est compatible avec le véhicule dans lequel il va être utilisé.

Pour la plupart des types de sièges d'enfant de base, de nombreux modèles sont disponibles. Lors de

l'achat d'un siège d'enfant, vérifier qu'il peut être utilisé dans un véhicule.

Les instructions du fabricant fournies avec le système de sécurité pour enfants indiquent les limites de poids et hauteur d'un système spécifique.

Attention

Pour diminuer le risque de blessures au cou et à la tête en cas d'accident, les enfants en bas âge et les tout-petits doivent être attachés dans un système de sécurité pour enfant orienté vers l'arrière jusqu'à l'âge de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils aient atteint les limites maximales de taille et de poids de leur système de sécurité pour enfant.

Attention

Les os du bassin d'un jeune enfant sont encore si petits que la ceinture de sécurité ordinaire du véhicule pourrait ne pas rester sur les os du bassin comme elle le devrait. Au contraire, elle pourrait remonter sur l'abdomen de l'enfant. Lors d'une collision, la ceinture exercerait alors la force de l'impact sur une partie du corps qui n'est protégée par aucune ossature. Rien que ce glissement pourrait déjà entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour diminuer le risque de blessure grave ou fatale en cas de collision, les jeunes enfants doivent toujours être attachés dans un siège d'enfant adéquat.

Systèmes de sécurité pour enfant



Siège d'enfant dos à la route

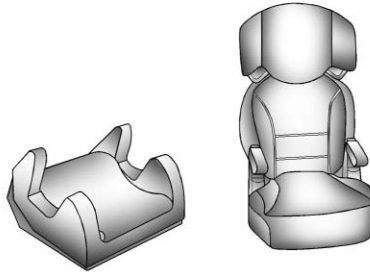
Un siège pour bébé dos à la route assure une retenue du dos de l'enfant contre la surface du siège.

Le harnais retient le bébé en place dans le siège lors d'une collision.



Siège d'enfant face à la route

Un siège d'enfant face à la route permet de retenir le corps de l'enfant par l'intermédiaire du harnais.



Sièges réhausseurs

Un siège réhausseur de voiture pour enfant est un siège d'enfant conçu pour améliorer l'ajustement du système de ceinture de sécurité du véhicule. Un siège réhausseur peut également aider un enfant à voir par la vitre.

Fixation d'un siège d'enfant supplémentaire dans le véhicule

⚠ Attention

En cas de collision, si l'enfant n'est pas correctement attaché dans son siège d'enfant, il risque d'être gravement blessé ou tué. Fixer correctement le siège d'enfant dans le véhicule à l'aide de la ceinture de sécurité ou du système ISOFIX, en suivant les instructions qui sont fournies avec le siège d'enfant et les instructions dans ce manuel.

Pour aider à réduire les risques de blessure, le siège d'enfant doit être fixé dans le véhicule. Les systèmes de siège d'enfant doivent être assujettis dans les sièges du véhicule par les ceintures de sécurité abdominales ou la partie ceinture abdominale d'une ceinture à trois points, ou par le système ISOFIX. Se reporter à *Systèmes de siège d'enfant ISOFIX* ⇨ 102 pour

de plus amples informations. Les enfants peuvent être mis en danger lors d'une collision si le siège d'enfant n'est pas adéquatement fixé à l'intérieur du véhicule.

Pour l'installation sécuritaire d'un siège d'enfant, se reporter aux instructions fournies avec le siège d'enfant, qui peuvent se trouver directement sur le siège ou dans un livret, ou les deux, et à ce manuel. Les instructions du siège d'enfant sont importantes ; si elles ne sont pas disponibles, obtenir une copie de remplacement auprès du fabricant.

Ne pas oublier qu'un siège d'enfant qui n'est pas fixé peut être projeté en cas de collision ou d'arrêt soudain et ainsi blesser les occupants du véhicule. Veiller à fixer correctement tout siège d'enfant dans le véhicule - même s'il est vide.

Immobiliser l'enfant dans le siège d'enfant

Attention

En cas de collision, si l'enfant n'est pas correctement attaché dans son siège pour enfant, il risque d'être gravement blessé ou tué. Attacher correctement l'enfant en suivant les instructions qui sont données avec le siège d'enfant.

Où installer le siège d'enfant

Selon les statistiques d'accident, les enfants et les bébés sont plus en sécurité dans un siège d'enfant ou pour bébé fixé sur un siège arrière.

Chaque fois que possible, les enfants âgés de 12 ans et moins doivent être installés sur un siège arrière.

Attention

Ne pas utiliser un siège enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag devant celui-ci !

Danger

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager avant, les systèmes d'airbag du siège passager avant doivent être désactivés ; dans le cas contraire, le déclenchement des airbags risque de blesser mortellement l'enfant.

C'est en particulier le cas si des systèmes de sécurité pour enfant face à la route sont utilisés sur le siège de passager avant.



NE PAS placer de siège enfant dos à la route sur ce siège. DE GRAVES BLESSURES OU UN ACCIDENT MORTEL peuvent se produire. Le risque pour un enfant assis dans un siège enfant dos à la route est très important en cas de déploiement de l'airbag.

En fixant un siège-enfant dirigé vers l'arrière, étudier le mode d'emploi du siège-enfant pour s'assurer de sa compatibilité avec le véhicule.

La taille des sièges d'enfant et des sièges réhausseurs pour enfant varie considérablement, et certains peuvent mieux s'adapter à certaines positions qu'à d'autres.

Selon l'endroit où le siège d'enfant est placé et la taille de ce siège, vous ne serez peut-être pas en

mesure d'accéder à l'assemblage connexe de la ceinture de sécurité ou aux ancrages ISOFIX pour d'autres passagers ou sièges d'enfant. Les positions adjacentes ne doivent pas être utilisées si le siège d'enfant entrave l'accès à la ceinture de sécurité ou gêne son acheminement.

Quel que soit l'endroit où est installé le siège d'enfant, veiller à le fixer correctement.

Ne pas oublier qu'un siège d'enfant qui n'est pas fixé peut être projeté en cas de collision ou d'arrêt soudain et ainsi blesser les occupants du véhicule. S'assurer de fixer convenablement tout siège-enfant dans votre véhicule – même si aucun enfant n'y est assis.

Aptitude au montage des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX (berline)

Groupe de poids	Taille de classe	Fixation	Positions ISOFIX du véhicule			
			Passager avant	Siège passager arrière gauche	Place centrale arrière	Siège passager arrière droit
Siège pour bébé	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (jusqu'à 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
0+ (jusqu'à 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF ¹
	C	ISO/R3	X	X	X	X
I (9 à 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF ¹
	C	ISO/R3	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF

Groupe de poids	Taille de classe	Fixation	Positions ISOFIX du véhicule			
			Passager avant	Siège passager arrière gauche	Place centrale arrière	Siège passager arrière droit
IUF = convient aux systèmes de sécurité ISOFIX pour enfant face à la route de la catégorie universelle homologuée pour une utilisation dans la catégorie de poids.						
X = position ISOFIX non appropriée pour les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de ce groupe de poids et/ou de cette catégorie de taille.						
¹ = la position d'assise devant la position ISOFIX doit être réglée à 123 mm en avant du réglage le plus en arrière du siège.						

Catégorie de taille ISOFIX et siège :

A - ISO/F3 : Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.

B - ISO/F2 : Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.

C - ISO/R3 : Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

D - ISO/R2 : Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

E - ISO/R1 : Système de sécurité pour enfant dos à la route pour de jeunes enfants dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

Aptitude au montage des systèmes de sécurité pour enfant (berline)

Groupe de poids		Positions d'assise			
		Passager avant	Extérieur gauche arrière	Place centrale arrière	Extérieur droit arrière
Groupe 0	Jusqu'à 10 kg	X	X	U	U ¹
Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg	X	X	U	U ¹
Groupe I	9 à 18 kg	X	X	U	U ¹
Groupe II	15 à 25 kg	X	X	U	U ¹
Groupe III	22 à 36 kg	X	X	U	U ¹
U = adapté à tous les sièges d'enfant « universels » homologués pour un usage dans ce groupe de poids.					
X = position de siège non appropriée pour les enfants dans ce groupe de poids.					
¹ = Universel, face à la route – le siège avant doit être avancé de 40 mm pour poser le système de retenue pour enfants, puis le siège doit être repositionné à la position d'origine de conception.					

Aptitude au montage des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX (coupé)

Groupe de poids	Taille de classe	Fixation	Positions ISOFIX du véhicule		
			Passager avant	Siège passager arrière gauche	Siège passager arrière droit
Siège pour bébé	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X

Groupe de poids	Taille de classe	Fixation	Positions ISOFIX du véhicule		
			Passager avant	Siège passager arrière gauche	Siège passager arrière droit
0 (jusqu'à 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
0+ (jusqu'à 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF ¹	IUF ¹
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I (9 à 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF ¹	IUF ¹
	B1	ISO/F2X	X	IUF ¹	IUF ¹
	A	ISO/F3	X	X	X
IUF = convient aux systèmes de sécurité ISOFIX pour enfant face à la route de la catégorie universelle homologuée pour une utilisation dans la catégorie de poids.					
X = position ISOFIX non appropriée pour les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de ce groupe de poids et/ou de cette catégorie de taille.					
¹ = la position d'assise de passager avant doit être ajustée avec le dossier de siège complètement incliné vers l'arrière et le réglage le plus bas du siège afin de placer le système de sécurité pour enfant dans le véhicule.					

Catégorie de taille ISOFIX et siège :

A - ISO/F3 : Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.

B - ISO/F2 : Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.

C - ISO/R3 : Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

D - ISO/R2 : Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

E - ISO/R1 : Système de sécurité pour enfant dos à la route pour de jeunes enfants dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

Aptitude au montage des systèmes de sécurité pour enfant (coupé)

Groupe de poids		Positions d'assise		
		Passager avant	Siège passager arrière gauche	Siège passager arrière droit
Groupe 0	Jusqu'à 10 kg	X	X	U
Groupe 0+	Jusqu'à 13 kg	X	X	U
Groupe I	9 à 18 kg	X	X	U
Groupe II	15 à 25 kg	X	X	U
Groupe III	22 à 36 kg	X	X	U
U = adapté à tous les sièges d'enfant « universels » homologués pour un usage dans ce groupe de poids.				
X = position de siège non appropriée pour les enfants dans ce groupe de poids.				

Systèmes de siège d'enfant ISOFIX



Les supports de fixation ISOFIX sont repérés par  sur le dossier de siège.

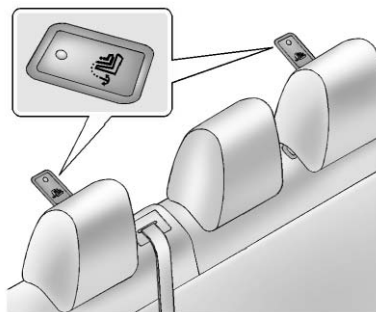
Fixer les systèmes de protection d'enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux supports de fixation ISOFIX.

Les positions de système de sécurité pour enfant ISOFIX spécifiques au véhicule sont repérées sur le tableau « Aptitude des systèmes

de retenue pour enfants ISOFIX ». Voir *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 94.

Au maximum, deux systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX peuvent être installés simultanément sur les sièges arrière, mais pas directement l'un à côté de l'autre.

Oeillets de fixation de sangle supérieure



Les oeillets de fixation de sangle supérieure sont repérés par  pour siège enfant.

Outre la fixation ISOFIX, fixer la sangle de fixation supérieure aux œils de fixation correspondants.

Les positions de systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de catégorie universelle sont repérées sur le tableau « Aptitude des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX » par IUF. Consulter *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 94.

Fixation de sièges d'enfant (siège arrière)

En fixant un siège d'enfant à la position d'assise arrière, étudier le mode d'emploi du siège d'enfant pour s'assurer de sa compatibilité avec le véhicule.

Si le siège d'enfant est doté d'un système ISOFIX, se reporter à *Systèmes de siège d'enfant ISOFIX* ⇨ 102 pour connaître la méthode de pose du siège et où l'installer en utilisant le ISOFIX. Si le siège est fixé à l'aide d'une ceinture de

sécurité et utilise une sangle supérieure, se reporter à *Systèmes de siège d'enfant ISOFIX* ⇨ 102 pour connaître les emplacements des ancrages de sangle supérieure.

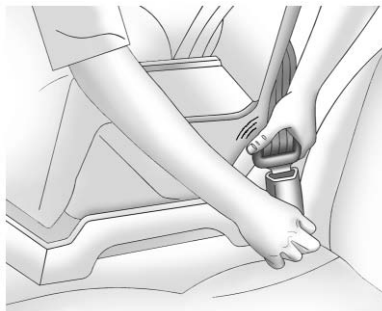
Ne pas fixer un siège d'enfant à une position qui ne dispose pas d'ancrage d'attache supérieure si une loi nationale ou locale exige l'ancrage de l'attache supérieure ou si le mode d'emploi du siège d'enfant indique que la sangle supérieure doit être ancrée.

Si le siège d'enfant ou la position du siège du véhicule n'est pas doté du système ISOFIX, utiliser la ceinture de sécurité pour fixer le siège d'enfant dans cette position. Veiller à suivre les instructions accompagnant le siège d'enfant. Attacher l'enfant dans le siège d'enfant conformément aux instructions fournies.

Si'il faut installer plusieurs sièges d'enfant à l'arrière, veiller à lire *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 94.

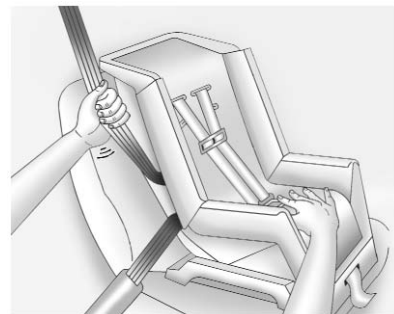
1. Placer le siège d'enfant sur le siège.

2. Saisir la plaque de verrouillage et faire passer la sangle abdominale et la sangle épaulière de la ceinture de sécurité du véhicule à travers ou autour du siège. Les instructions accompagnant le siège d'enfant indiquent la procédure à suivre.



3. Enfoncer le verrou plat dans la serrure jusqu'à ce qu'elle se verrouille. Si le verrou plat n'entre pas complètement dans la boucle, vérifier si la bonne boucle est utilisée.

Positionner le bouton de déblocage de la boucle de manière à pouvoir détacher rapidement la ceinture en cas de besoin.



4. Pour serrer la ceinture, pousser sur le siège d'enfant, tirer la sangle thoracique de la ceinture pour serrer la sangle abdominale de la ceinture et rembobiner la sangle thoracique dans l'enrouleur. Lors de l'installation d'un siège d'enfant face à la route, il peut être utile d'utiliser le genou pour pousser sur le siège d'enfant lors du serrage de la ceinture.

Si le système de retenue pour enfant a un mécanisme de verrouillage, utilisez-le pour fixer la ceinture de sécurité du véhicule.

5. Si le siège d'enfant est pourvu d'une sangle supérieure, suivre les instructions du fabricant du siège relatives à l'utilisation de la sangle supérieure. Se reporter à *Systèmes de siège d'enfant ISOFIX* ⇨ 102 pour de plus amples informations.
6. Avant d'asseoir un enfant dans un siège d'enfant, vérifier si celui-ci est correctement fixé. Pour vérifier, saisir le siège d'enfant au niveau du passage de la ceinture de sécurité et essayer de le retirer en le déplaçant latéralement et d'avant en arrière. Lorsque le siège d'enfant est correctement posé, il ne devrait pas pouvoir bouger de plus de 2,5 cm (1 po).

Pour retirer le siège d'enfant, déboucler la ceinture de sécurité du véhicule et la laisser s'enrouler

complètement. Si la sangle supérieure est attachée à un ancrage de sangle supérieure, la décrocher.

Fixation de sièges d'enfant (siège passager avant)

Ce véhicule est doté d'airbags. Il est plus sûr de fixer un siège d'enfant face à la route sur un siège arrière. Voir *Où installer le siège d'enfant* ⇨ 94.

En outre, le véhicule possède un système de détection de passager qui est conçu pour désactiver l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager extérieur avant dans certaines conditions. Voir les rubriques *Système de détection du passager* ⇨ 81 et *Témoin d'état d'airbag passager* ⇨ 129.

Attention

Ne pas utiliser un siège enfant dos à la route sur un siège protégé par un airbag devant celui-ci !

Danger

Lors de l'utilisation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager avant, les systèmes d'airbag du siège passager avant doivent être désactivés ; dans le cas contraire, le déclenchement des airbags risque de blesser mortellement l'enfant.

C'est en particulier le cas si des systèmes de sécurité pour enfant face à la route sont utilisés sur le siège de passager avant.



NE PAS placer de siège enfant dos à la route sur ce siège. **DE GRAVES BLESSURES OU UN ACCIDENT**

MORTELS peuvent se produire. Le risque pour un enfant assis dans un siège enfant dos à la route est très important en cas de déploiement de l'airbag.

Si un siège d'enfant utilise une sangle supérieure, les emplacements d'ancrage de sangle supérieure sont indiqués dans *Systèmes de siège d'enfant ISOFIX* ➔ 102.

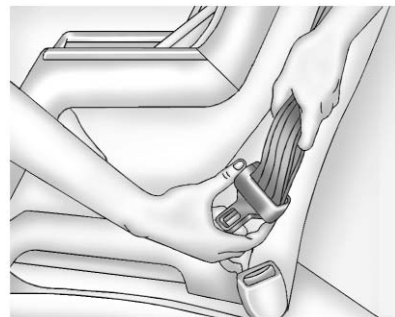
Ne pas fixer un siège d'enfant à une position qui ne dispose pas d'ancrage d'attache supérieure si une loi nationale ou locale exige l'ancrage de l'attache supérieure ou si le mode d'emploi du siège d'enfant indique que la sangle supérieure doit être ancrée.

Lors de l'utilisation d'une ceinture à trois points pour fixer le siège d'enfant dans cette position, suivre les instructions fournies avec le siège d'enfant et les instructions suivantes :

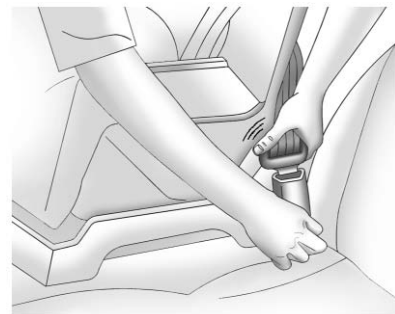
1. Déplacer le siège vers l'arrière le plus loin possible et le soulever le plus loin possible, avant de fixer le siège pour enfant tourné vers l'avant.

Lorsque le système de détection du passager a désactivé l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager extérieur, le témoin de désactivation de l'airbag du passager devrait s'allumer et rester allumé lorsque vous faites démarrer le véhicule. Voir *Témoin d'état d'airbag passager* ➔ 129.

2. Placer le siège d'enfant sur le siège.
3. Saisir la plaque de verrouillage et faire passer la sangle abdominale et la sangle épaulière de la ceinture de sécurité du véhicule à travers ou autour du siège. Les instructions accompagnant le siège d'enfant indiquent la procédure à suivre.

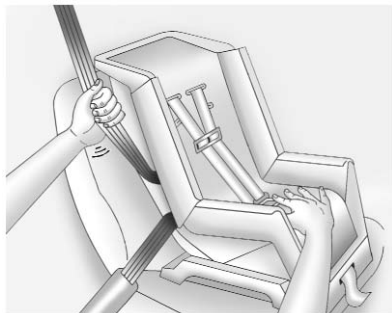


Si nécessaire, incliner la plaque de blocage pour régler la ceinture.



4. Enfoncer le verrou plat dans la serrure jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

Positionner le bouton de déblocage de la boucle de manière à pouvoir détacher rapidement la ceinture en cas de besoin.



5. Pour serrer la ceinture, pousser sur le siège d'enfant, tirer la sangle thoracique de la ceinture pour serrer la sangle abdominale de la ceinture et rembobiner la sangle thoracique dans l'enrouleur. Lors de l'installation d'un siège d'enfant face à la route, il peut être utile

d'utiliser le genou pour pousser sur le siège d'enfant lors du serrage de la ceinture.

Si le système de retenue pour enfant a un mécanisme de verrouillage, utilisez-le pour fixer la ceinture de sécurité du véhicule.

6. Avant d'asseoir un enfant dans un siège d'enfant, vérifier si celui-ci est correctement fixé. Se reporter au mode d'emploi du siège d'enfant.

Si les airbags sont désactivés, le témoin de désactivation du témoin de statut d'airbag du passager s'allume et reste allumé lorsque le véhicule démarre.

Si un siège d'enfant a été installé et que le témoin d'activation est allumé, se reporter à « Si le témoin d'activation est allumé avec un siège d'enfant » à la rubrique *Système de détection du passager* ➔ 81.

Pour retirer le siège d'enfant, déboucler la ceinture de sécurité du véhicule et la laisser s'enrouler complètement.

Système de protection des piétons

Votre véhicule est équipé d'un système de protection des piétons, conçu pour relever le capot lorsqu'un piéton est détecté lors d'un impact frontal dans la plage de vitesse approximative.

Lorsque le véhicule subit un impact frontal avec un objet ou un piéton, des capteurs dans le pare-chocs avant déterminent la force exercée par l'objet sur le pare-chocs avant.

Lorsque la vitesse de l'impact frontal se situe approximativement entre 22 km/h (14 mph) et 50 km/h (31 mph), le système de protection des piétons soulève le capot pour contribuer à réduire les blessures à la tête du piéton. Le soulèvement du capot crée plus d'espace entre le capot et les composants durs dans le compartiment moteur.

En outre, le pare-chocs avant du véhicule a été conçu pour aider à réduire les blessures aux jambes des piétons.

Attention

Après que le capot s'est soulevé, la zone des charnières et du loquet du capot peut être très chaude. Ne touchez pas les composants du système de protection des piétons.

Le système de protection des piétons est conçu pour soulever le capot une seule fois.

Le système de protection des piétons ne se déploiera peut-être pas dans les conditions suivantes :

- L'impact du piéton est hors de la portée des capteurs situés sur le pare-chocs avant.
- Les capteurs situés sur le pare-chocs avant sont endommagés.
- La trajectoire de soulèvement du capot est bloquée par de la neige ou de la glace. Dégagez la glace ou la neige du capot avant de prendre la route.

- Des protections hivernales, des couvre-calandres ou d'autres équipements de deuxième monte sont fixés au pare-chocs.
- La vitesse du véhicule lors de l'impact est inférieure à 22 km/h (14 mph) ou supérieure à 50 km/h (31 mph).
- Le véhicule heurte un petit objet.

Pour d'autres impacts frontaux ou d'autres vitesses du véhicule, les airbags peuvent également se déployer. Voir *Système d'airbag* ⇨ 74.

Une fois que le système de protection des piétons s'est déployé, le capot restera en position soulevée et pourra réduire la visibilité du conducteur.

Attention

Ne conduisez pas le véhicule quand le capot est soulevé.

(Suite)

Attention (Suite)

En conduisant le véhicule avec le capot soulevé, la vue peut être obstruée et peut provoquer une collision pouvant entraîner des dommages au véhicule, d'autres dégâts matériels, des blessures corporelles ou même la mort.

Avertissement

Après que le système de protection des piétons s'est déployé, confiez votre véhicule à votre concessionnaire. L'ensemble du capot, y compris les charnières, le loquet et les actionneurs, doit être remplacé.

Si'il n'est pas possible de remorquer le véhicule, le capot peut être repositionné temporairement. Consulter « Réparation provisoire du capot » ci-après.

Le message SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (réparer système de protection des piétons) apparaît lorsque le système présente un problème. Consultez immédiatement votre concessionnaire pour une réparation.

Lors d'un impact frontal avec un piéton, le véhicule peut enregistrer des informations sur l'état du véhicule et la façon dont il était conduit. Voir *Enregistrement des données du véhicule et confidentialité* ⇨ 378.

Réparation provisoire du capot

Si le capot est relevé, il peut être repositionné provisoirement si un service de remorquage n'est pas disponible.

 Attention

Avant de commencer la procédure, lisez toutes les instructions. Si vous ne lisez et ne suivez pas les instructions, vous risquez de

(Suite)

Attention (Suite)

vous blesser, de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

 Attention

Après que le capot s'est soulevé, la zone des charnières et du loquet du capot peut être très chaude. Ne touchez pas les composants du système de protection des piétons.

Laissez refroidir le moteur avant d'entreprendre toute réparation.

 Attention

Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés lorsque le capot sera abaissé ou verrouillé. N'approchez pas les doigts ou d'autres parties du corps du bord du capot et des ailes.

Pour les modèles de la série V

1. Déverrouiller le capot.
2. Relever le capot.
3. Pousser le loquet/support vers le bas. Tirer vers le haut pour vérifier que le loquet/support est fixé.
4. Fermer le capot.
5. Suivre les étapes 1 à 5 sous « Pour les modèles autres que ceux de la série V ».

Pour les modèles autres que ceux de la série V

1. Placer les deux mains sur l'angle droit du capot, près du pare-brise, et appuyer sèchement sur le capot.

Si le capot ne se verrouille pas, appuyez de nouveau un peu plus fort jusqu'à ce qu'il se verrouille complètement.
2. Répéter l'étape précédente pour verrouiller le côté gauche du capot.

3. Tirez les angles arrière du capot vers le haut pour vous assurer qu'il est fermement verrouillé et ne se soulèvera pas.
4. Tirez l'avant du capot vers le haut pour vous assurer qu'il est fermement verrouillé et ne se soulèvera pas.

 Attention

Ne conduisez pas le véhicule si le capot n'est pas fermement verrouillé aux deux coins arrière et au loquet avant.

Conduire le véhicule avec le capot mal verrouillé peut résulter en une collision pouvant entraîner des dommages au véhicule, d'autres dégâts matériels, des blessures corporelles ou même la mort.

5. Rendez-vous directement chez un concessionnaire pour faire réparer le capot. Si vous ne

pouvez pas faire réparer immédiatement le capot, faites remorquer le véhicule.

Le véhicule fera un certain bruit pendant que vous le conduirez avec le capot repositionné provisoirement.

Si vous ne le faites pas réparer, le système de protection des piétons ne fonctionnera pas en cas d'autre collision ou impact frontal avec un piéton. Consultez immédiatement votre concessionnaire pour une réparation.

 Attention

Les procédures de sécurité doivent toujours être respectées lors de la mise au rebut du véhicule ou de composants de celui-ci. La mise au rebut doit toujours être assurée par un centre de service agréé afin de contribuer à la protection de l'environnement et de votre santé.

Rangement

Compartiments de rangement

Compartiments de rangement	110
Rangement au niveau du tableau de bord	110
Boîte à gants	111
Rangement de l'accoudoir	111

Rangements supplémentaires

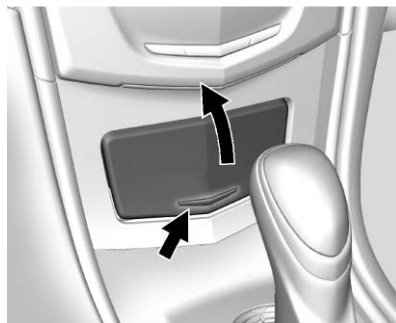
Points d'arrimage du chargement	112
---------------------------------------	-----

Compartiments de rangement

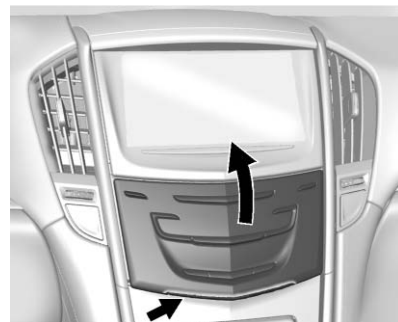
Attention

Ne pas ranger d'objets lourds ou coupants dans les compartiments de rangement. En cas de collision, ces objets peuvent causer l'ouverture du couvercle et provoquer des blessures.

Rangement au niveau du tableau de bord



Pour accéder, presser le couvercle et relâcher. Il y a une prise accessoire à l'intérieur. Consulter *Prises de courant* ⇨ 118.



Selon l'équipement, il peut exister un rangement derrière le système de climatisation. Toucher le bas du panneau du système de climatisation jusqu'à ce que la porte commence à s'ouvrir automatiquement. Il existe un port USB à l'intérieur. Se reporter au manuel de l'infodivertissement.

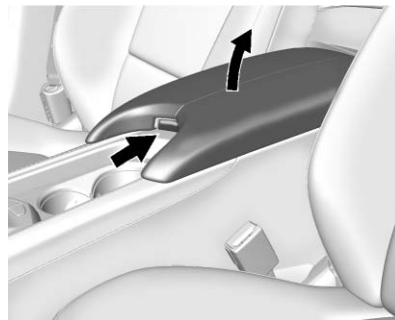
Maintenir l'espace de rangement fermé en conduisant.

Toucher le bas du panneau du système de climatisation de nouveau jusqu'à ce que la porte commence à se fermer automatiquement.

Boîte à gants

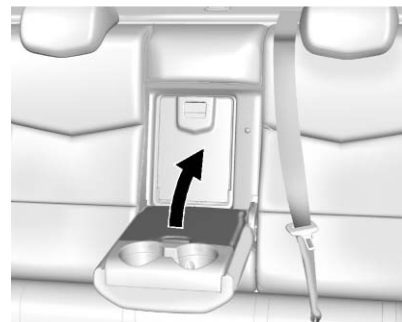
Pour ouvrir la boîte à gants, soulever le levier. Utiliser la clé pour la verrouiller et la déverrouiller. La boîte à gants peut comporter un lecteur de disques compacts à l'intérieur.

Rangement de l'accoudoir



Accoudoir avant

Presser le bouton et soulever pour accéder à l'espace de rangement. Il existe un port USB, un lecteur de carte SD et une prise auxiliaire à l'intérieur. Se reporter au manuel de l'infodivertissement.

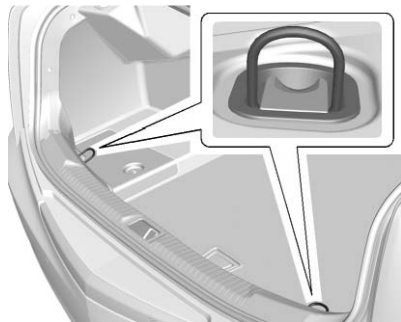


Accoudoir arrière

Abaisser l'accoudoir et soulever le couvercle pour accéder à l'espace de rangement.

Rangements supplé- mentaires

Points d'arrimage du chargement



Les points d'arrimage de charge-
ment peuvent être utilisés pour fixer
de petites charges dans le coffre.

Instruments et commandes

Commandes

Réglage du volant	114
Commandes au volant	115
Volant de direction chauffé	115
Klaxon	115
Essuie-glace/lave-glace avant	115
Lave-phare	117
Horloge	118
Prises électriques	118
Chargement sans fil	120

Témoins, jauges et indicateurs

Témoins, jauges et indicateurs	122
Combiné d'instruments	123
Compteur de vitesse	126
Compteur kilométrique	126
Compteur journalier	126
Compte-tours	126
Jauge de carburant	127

Indicateur de température de liquide de refroidissement du moteur	127
Témoins de rappel du port de	128
Témoin de disponibilité d'airbag	128
Témoin de l'état de l'airbag passager	129
Témoin du système de charge	130
Témoin de dysfonctionnement (témoin de vérification du moteur)	130
Témoin du système de freinage	132
Témoin de frein de stationnement	133
Témoin d'entretien de frein de stationnement électrique	133
Témoin d'avertissement du système d'antiblocage de sécurité (ABS)	134
Témoin de changement de rapport	134
Témoin d'aide au maintien de voie (LKA)	134
Témoin de véhicule à l'avant	135
Témoin de désactivation du système antipatinage	135

Témoin de désactivation de StabiliTrak ^{MD}	135
Témoin du système antipatinage (TCS)/StabiliTrak ^{MD} ...	136
Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur	136
Témoin de pression de gonflage des pneus	137
Témoin de pression d'huile moteur	137
Témoin de niveau bas de carburant	138
Témoin antivol	138
Témoin de feux de route	138
Témoin d'éclairage directionnel adaptatif (AFL)	138
Témoin de feux de brouillard arrière	139
Carillon de rappel des phares	139
Témoin du régulateur de vitesse	139

Affichage d'informations

Centre d'information du conducteur (DIC)	140
Affichage tête haute (HUD) ...	143

Messages du véhicule

Messages du véhicule	146
----------------------------	-----

Messages de tension et de charge de la batterie	146
Messages du système de freinage	147
Messages concernant la boussole	147
Messages concernant le régulateur de vitesse	148
Messages de porte entrouverte	148
Niveau du liquide de refroidissement du moteur	149
Niveau d'huile moteur	149
Messages du mode moteur ...	150
Messages du circuit d'alimentation carburant	150
Messages relatifs à la clé et au verrouillage	150
Éclairage	151
Messages du système de détection d'objets	152
Messages des systèmes de contrôle de conduite	154
Messages du système d'airbag	157
Messages relatifs aux ceintures de sécurité	157
Messages de sécurité	158
Messages d'entretien du véhicule	158

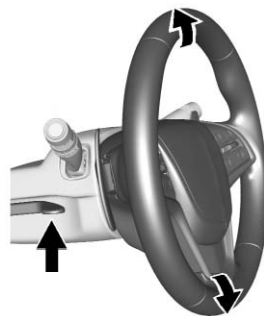
Messages relatifs au démarrage du véhicule	158
Pression des pneus	159
Messages de la transmission	159
Messages de rappel dans le véhicule	160
Messages concernant la vitesse du véhicule	160
Niveau de liquide de lave-glace	160

Personnalisation du véhicule

Personnalisation du véhicule	161
------------------------------------	-----

Commandes

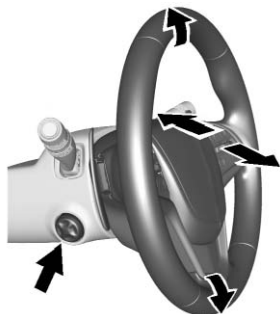
Réglage du volant



Pour régler le volant de direction :

1. Tirer le levier vers le bas.
2. Déplacer le volant vers le haut ou vers le bas.
3. Tirer le volant en arrière ou le pousser en avant.
4. Tirer le levier vers le haut pour verrouiller le volant en place.

Volant télescopique et à inclinaison réglable à commande électrique



Selon l'équipement, la commande est située sur le côté gauche de la colonne de direction.

- Pour incliner le volant vers le haut ou vers le bas, pousser la commande vers le haut ou vers le bas.
- Avancer ou reculer le volant en appuyant sur la commande vers l'avant ou l'arrière du véhicule.

Ne pas régler le volant en roulant.

Pour régler la position de mémorisation du volant inclinable à commande électrique, se reporter à *Sièges en mémoire* ➔ 61.

Commandes au volant

Le système d'infodivertissement peut être actionné en utilisant les commandes au volant. Dans le manuel d'infodivertissement, se reporter à la description « Des commandes au volant ».

Volant de direction chauffé



 (**Volant chauffé**) : Selon l'équipement, appuyer pour activer ou désactiver le chauffage du volant. Un témoin près du bouton s'allume lorsque la fonction est activée.

Il faut environ trois minutes au volant pour être complètement chaud.

Klaxon

Appuyer sur  du pavé de volant pour faire retentir l'avertisseur sonore.

Essuie-glace/lave-glace avant

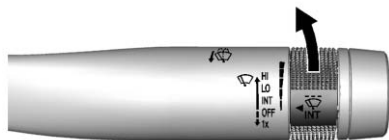


Lorsque le contact est en position ACC/ACCESSORY (accessoires) ou ON/RUN/START (en fonction/

marche/démarrage), déplacer le levier d'essuie-glace pour sélectionner la vitesse de balayage.

HI : Utiliser pour essuyer rapidement.

LO : Utiliser pour essuyer lentement.



INT (essuie-glaces intermittents/essuie-glaces Rainsense^{MC}) :

Utiliser ce réglage pour les essuie-glaces intermittents ou Rainsense (détection de pluie), si activés. Pour les essuie-glaces intermittents, déplacer la manette vers le haut jusqu'à INT, puis tourner la bague  INT vers le haut pour des balayages plus fréquents ou vers le bas pour des balayages moins fréquents. Si Rainsense

(détection de pluie) est activé, consulter « Rainsense » plus en avant dans ce chapitre.

Si les essuie-glaces avant sont utilisés pendant environ six secondes pendant un trajet, les feux extérieurs s'allument automatiquement si le commutateur de feux extérieurs se trouve en position AUTO. Voir « Feux activés avec les essuie-glaces » sous *Phare automatique* ⇨ 173.

OFF : Utiliser la commande pour arrêter l'essuie-glace.

1X (désenneigement) : Pour un balayage simple, déplacer brièvement la manette d'essuie-glace vers le bas. Pour plusieurs balayages, maintenir la manette d'essuie-glace vers le bas.

Éliminer la neige et la glace des balais d'essuie-glace et du pare-brise avant de les utiliser. S'ils sont gelés sur le pare-brise, les détacher avec précaution ou les dégeler. Remplacer les balais abîmés. Consulter *Remplacement des balais d'essuie-glace* ⇨ 304.

De la neige lourde ou de la glace peut surcharger le moteur d'essuie-glace.

Essuie-glaces en position de stationnement

Si le contact est mis sur OFF pendant que les essuie-glaces sont sur LO, HI, ou INT, ceux-ci s'arrêtent immédiatement.

Si le levier d'essuie-glace avant est ensuite placé en position OFF avant l'ouverture de la porte du conducteur ou dans les 10 minutes qui suivent, les essuie-glaces se remettent en marche pour se placer à la base du pare-brise.

Si le contact est sur OFF pendant que les essuie-glaces sont activés pour le lavage du pare-brise, les essuie-glaces continuent à fonctionner jusqu'à ce qu'ils atteignent la base du pare-brise.

Rainsense^{MC} (détection de pluie)

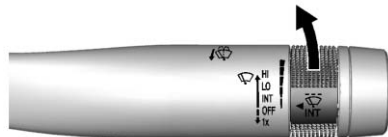
Si le véhicule est équipé de la fonction Rainsense (détection de pluie), un capteur est situé en haut et au centre du pare-brise. Le

capteur détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et commande la fréquence des essuie-glaces avant. Pour activer ou désactiver cette fonction, voir « Essuie-glaces automatiques » sous *Personnalisation du véhicule* ➔ 161.

Le système fonctionne de manière optimale lorsque cette zone du pare-brise est exempte de saletés.

INT (commande de sensibilité des essuie-glaces avec Rainsense) :

Quand il est activé, placer le levier d'essuie-glace sur INT. Faire tourner la bague  INT située sur le levier d'essuie-glace pour régler la sensibilité.



- Faire tourner la bague vers le haut pour plus de sensibilité à l'humidité.

- Faire tourner la bague vers le bas pour moins de sensibilité à l'humidité.
- Déplacer le levier d'essuie-glace avant hors de la position INT pour désactiver la Rainsense.

Protection d'ensemble de bras d'essuie-glace

Lors d'un passage dans une station de lavage automatique, déplacer le levier d'essuie-glace avant en position OFF. Ceci désactive les essuie-glaces avant à Rainsense automatique.

Lorsque la fonction Rainsense est activée, les essuie-glaces s'arrêtent automatiquement à la base du pare-brise si le point mort (N) est sélectionné et si la vitesse du véhicule est très basse.

Le fonctionnement des essuie-glaces redevient normal lorsque le véhicule n'est plus au point mort (N) ou quand sa vitesse augmente.

↓  (lave-glace avant) : Tirer la manette d'essuie-glace avant vers vous pour vaporiser le liquide de lave-glace et activer les essuie-

glaces. L'essuie-glace continue à fonctionner jusqu'au relâchement de la manette ou jusqu'à l'écoulement de la durée maximum de lavage. Lorsque la manette d'essuie-glace du pare-brise est libérée, des balayages supplémentaires peuvent avoir lieu en fonction de la durée pendant laquelle le lave-glace a été activé. Se reporter à *Liquide de lave-glace* ➔ 297 pour les instructions de remplissage du réservoir de liquide de lave-glaces avant.

Attention

Par temps de gel, ne pas utiliser le lave-glace tant que le pare-brise n'est pas chaud. Sinon, le liquide de lave-glace peut geler sur le pare-brise et bloquer le champ de vision.

Lave-phare

En cas de lave-phares, ceux-ci sont placés sur le côté des phares.

Les phares doivent être allumés pour utiliser les lave-phares. Si les phares sont éteints, seul le pare-brise est lavé.

Tirer la manette d'essuie-glace vers vous et le maintenir brièvement pour l'activer. Les lave-phares vaporisent deux jets séparés par une pause. Les lave-phares vaporiseront à nouveau après cinq cycles de balayage du pare-brise.

Pour ajouter du liquide de lave-glace avant, se reporter à *Liquide de lave-glace* ➔ 297.

Horloge

Les commandes de l'Infotainment System permettent d'accéder aux paramètres d'heure et de date via le système de menus. Se reporter à l'aperçu du manuel infodivertissement pour l'information sur l'utilisation du système de menu.

Réglage de l'heure

Pour régler l'heure :

1. Appuyer sur la touche d'écran RÉGLAGES et appuyer sur Heure et Date.

2. Appuyer sur Régler l'heure et appuyer sur + ou - pour augmenter ou diminuer les heures, les minutes et AM ou PM. Appuyer respectivement sur 12 h ou 24 h pour afficher l'heure en 12 ou 24 heures.
3. Appuyer sur ◀ pour retourner au menu précédent.

En cas de réglage automatique, l'heure affichée à l'horloge peut ne pas se mettre à jour immédiatement en roulant dans un nouveau fuseau horaire.

Pour régler la date :

1. Appuyer sur la touche d'écran RÉGLAGES et appuyer sur Heure et Date.
2. Appuyer sur Régler la date et appuyer sur + ou - pour augmenter ou diminuer le mois, le jour ou l'année.
3. Appuyer sur ◀ pour retourner au menu précédent.

Pour régler l'affichage de l'horloge :

1. Appuyer sur la touche d'écran RÉGLAGES et appuyer sur Heure et Date.
2. Appuyer sur Affichage de l'heure et appuyer sur OFF (DÉSACTIVÉ) ou ON (ACTIVÉ) pour désactiver ou activer l'affichage de l'horloge.
3. Appuyer sur ◀ pour retourner au menu précédent.

Prises électriques

Prise de courant continu de 12 V

Les prises d'alimentation pour accessoires peuvent être utilisées pour brancher des appareils électriques tels qu'un téléphone cellulaire ou un lecteur MP3.

Le véhicule est équipé de deux prises de courant auxiliaires :

- Dans le casier de rangement à l'avant, sous le système de climatisation.
- Sur de l'arrière de la console au plancher.

Soulever le couvercle pour accéder à la prise de courant auxiliaire.

Certains accessoires électriques peuvent ne pas être compatibles avec la prise de courant auxiliaire et pourraient surcharger un disjoncteur ou un fusible d'adaptateur du véhicule. En cas de surcharge, le disjoncteur se réinitialise après que tous les dispositifs ont été déconnectés ou que l'alimentation prolongée des accessoires (RAP) est désactivée puis réactivée.

Consulter *Prolongation d'alimentation des accessoires (RAP)* ⇨ 219.

Attendre une minute pour permettre au disjoncteur de se réinitialiser avant de reconnecter les dispositifs ou de remettre en marche la fonction RAP. Si le problème subsiste, il peut se trouver à l'intérieur de votre appareil. Essayer un autre appareil en état pour vérifier le fonctionnement du disjoncteur. Si le problème n'est pas résolu, consulter votre concessionnaire.

Il est possible de remplacer la prise électrique d'usine par un allume-cigare, si désiré. Dans ce cas, le disjoncteur d'usine doit être

remplacé par un mini-fusible standard par le concessionnaire. Un mini-fusible ne se réinitialise pas et doit être remplacé s'il a fondu.

Avertissement

À défaut de remplacer le disjoncteur par un mini-fusible, l'allume-cigare risque la surchauffe et des dégâts au véhicule sont à craindre.

Lors de l'ajout d'un équipement électrique, veiller à suivre les instructions d'installation correctes accompagnant l'équipement. Consulter *Ajout d'un équipement électrique* ⇨ 276.

Avertissement

Suspendre un équipement lourd par la prise de courant risque de provoquer des dommages non couverts par la garantie votre véhicule. Les prises de courant ne sont conçues que pour les

(Suite)

Avertissement (Suite)

prises d'alimentation d'accessoires tels que les câbles de chargement d'un téléphone cellulaire.

Débrancher toujours l'équipement électrique lorsqu'il n'est pas utilisé et ne pas brancher d'équipement dont l'intensité de courant est supérieure à 15 A.

Prise de courant alternatif de 220/230 V

La prise de courant (option) se trouve à l'arrière de la console centrale au plancher. Il est possible de l'utiliser pour brancher un équipement électrique qui utilise un ampérage maximum de 150 W.

Le témoin sur la prise s'allume pour indiquer qu'elle est en cours d'utilisation. Le témoin s'allume lorsque le contact est mis en position ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage), qu'un équipement utili-

sant moins de 150 W est branché sur la prise et qu'aucun défaut n'est détecté sur le système.

Le témoin ne s'allume pas lorsque le commutateur d'allumage est en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt) ou si l'appareil n'est pas correctement enfiché dans la prise.

Si l'équipement connecté utilise plus de 150 watts ou lorsqu'un défaut est détecté sur le système, un circuit de protection coupe l'alimentation et le témoin s'éteint. Pour réinitialiser le circuit, débrancher l'appareil, puis le rebrancher ou désactiver la prolongation d'alimentation des accessoires (RAP), puis la réactiver. Consulter *Prolongation d'alimentation des accessoires (RAP)* ⇨ 219. L'alimentation redémarre quand un équipement utilisant 150 W, ou moins, est branché dans la prise et qu'aucun défaut du système n'est détecté.

La prise de courant n'est pas conçue pour le branchement des appareils ci-dessous, auquel cas elle pourrait ne pas fonctionner correctement :

- Appareils à pic de consommation initiale élevée tels que : Réfrigérateurs à compresseur et outils électriques.
- Autres appareils exigeant une alimentation extrêmement régulière tels que : Couvertures électriques à microprocesseur, lampes tactiles, etc.
- Équipement médical.

Chargement sans fil

Le véhicule peut être équipé du système de chargement sans fil dans le compartiment de rangement derrière le système de commande de climatisation. Consulter *Range-ment sur planche de bord* ⇨ 110. Le système charge sans fil un appareil portable compatible PMA ou Qi. Les détails de vérification de compatibilité de téléphone ou d'autre appareil peuvent être demandés au concessionnaire.



Attention

Le chargement sans fil peut influencer le fonctionnement d'un pacemaker implanté ou d'autres appareils médicaux. Si vous en possédez un, il est recommandé de consulter votre médecin avant d'utiliser le système de chargement sans fil.

Le véhicule doit se trouver en mode ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage), ACC/ACCESSORY (accessoires) ou en mode d'alimentation prolongée des accessoires (RAP). La fonction de chargement sans fil peut ne pas indiquer correctement le chargement lorsque le véhicule se trouve en mode RAP. Voir *Prolongation d'alimentation des accessoires (RAP)* ⇨ 219.

La température de fonctionnement se situe entre -20 °C (-4 °F) et 60 °C (140 °F), pour le système de chargement, et entre 0 °C (32 °F) et 35 °C (95 °F), pour le téléphone.

⚠ Attention

Retirer tous les objets métalliques du support de chargement avant de charger votre appareil portable. Des objets métalliques, comme des pièces de monnaie, des clés, des anneaux ou des agrafes, entre le téléphone et le support de chargement peuvent surchauffer. Dans les rares cas où le système de chargement ne détecte pas un objet métallique, si cet objet se cale entre le téléphone et le chargeur, retirer le téléphone et laisser l'objet métallique refroidir avant de le retirer du support de chargement, pour éviter toute brûlure.



Pour charger un appareil portable :

1. Ouvrir le panneau du système de commande de climatisation.

2. Retirer tous les objets du support de chargement. Le système peut ne pas charger si des objets se trouvent sur le support de chargement.
3. Placer la face de l'appareil portable vers le haut sur le symbole  du support de chargement.
4.  s'affiche sur le  à l'écran Infotainment. Ceci indique que l'appareil portable est correctement positionné et se charge. Si un téléphone est placé sur le support de chargement et si  ne s'affiche pas, retirer le téléphone du support, tourner de 180 degrés et attendre trois secondes avant de replacer/réaligner le téléphone sur le support.

Maintenir le volet du compartiment de rangement fermé pendant la conduite.

Témoins, jauges et indicateurs

Les témoins et les indicateurs peuvent signaler une défaillance avant qu'elle ne devienne assez grave pour nécessiter une réparation ou un remplacement coûteux. Vous pouvez aussi réduire le risque de blessures en prêtant attention aux témoins et indicateurs.

Certains témoins s'allument brièvement quand le moteur démarre, pour indiquer qu'ils sont en bon état de fonctionnement. Quand l'un des témoins s'allume et demeure allumé pendant que vous roulez ou que l'un des indicateurs signale une défaillance possible, consultez la section décrivant les mesures à prendre. Il peut être coûteux, voire dangereux, d'attendre pour faire les réparations.

Combiné d'instruments



Combiné d'instruments avec arrêt automatique



Combiné d'instruments de la série V

Écrans d'application du combiné d'instruments

Le combiné d'instruments possède trois zones d'affichage interactif.

Utiliser la commande à cinq voies de la commande au volant du côté droit pour se déplacer entre les différentes zones d'affichage et faire défiler les différents écrans.

Les zones des côtés gauche et droit affichent l'information du centre d'information du conducteur (CIB). Consulter *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140.

La zone centrale affiche l'information d'application pour la navigation, l'audio, le téléphone ou les paramètres.

Navigation

S'il n'existe aucun itinéraire actif, une boussole s'affiche. S'il existe un itinéraire actif, appuyer sur SEL pour arrêter le guidage d'itinéraire ou activer/désactiver les messages vocaux (selon l'équipement).

Audio

Pendant l'affichage de la page d'application audio, appuyer sur SEL pour accéder au menu audio. Dans le menu audio, rechercher de la musique ou modifier la source audio.

Téléphone

Pendant l'affichage de la page d'application de téléphone, appuyer sur SEL pour accéder au menu de téléphone. Dans le menu de téléphone, s'il n'existe pas d'appel téléphonique actif, consulter les appels récents ou faire défiler les contacts. En cas d'appel actif, couper le son du téléphone ou commuter pour le fonctionnement du casque d'écoute.

Settings (paramètres)

Appuyer sur SEL pendant l'affichage de la page d'application des paramètres pour accéder au menu de paramétrage.

Unités : Appuyer sur SEL pendant la mise en évidence de « Units » (unités) pour accéder au menu des unités. Choisir les unités anglaises

ou métriques en appuyant sur SEL pendant la mise en évidence de l'option désirée. Une coche s'affiche à côté de l'option sélectionnée.

Pages d'information : Appuyer sur SEL pendant la mise en évidence de « Info Pages » (pages d'information) pour sélectionner les options à afficher dans les écrans d'information du CIB. Consulter *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140.

Charge de pneu : Appuyer sur SEL alors que Charge de pneu est en surbrillance pour modifier le réglage de charge de pneu. Choisir Light (léger) (pour une pression de confort avec un maximum de trois personnes), Eco (pour une pression économique avec un maximum de trois personnes) ou Max (pour une charge totale) en appuyant sur SEL lorsque l'élément souhaité est en surbrillance.

Logiciel Open Source : Appuyer sur SEL pendant la mise en évidence de Open Source Software

(logiciel open source) pour afficher l'information au sujet du logiciel Open Source.

Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse du véhicule en kilomètres à l'heure (km/h) ou en milles à l'heure (milles/h).

Compteur kilométrique

Le compteur kilométrique indique la distance parcourue par le véhicule en kilomètres ou en milles.

Compteur journalier

Le compteur journalier affiche la distance parcourue par le véhicule depuis la dernière réinitialisation du compteur.

Le compteur kilométrique journalier est accessible et remis à zéro via le centre d'informations du conducteur. Consulter *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ➔ 140.

Compte-tours

Le compte-tours indique le régime du moteur en tours/minute (tr/min).

Sur les véhicules pourvus d'un système d'arrêt-démarrage, lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (en fonction/marche), le compte-tours indique l'état du véhicule. Lorsque l'aiguille pointe sur AUTO STOP (arrêt automatique), le moteur est arrêté mais le véhicule est en fonction et peut se déplacer. Le moteur peut démarrer automatiquement à n'importe quel moment. Lorsque l'aiguille pointe sur OFF, le véhicule est hors fonction.

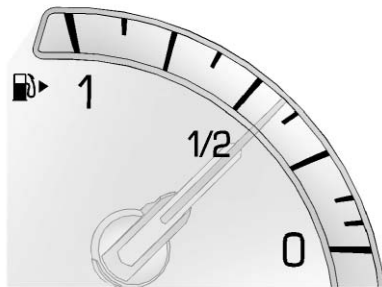
Lorsque le moteur tourne, le compte-tours indique le nombre de tours du moteur par minute. Le compte-tours peut varier de plusieurs centaines de tours/minute en mode d'arrêt automatique lorsque le moteur s'arrête puis redémarre.

Une légère secousse peut être ressentie lorsque la boîte de vitesses détermine la plage de fonctionnement la plus économe en carburant.

Avertissement

Si le moteur fonctionne à un régime atteignant la zone d'avertissement de surrégime du compte-tours, le véhicule pourrait être endommagé, et les dommages ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule. Ne pas faire fonctionner le moteur à un régime atteignant la zone d'avertissement.

Jauge de carburant



Lorsque le contact est mis, la jauge de carburant indique la quantité approximative de carburant restant dans le réservoir.

Il existe une flèche près de l'indicateur de carburant dirigé vers le côté où se trouve la trappe de carburant du véhicule.

Lorsque l'indicateur s'approche du zéro, le témoin de bas niveau de carburant s'allume. Le véhicule dispose encore d'une petite quantité de carburant mais le réservoir doit être rempli rapidement.

Voici quatre situations qui suscitent parfois des questions de la part des clients. Aucune de ces situations n'est liée à un problème de jauge de carburant :

- À la station-service, la pompe s'arrête avant que l'aiguille n'indique que le réservoir est plein.
- Pour faire le plein, il faut un peu plus ou un peu moins de carburant que ne l'indique la jauge. Par exemple, l'aiguille indique que le réservoir est à moitié plein, mais en réalité pour faire le plein, il faut ajouter un peu plus ou un peu moins de carburant que la moitié de la capacité du réservoir.
- L'aiguille de l'indicateur oscille un peu dans les virages ou à l'accélération.
- La jauge a besoin de quelques secondes pour se stabiliser après que le contact est mis, mais revient au niveau vide une fois que le contact est coupé.

Indicateur de température de liquide de refroidissement du moteur



Cette jauge mesure la température du moteur du véhicule.

Si l'aiguille se déplace dans la zone ombrée sous des conditions de conduite normale, le moteur est trop chaud. Quitter la route, arrêter le véhicule et arrêter le moteur dès que possible.

Témoins de rappel du port de

Témoin de rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur

Un témoin de rappel de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur se trouve dans le combiné d'instruments.



Lorsque le véhicule démarre, ce témoin clignote et il se peut qu'un signal retentisse pour rappeler au conducteur d'attacher correctement sa ceinture. Puis le témoin reste allumé en continu jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée. Ce cycle se poursuit plusieurs fois si la ceinture du conducteur reste détachée ou se détache pendant la marche du véhicule.

Le carillon ne retentit pas et le témoin ne s'allume pas si le conducteur a bouclé sa ceinture.

Témoin de rappel de ceinture de sécurité passager

Un témoin de rappel de ceinture de sécurité passager se trouve près de l'indicateur d'état d'airbag du passager. Consulter *Système de détection de passager* ⇨ 81.



Lorsque le véhicule démarre, ce témoin clignote et il se peut qu'un signal retentisse pour rappeler aux passagers d'attacher correctement sa ceinture. Puis le témoin reste allumé en continu jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée. Ce cycle se poursuit plusieurs fois si la ceinture du passager reste détachée ou se détache pendant la marche du véhicule.

Si la ceinture de sécurité du passager est bouclée, le carillon et le témoin ne se déclenchent pas.

Le carillon et le rappel de bouclage de ceinture de sécurité du passager peuvent se déclencher si un objet est placé sur le siège, comme par exemple une mallette, un sac à main, un sac à provisions, un ordinateur portable ou tout autre appareil électronique. Pour désactiver le rappel et/ou le signal sonore, retirer l'objet du siège ou boucler la ceinture de sécurité.

Témoin de disponibilité d'airbag

Ce témoin s'affiche s'il y a un problème électrique sur le système d'airbag. La vérification du système inclut le(s) capteur(s) d'airbag, le système de détection de passager, les prétendeurs, les modules d'airbag, le câblage et le module de détection et de diagnostic de collision. Pour obtenir des informations plus détaillées sur le système d'airbag, consulter *Système d'airbag* ⇨ 74.



Le témoin de disponibilité d'airbag s'allume pendant quelques secondes au démarrage du véhicule. Si le témoin ne s'allume pas à ce moment, faire immédiatement procéder à la réparation.

Attention

Si le témoin d'airbag reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'allume en cours de route, il se peut que le système d'airbag ne fonctionne pas correctement. Les airbags dans le véhicule pourraient ne pas se déployer lors d'une collision ou se déployer sans qu'il n'y ait de collision. Faire réparer le véhicule immédiatement pour éviter des blessures.

Si le système d'airbag présente un problème, un message peut s'afficher sur le centre d'informations du conducteur (CIC). Consulter *Messages du système d'airbag* ➔ 157.

Témoin de l'état de l'airbag passager

Le véhicule est équipé d'un système de détection de passager. Consulter *Système de détection de passager* ➔ 81 pour obtenir d'importantes informations relatives à la sécurité. Le témoin de l'état de l'airbag passager est situé dans le vide-poches de pavillon.



Lorsque le véhicule démarre, le témoin de statut de l'airbag de passager allumera le symbole d'activation/désactivation pendant quelques secondes à titre de test.

Ensuite, après plusieurs secondes de plus, le témoin d'état allume le symbole ON (marche) ou OFF (arrêt) pour indiquer l'état de l'airbag frontal et de l'airbag pour les genoux du passager extérieur.

Si le symbole ON (marche) est allumé sur le témoin d'état des airbags du passager, l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager avant peuvent se gonfler.

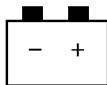
Si le symbole de OFF (arrêt) du témoin d'état d'airbag est allumé, cela signifie que le système de détection de passager a désactivé l'airbag frontal et l'airbag pour genoux du passager extérieur avant.

Si, quelques secondes plus tard, les deux témoins d'état restent allumés ou s'ils sont tous deux éteints, ceci peut indiquer l'existence d'un problème relatif aux témoins ou au système de détection de passager. Se rendre chez le concessionnaire pour les remplacer.

⚠ Attention

Si jamais le témoin de disponibilité d'airbag s'allume ou reste allumé, cela indique qu'il y a un problème au niveau du système d'airbag. Pour éviter de se blesser ou de blesser d'autres personnes, faire réparer le véhicule immédiatement. Se reporter à *Témoin de disponibilité d'airbag* ⇨ 128 pour de plus amples informations, notamment d'importantes informations relatives à la sécurité.

Témoin du système de charge



Le témoin du système de charge s'allume brièvement lorsque le contact est mis sans que le moteur

ne tourne pour indiquer que le témoin fonctionne. Il doit s'éteindre lorsque le moteur a démarré.

Si le témoin reste allumé ou s'allume en roulant, ce peut être l'indication d'un problème du système de charge électrique. Faites-le contrôler par votre concessionnaire. Conduire avec ce témoin allumé peut décharger la batterie.

Lorsque ce témoin s'allume ou clignote, le Centre d'informations du conducteur (CIC) affiche également un message.

Consulter *Messages de tension et de charge de la batterie* ⇨ 146.

Si vous devez conduire sur une courte distance avec ce témoin allumé, coupez tous les accessoires tels que la radio et le climatiseur.

Témoin de dysfonctionnement (témoin de vérification du moteur)

Ce témoin fait partie du système de diagnostic embarqué du système antipollution du véhicule. Si ce témoin est allumé lorsque le moteur

tourne, un dysfonctionnement a été détecté et il peut être nécessaire de réparer le véhicule. Le témoin doit s'allumer pour indiquer qu'il fonctionne lorsque le contact se trouve en mode de service uniquement. Consulter *Positions de la serrure de contact* ⇨ 214.



Les défaillances sont souvent indiquées par le système avant qu'un problème ne soit perceptible. Tenir compte du témoin et demander rapidement une intervention lorsqu'il s'allume peut permettre d'éviter des dégâts.

Avertissement

Si le véhicule est continuellement conduit avec ce témoin allumé, le système antipollution peut ne pas
(Suite)

Avertissement (Suite)

fonctionner, la consommation de carburant peut augmenter et le fonctionnement du véhicule peut être irrégulier. Cela pourrait entraîner des réparations coûteuses qui ne sont pas forcément couvertes par la garantie du véhicule.

Avertissement

Des modifications au moteur, à la boîte de vitesses, à l'échappement, à l'admission ou au système de carburant, ou l'utilisation de pneus de remplacement non conformes aux spécifications d'origine, peuvent provoquer l'activation de ce témoin. Cela pourrait entraîner des réparations coûteuses qui ne sont pas couvertes par la garantie du véhicule. Ceci peut également faire échouer le véhicule au test

(Suite)

Avertissement (Suite)

d'inspection/maintenance des émissions. Consulter *Accessoires et modifications du véhicule* ⇨ 278.

Si le témoin clignote : Un dysfonctionnement a été détecté, lequel peut endommager le système antipollution et augmenter les émissions du véhicule. Un diagnostic et une réparation peuvent être nécessaires.

Pour éviter tout dégât, diminuer la vitesse du véhicule et éviter les fortes accélérations ainsi que les montées. En cas de traction d'une remorque, diminuer la charge de la remorque dès que possible.

Si le témoin continue à clignoter, trouver un endroit sûr pour se stationner. Arrêter le véhicule et attendre au moins 10 secondes avant de redémarrer le moteur. Si le témoin clignote toujours, suivre les directives précédentes et contacter

aussi rapidement que possible le réparateur agréé pour une intervention d'entretien.

Si le témoin reste allumé : Un dysfonctionnement a été détecté. Un diagnostic et une réparation peuvent être nécessaires.

Vérifier ce qui suit :

- Sur les véhicules sans système de carburant sans bouchon, un bouchon de carburant desserré ou manquant peut provoquer l'activation du témoin. Consulter *Faire le plein* ⇨ 266. Quelques trajets avec le bouchon correctement posé devraient permettre l'extinction du témoin.
- Sur les véhicules équipés du système de carburant sans bouchon, si du carburant a été ajouté au moyen de l'adaptateur d'entonnir sans bouchon, vérifier qu'il a été retiré. Se reporter à la description du « Remplissage du réservoir au moyen d'un jerrican », sous *Faire le plein* ⇨ 266. Le système de diagnostic peut détecter si l'adaptateur est resté en place

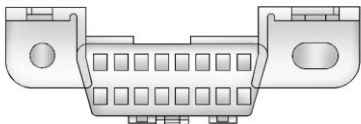
dans le véhicule, permettant au carburant de s'évaporer dans l'atmosphère. Quelques trajets avec l'adaptateur retiré peuvent éteindre le témoin.

- Un carburant de mauvaise qualité peut provoquer un fonctionnement inefficace du moteur ainsi qu'un comportement médiocre, lesquels prennent fin une fois que le moteur est chaud. Si cela se produit, changer de marque de carburant. Il faudra au moins un réservoir complet de carburant correct pour éteindre le témoin. Consulter *Carburant* ⇨ 265.

Si le témoin reste allumé, consultez votre réparateur agréé.

Programmes d'inspection de dispositifs antipollution et d'entretien

Si le véhicule doit passer un test d'inspection/maintenance des émissions, l'équipement de test se branchera vraisemblablement sur le connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.



Le DLC se trouve sous le tableau de bord, à gauche du volant. Le branchement d'appareils n'étant pas utilisés pour effectuer un test d'inspection/maintenance des émissions ou pour une intervention sur le véhicule peut nuire au fonctionnement du véhicule. Voir *Ajout d'un équipement électrique* ⇨ 276. Consulter le réparateur agréé si une assistance s'avère nécessaire.

Le véhicule peut échouer à l'inspection si :

- Le témoin est allumé quand le moteur tourne.
- Le témoin ne s'allume pas quand le contact se trouve en mode de service uniquement.
- Des systèmes antipollution essentiels n'ont pas été complètement diagnostiqués. Si ceci se produit, le véhicule ne serait pas

prêt pour l'inspection et plusieurs jours de conduite ordinaire pourraient être nécessaires avant que le système soit prêt. Ceci peut se produire si la batterie 12 volts a été récemment remplacée ou s'est déchargée, ou suite à une intervention récente sur le véhicule.

Consultez votre concessionnaire si le véhicule ne réussit pas ou ne peut pas être préparé au test.

Témoin du système de freinage

Le système de freinage du véhicule se compose de deux circuits hydrauliques. Si un circuit ne fonctionne pas, le deuxième circuit peut toujours fonctionner pour arrêter le véhicule. Pour un bon freinage, les deux circuits doivent fonctionner normalement.

Si le témoin s'allume, il existe un problème avec le système de freinage. Faire vérifier le système de freinage sans tarder.



Ce témoin doit s'allumer brièvement au démarrage du moteur. S'il ne s'allume pas, le faire réparer pour qu'il puisse fonctionner en cas de problème.

Si le témoin s'allume en continu, il existe un problème de freins.

Attention

Le système de freinage ne fonctionnera pas correctement si le témoin du système de freinage est allumé. Conduire avec le témoin du système de freinage allumé peut entraîner un accident. Si le témoin reste allumé après avoir quitté la voie de circulation et immobilisé prudemment le véhicule, faire remorquer et réparer le véhicule.

Témoin de frein de stationnement



Le témoin d'état du frein de stationnement s'allume lorsque la pédale de frein de stationnement est enfoncée. Si le témoin continue de clignoter après le desserrage du frein de stationnement ou en roulant, il indique un problème de frein de stationnement électrique ou d'un autre système. Un message peut également s'afficher sur le centre d'informations du conducteur. Consulter *Messages du système de freinage* ⇨ 147.

Si le témoin ne s'allume pas ou continue à clignoter, consulter le concessionnaire.

Témoin d'entretien de frein de stationnement électrique



Ce témoin devrait s'allumer brièvement lors du démarrage du véhicule. S'il ne s'allume pas, le faire réparer pour qu'il puisse fonctionner en cas de problème.

Si ce témoin reste allumé, il existe un problème de frein de stationnement électrique ou d'un autre système, ce qui empêche le système de frein de stationnement de fonctionner de manière optimale. Le véhicule peut toujours être conduit, mais il doit être présenté à un concessionnaire dès que possible. Se reporter aux informations sur le frein de stationnement

électrique, à la rubrique *Frein de stationnement (manuel)* ⇨ 229 ou *Frein de stationnement (électrique)* ⇨ 230. Si un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur (CIC), se reporter à *Messages du système de freinage* ⇨ 147.

Témoin d'avertissement du système d'antiblocage de sécurité (ABS)



Ce témoin s'allume brièvement au démarrage du moteur.

Si le témoin ne s'allume pas, le faire réparer pour qu'il puisse vous avertir en cas de problème.

Si le témoin s'allume en roulant, s'arrêter dès que possible dans un endroit sûr et couper le contact. Puis, redémarrer le moteur pour réinitialiser le système. Si le témoin

ABS reste allumé ou se rallume en roulant, le véhicule doit être réparé. Un carillon peut également retentir lorsque le témoin s'allume en continu.

Si le témoin ABS est le seul témoin allumé, le véhicule dispose des freins normaux mais l'antiblocage ne fonctionne pas.

Si les témoins ABS et de frein sont allumés, l'ABS ne fonctionne pas et il existe un problème avec les freins de service. Se rendre chez le concessionnaire pour les remplacer.

Se reporter à *Témoin du système de freinage* ⇨ 132 et *Messages du système de freinage* ⇨ 147.

Témoin de changement de rapport



Ce témoin s'allume quand un rapport de vitesse est recommandé pour une meilleure économie de carburant. Quand la flèche est orientée vers le haut, un passage de vitesse ascendant est recommandé. Quand la flèche est orientée vers le bas, une rétrogradation est recommandée. Le numéro affiché avec la flèche indique le rapport recommandé.

Témoin d'aide au maintien de voie (LKA)



Si disponible, ce témoin s'allume brièvement au démarrage du véhicule.

S'il ne s'allume pas, faire réparer le véhicule.

Ce témoin est vert si LKA est disponible.

LKA peut aider en tournant légèrement le volant si le véhicule approche un marquage de voie détecté sans utiliser le clignotant dans cette direction. Le témoin LKA devient orange.

Ce témoin est orange et clignote comme une alerte d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) pour indiquer que le marquage de voie a été franchi.

Consulter *Aide au maintien de voie (LKA)* ⇨ 263.

Témoin de véhicule à l'avant



Si le véhicule en est doté, ce témoin vert s'allume lorsqu'un véhicule est détecté à l'avant et il est orange lorsque le véhicule à l'avant est suivi de trop près.

Consulter *Alerte de collision avant (FCA)* ⇨ 255.

Témoin de désactivation du système antipatinage



Ce témoin s'allume brièvement au démarrage du moteur. Si tel n'est pas le cas, faites réparer le véhicule par votre réparateur agréé. Si le système fonctionne normalement, le témoin s'allume puis s'éteint.

Le témoin de désactivation s'allume lorsque le système antipatinage a été désactivé en pressant et relâchant le bouton du système TCS/StabiliTrak.

Ce témoin s'allume avec le témoin de désactivation de StabiliTrak lorsque StabiliTrak est désactivé.

Si la fonction TCS est désactivée, le patinage des roues n'est pas limité. Adapter la conduite en conséquence.

Consulter *Système antipatinage/ Electronic Stability Control* ⇨ 232.

Témoin de désactivation de StabiliTrak^{MD}



Ce témoin s'allume brièvement au démarrage du moteur. Si tel n'est pas le cas, faites réparer le véhicule par votre réparateur agréé.

Cette lampe s'allume lorsque le système StabiliTrak est désactivé. Si le système StabiliTrak est désactivé, le système antipatinage (TCS) est également désactivé.

Si le système StabiliTrak et TCS sont désactivés, le système ne contribue pas au contrôle du véhicule. Activer les systèmes TCS et StabiliTrak et le témoin s'éteint.

Consulter *Système antipatinage/ Electronic Stability Control* ⇨ 232.

Témoin du système antipatinage (TCS)/StabiliTrak^{MD}



Ce témoin s'allume brièvement au démarrage du moteur.

Si tel n'est pas le cas, il convient de faire réparer le véhicule par votre concessionnaire. Si le système fonctionne bien, le témoin s'éteint.

L'allumage sans clignotement du témoin signale la désactivation du système antipatinage, voire du système StabiliTrak. Un message

du CIC peut s'afficher. Vérifier les messages du CIC pour déterminer quelle(s) fonction(s) ne fonctionnent(nt) plus et pour savoir si le véhicule a besoin de réparations.

Si le témoin est allumé et clignote, le système antipatinage et/ou le système StabiliTrak fonctionnent.

Consulter *Système antipatinage/ Electronic Stability Control* ⇨ 232.

Témoin de température du liquide de refroidissement du moteur



Ce témoin s'allume brièvement au démarrage du véhicule.

Si tel n'est pas le cas, faites réparer le véhicule par votre réparateur agréé. Si le système fonctionne bien, le témoin s'éteint.

Avertissement

Le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur indique que le véhicule présente une surchauffe. En roulant avec ce témoin allumé, le moteur risque des dégâts et ceci pourrait ne pas être couvert par la garantie sur le véhicule. Consulter *Surchauffe du moteur* ⇨ 295.

Le témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur s'allume lorsque le moteur présente une surchauffe.

Dans ce cas, quitter la route et arrêter le moteur dès que possible. Consulter *Surchauffe du moteur* ⇨ 295.

Témoin de pression de gonflage des pneus



Sur les véhicules équipés du système de surveillance de pression des pneus (TPMS), ce témoin s'allume brièvement au démarrage du moteur. Il fournit des informations sur la pression des pneus et le système TPMS.

Si le témoin reste allumé

Cela indique qu'un ou plusieurs pneus sont fortement sous-gonflés.

Il se peut qu'un message de pression des pneus s'affiche également sur le centre d'informations du conducteur (CIC). Consulter *Messages de pression des pneus* ⇨ 159. S'arrêter dès que possible et gonfler les pneus à la pression recommandée indiquée sur l'éti-

quette d'informations relatives aux pneus et à la charge. Consulter *Pression Pneus* ⇨ 321.

Lorsque le témoin commence par clignoter puis reste allumé

Si le témoin clignote pendant une minute puis reste allumé, il se peut qu'il y ait un problème avec le système de surveillance de pression des pneus (TPMS). Si le problème n'est pas résolu, le témoin s'allumera à chaque cycle d'allumage. Consulter *Utilisation de la surveillance de la pression de gonflage des pneus* ⇨ 325.

Témoin de pression d'huile moteur

Avertissement

Le manque d'entretien de l'huile moteur peut endommager le moteur. Conduire avec un faible niveau d'huile moteur peut également endommager le moteur. Les réparations qui en résulteraient

(Suite)

Avertissement (Suite)

ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Vérifier le niveau d'huile dès que possible. Ajouter de l'huile si nécessaire, mais si le niveau d'huile se trouve dans la plage de fonctionnement et que la pression d'huile reste faible, faire réparer le véhicule. Suivre toujours le programme d'entretien préconisé pour les vidanges d'huile.



Ce témoin devrait s'allumer brièvement au démarrage du moteur. Si tel n'est pas le cas, il convient de faire réparer le véhicule par le concessionnaire.

Si le témoin s'allume et reste allumé, cela signifie que l'huile ne circule pas correctement dans le

moteur. Il n'y a peut-être pas assez d'huile ou il y a un autre problème dans le circuit. Consulter le réparateur agréé.

Témoin de niveau bas de carburant



Ce témoin est situé à côté de la jauge de carburant et s'allume brièvement lorsque le contact est mis pour indiquer qu'il fonctionne.

Il s'allume également lorsque le niveau de carburant est bas. Le témoin s'éteint lorsque l'on ajoute du carburant dans le réservoir. Si tel n'est pas le cas, faire réparer le véhicule.

Témoin antivol



Le témoin de sécurité doit s'allumer brièvement au démarrage. Si tel n'est pas le cas, il convient de faire réparer le véhicule par le concessionnaire. Si le système fonctionne bien, le témoin s'éteint.

Si le témoin reste allumé et que le moteur ne démarre pas, il se peut qu'il y ait un problème de système antivol. Consulter *Utilisation du blocage du démarrage* ⇨ 45.

Témoin de feux de route



Ce témoin s'allume lorsque les feux de route sont utilisés.

Consulter *Commande de feux de route/feux de croisement* ⇨ 172.

Éclairage IntelliBeam^{MD}



L'éclairage est mis en marche lorsque le système IntelliBeam, selon l'équipement, est activé.

Consulter *Commutateur d'éclairage* ⇨ 170.

Témoin d'éclairage directionnel adaptatif (AFL)



Ce témoin s'allume brièvement au démarrage du moteur. Si tel n'est pas le cas, il convient de faire réparer le véhicule par le concessionnaire.

Ce témoin s'allume en permanence en cas de problème du système AFL. Elle clignote lorsque le système commute entre les modes d'éclairage. Consulter *Éclairage directionnel adaptatif (AFL)* ⇨ 174.

Témoin de feux de brouillard arrière



Cette lampe s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

Consulter *Feux antibrouillard arrière* ⇨ 176.

Carillon de rappel des phares



Ce témoin s'allume lorsque les feux extérieurs sont allumés. Consulter *Commutateur d'éclairage* ⇨ 170.

Témoin du régulateur de vitesse



Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en blanc quand le régulateur de vitesse est activé et prêt, et passe au vert lorsqu'il est paramétré et actif.

Consulter *Régulateur de vitesse* ⇨ 240.

Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Ce témoin dans le Centre d'informations du conducteur (DIC) s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (s'il en est équipé) est activé. Consulter *Régulateur de vitesse adaptatif* ⇨ 243.

Affichage d'informations

Centre d'information du conducteur (DIC)

Les écrans du CIB se trouvent dans les zones d'affichage interactif des côtés gauche et droit du combiné d'instruments. Les écrans affichent le statut de nombreux systèmes du véhicule. Les commandes du CIB se trouvent à droite du volant de direction.



^ ou v : Appuyer pour monter ou descendre dans une liste.

< ou > : Appuyer pour se déplacer entre les zones d'affichage interactives du groupe d'instruments.

Appuyer sur **<** pour retourner au menu précédent.

SEL (sélectionner) : Appuyer pour ouvrir un menu ou sélectionner une option de menu. Maintenir enfoncé pour réinitialiser les valeurs sur certains écrans.

Options d'affichage d'information du CIB

L'information qui s'affiche au CIB peut être activée et désactivée à travers le menu des paramètres.

1. Appuyer sur SEL pendant l'affichage de la page Settings (paramètres) dans la zone d'affichage central du combiné d'instruments.
2. Faire défiler jusqu'à Info Pages (pages d'information) et appuyer sur SEL.

3. Presser **^** ou **v** pour se déplacer à travers la liste des écrans possibles d'information.
4. Presser SEL pendant qu'une option est mise en évidence pour sélectionner ou désélectionner cette option. Lorsqu'une option est sélectionnée, une coche s'affiche à côté de l'option.

Écrans d'information du CIB

Liste des affichages d'information du CIB. Certains écrans d'information peuvent être indisponibles pour votre véhicule particulier.

Vitesse : Affiche la vitesse du véhicule en kilomètres à l'heure (km/h) ou en milles à l'heure (milles/h).

Trajet 1 et trajet 2 : Affiche la distance parcourue, en kilomètres (km) ou en milles (mi), depuis la dernière remise à zéro du compteur kilométrique. Le compteur kilométrique journalier peut être réinitialisé en maintenant enfoncé SEL pendant que cet écran est actif.

Fuel Range (autonomie) : Affiche la distance approximative que le véhicule peut encore parcourir avant l'appoint de carburant. LOW (bas) s'affiche lorsqu'un appoint de carburant est nécessaire. L'estimation de l'autonomie s'appuie sur la consommation moyenne de carburant du véhicule dans le passé récent et sur la quantité de carburant restant dans le réservoir.

Average Fuel Economy (consommation moyenne) : Affiche le nombre moyen approximatif de litres aux 100 kilomètres (L/100 km) ou le nombre de milles par gallon (mpg). Ce chiffre est calculé à partir du nombre de kilomètres parcourus par litre (L/100 km) enregistrés depuis la dernière fois que cet élément du menu a été réinitialisé. Cette valeur indique seulement la consommation moyenne approximative de carburant et changera avec les changements des conditions de conduite. Average Fuel Economy (consommation moyenne de carburant) peut être réinitialisé en maintenant enfoncé SEL pendant l'affichage de cet écran.

Consommation de carburant instantanée : Affiche la consommation de carburant actuelle en litres aux 100 kilomètres (L/100 km) ou en milles par gallon (mpg). Cette valeur ne reflète que l'économie approximative de la consommation instantanée de carburant et change régulièrement en fonction des changements des conditions de conduite.

Average Speed (vitesse moyenne) : Affiche la vitesse moyenne du véhicule en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (mph). Cette moyenne repose sur les diverses vitesses du véhicule enregistrées depuis la dernière réinitialisation de cette valeur. La vitesse moyenne peut être réinitialisée en maintenant enfoncé SEL pendant l'affichage de cet écran.

Timer (chronomètre) : Cet écran peut être utilisé comme chronomètre. Pour lancer la temporisation, appuyer sur SEL pendant que cet écran est affiché. L'affichage indique la durée écoulée depuis la dernière remise à zéro. Pour arrêter la

temporisation, appuyer brièvement sur SEL pendant l'affichage de cet écran et le fonctionnement de la temporisation. Pour réinitialiser la temporisation, maintenir enfoncé SEL pendant que cet écran est affiché.

Boussole : Affiche la direction suivie par le véhicule.

Turn Arrow (flèche de virage) : Affiche la manœuvre suivante en utilisant le guidage d'itinéraire.

Heure d'arrivée prévue : Affiche l'heure d'arrivée approximative à la destination en utilisant le guidage d'itinéraire.

Distance jusqu'à la destination : Affiche la distance vers la destination en utilisant le guidage d'itinéraire.

Limite de vitesse : Affiche la limitation actuelle de vitesse. L'information de cette page provient d'une base de données routières.

Mémoire de signaux routiers : Affiche les signaux routiers détectés. Utilise la caméra du

véhicule pour détecter les panneaux. Les anciens panneaux peuvent être écartés.

Avertissement de vitesse : L'avertissement de vitesse permet au conducteur de sélectionner une vitesse à ne pas dépasser. Pour sélectionner l'avertissement de vitesse, appuyer sur SEL pendant l'affichage de l'avertissement de vitesse. Appuyer sur $\wedge$ ou $\vee$ pour régler la valeur. Cette fonction peut être désactivée en maintenant enfoncé SEL pendant l'affichage de cette page. Si la limite de vitesse sélectionnée est dépassée, un avertissement s'affiche et une sonnerie peut retentir.

Vitesse sélectionnée du régulateur de vitesse : Affiche la vitesse sélectionnée du régulateur de vitesse ou du régulateur de vitesse adaptatif.

Réglage d'écartement : Cette page affiche le paramètre actuel d'écartement avec le témoin de véhicule à l'avant.

Tension de batterie : Affiche la tension actuelle de la batterie.

Durée de vie de l'huile moteur : Affiche une estimation de la durée de vie utile restante de l'huile. Si le message REMAINING OIL LIFE 99% (vie restante de l'huile 99%) s'affiche, cela signifie que la durée de vie restante de l'huile est de 99%.

Lorsque la durée de vie restante de l'huile est faible, le message CHANGE ENGINE OIL SOON (vidanger l'huile moteur sous peu) s'affiche. Consulter *Messages d'huile moteur* $\diamond$ 149. L'huile doit être vidangée aussi rapidement que possible. Consulter *Huile moteur* $\diamond$ 284. Bien que l'indicateur d'usure de l'huile moteur surveille la durée de vie utile de l'huile, un entretien supplémentaire est recommandé dans le programme d'entretien. Consulter *Entretien planifié* $\diamond$ 364.

L'affichage de durée de vie de l'huile moteur doit être réinitialisé après chaque vidange. Le message ne se réinitialisera pas de lui-même. Ne pas réinitialiser accidentellement l'affichage de durée de vie de l'huile moteur à un moment autre que celui de la vidange. Il ne pourra être

réinitialisé précisément jusqu'à la prochaine vidange de l'huile. Pour réinitialiser le système de contrôle de la durée de vie de l'huile, consulter votre concessionnaire.

Pression de gonflage : Affiche les pressions approximatives des quatre pneus. La pression des pneus est exprimée en kilopascals (kPa) ou en livres par pouce carré (psi). Si la pression est basse, la valeur pour ce pneu s'affiche en orange. Se reporter à *Système de surveillance de la pression des pneus* $\diamond$ 323 et *Utilisation de la surveillance de la pression de gonflage des pneus* $\diamond$ 325.

Compteur kilométrique du véhicule : Affiche le compteur kilométrique.

Page blanche : L'écran Blank Page (page blanche) n'affiche aucune information dans les zones d'affichage du CIB.

Affichage tête haute (HUD)

⚠ Attention

Si l'image HUD est trop brillante ou trop haute dans votre champ de vision, il peut vous falloir plus de temps pour voir les choses que vous devez voir quand il fait sombre à l'extérieur. Atténuer la luminosité de l'image HUD et la placer plus bas dans le champ de vision.

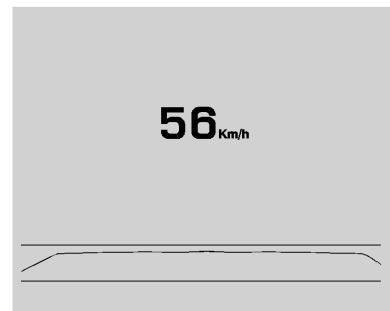
En cas de HUD (affichage à tête haute), certaines informations concernant le fonctionnement du véhicule sont projetées sur le pare-brise. L'image est projetée à travers la lentille du HUD sur le haut du tableau de bord. L'information s'affiche sous forme d'image dirigée vers l'avant du véhicule.

Avertissement

Si vous tentez d'utiliser l'image HUD comme aide de stationnement, vous pouvez mal interpréter la distance et endommager votre véhicule. Ne pas utiliser l'image HUD comme aide au stationnement.

Les informations du HUD peuvent s'afficher en différentes langues. La lecture du compteur de vitesse et d'autres valeurs numériques peuvent être affichées en unités anglaises ou métriques.

Le choix de la langue se modifie sur la radio et les unités de mesure peuvent être modifiées sur le centre d'informations du conducteur (CIC). Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161 et à « Paramètres » dans *Combiné d'instruments* ⇨ 123.



Affichage du HUD sur le pare-brise du véhicule

Le HUD peut afficher certaines informations et certains messages de véhicule ou alertes suivants :

- Vitesse
- Compte-tours
- Audio
- Téléphone
- Navigation
- Alerte de collision
- Régulateur de vitesse
- Sortie de voie

- Low Fuel (bas niveau de carburant)

Certains messages ou alertes de véhicule affichés au HUD peuvent être effacés au moyen des commandes au volant. Consulter *Messages du véhicule* ⇨ 146.



La commande HUD se trouve à gauche du volant.

Pour régler l'image HUD :

1. Régler le siège du conducteur à une position confortable.
2. Faire démarrer le moteur.

Adopter les paramètres suivants pour régler le HUD.

HUD (réglage de l'image) : Appuyer ou relever pour centrer l'image HUD. L'image HUD peut être réglée seulement vers le haut ou vers le bas et non de gauche à droite.

INFO (Afficher vue) : Appuyer pour sélectionner la vue de l'affichage. Chaque pression change la vue d'affichage.

±☀ (intensité lumineuse de l'image) : Soulever et maintenir relevé pour augmenter l'intensité lumineuse de l'affichage. Appuyer et maintenir en bas pour réduire l'intensité lumineuse de l'affichage. Maintenir en bas pour éteindre l'affichage.

L'image HUD change automatiquement l'intensité lumineuse pour compenser l'éclairage extérieur. La commande d'intensité HUD reste également disponible.

L'image HUD peut s'allumer temporairement en fonction de l'angle et de la position de la lumière solaire sur l'affichage HUD. C'est normal.

Les lunettes de soleil polarisées peuvent rendre plus difficile la visibilité de l'image HUD.

Vues du HUD

Il existe quatre vues dans le HUD. Certaines informations, certains messages et alertes du véhicule peuvent être affichés dans n'importe quelle vue.

Vue de la vitesse : Cette affichage permet la lecture du compteur de vitesse (en unités anglaises ou métriques), de la mémoire des panneaux routiers, de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif, de l'état d'alerte de collision avant, de l'avertisseur de franchissement de voie et de l'indicateur de véhicule devant. Certaines informations

apparaissent uniquement sur les véhicules qui ont ces fonctions et lorsqu'elles sont activées.



Vue Audio/Téléphone : Cet affichage comprend les informations en vue de vitesse avec des informations d'audio/téléphone. La station radio actuelle, le type de média et les appels entrants sont affichés.

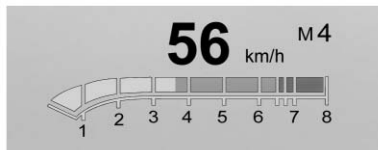
Toutes les vues HUD peuvent brièvement afficher l'information audio lorsque le conducteur utilise les commandes au volant pour régler les paramètres audio qui s'affichent au combiné d'instruments.

Les appels téléphoniques entrants s'affichent au combiné d'instruments et peuvent également s'afficher dans une vue HUD quelconque.



Vue de navigation : Cet affichage comprend les informations en vue de vitesse avec des informations de navigation en temps réel. La direction de la boussole s'affiche lorsque l'itinéraire de navigation n'est pas activé.

Les alertes de navigation virage après virage affichées au combiné d'instruments peuvent également s'afficher dans une vue HUD quelconque.



Vue des performances : Cet affichage permet de lire le compteur de vitesse (en unités anglaises ou métriques), le régime moteur, les positions de la boîte de vitesses et l'indicateur de changement de vitesse.

Entretien du HUD

Nettoyer l'intérieur du pare-brise pour éliminer les souillures ou le film qui risque de diminuer la clarté ou la netteté de l'image HUD.

Nettoyer la lentille HUD au moyen d'un linge doux imprégné de liquide de nettoyage pour le verre. Essuyer la lentille avec précaution, puis la sécher.

Dépistage des pannes HUD

Vérifier si :

- Rien ne recouvre la lentille HUD.
- Le paramètre d'intensité lumineuse du HUD n'est pas trop bas ou trop haut.
- Le HUD est réglée à la bonne hauteur.

- Des lunettes de soleil polarisées ne sont pas portées.
- Le pare-brise et la lentille HUD sont propres.

Si l'image HUD n'est pas correct, consulter votre concessionnaire.

Le pare-brise fait partie du système HUD. Consulter *Remplacement du pare-brise* ⇨ 305.

Messages du véhicule

Les messages affichés au CIC indiquent le statut du véhicule ou diverses actions qui peuvent être nécessaires pour corriger une situation. Plusieurs messages peuvent s'afficher à la suite.

Les messages qui ne requièrent pas d'action immédiate peuvent être effacés après lecture en appuyant sur SEL (sélectionner). Les messages qui requièrent une action immédiate ne peuvent pas être effacés tant que cette action n'a pas été réalisée. Tous les messages doivent être pris au sérieux et l'effacement des messages ne corrige pas le problème.

Les messages du véhicule suivants peuvent s'afficher selon le contenu du véhicule.

Messages de tension et de charge de la batterie

ÉCONOMISEUR DE BATTERIE ACTIF

Ce message s'affiche lorsque le véhicule a détecté que la tension de la batterie descend en dessous d'un seuil raisonnable. Le système de protection contre la décharge de la batterie commence à réduire des fonctions du véhicule, ce qui peut être constaté. Au moment où des fonctions sont désactivées, ce message s'affiche. Désactiver les accessoires non essentiels afin de permettre à la batterie de se recharger.

BATTERIE FAIBLE

Ce message s'affiche si la tension de la batterie est faible. Consulter *Batterie* ⇨ 300.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (réparer le système de charge de la batterie)

Ce message s'affiche en cas de panne du système de charge de la batterie. Faire réparer le véhicule par le concessionnaire.

MODE TRANSPORT ACTIVÉ

Ce message s'affiche lorsque le véhicule est en mode transport. Certaines fonctions peuvent être désactivées dans ce mode, y compris l'accès à distance sans clé (RKE), le démarrage à distance et le système d'alarme du véhicule. Conduire le véhicule chez votre concessionnaire pour la désactivation du mode transport.

Messages du système de freinage

NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN INSUFFISANT

Ce message s'affiche lorsque le niveau de liquide de frein est bas. Consulter *Liquide de frein* ⇨ 299.

APPUYER SUR FREIN POUR DESSERRER FREIN STATIONNEMENT.

Ce message s'affiche si vous tentez de relâcher le frein électrique de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein. Consulter *Frein de stationnement (manuel)* ⇨ 229 ou *Frein de stationnement (électrique)* ⇨ 230.

RELÂCHER LE FREIN DE STATIONNEMENT

Ce message s'affiche si le frein électrique de stationnement est serré pendant le déplacement du véhicule. Consulter *Frein de stationnement (manuel)* ⇨ 229 ou *Frein de stationnement (électrique)* ⇨ 230.

SERVICE BRAKE ASSIST (réparer le système d'assistance au freinage)

Ce message peut s'afficher en cas de problème du système d'assistance au freinage. Lorsque ce message s'affiche, il est possible que le fonctionnement du moteur d'assistance au freinage s'entende

et qu'une pulsation se fasse sentir sur la pédale de frein. Ces phénomènes sont normaux dans ces conditions. Faire réparer le véhicule par le concessionnaire.

SERVICE PARKING BRAKE (réparer le frein de stationnement)

Ce message s'affiche lorsqu'il y a un problème avec le frein de stationnement. Faire réparer le véhicule par le concessionnaire.

Messages concernant la boussole

Des tirets peuvent s'afficher si le véhicule perd temporairement la communication avec le système de positionnement global (GPS).

Messages concernant le régulateur de vitesse

CROISIÈRE ADAPT. RÉGLÉE À XXX

Ce message s'affiche lorsque la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est définie. Consulter *Régulateur de vitesse adaptatif* ⇨ 243.

RÉGULATEUR DE VITESSE NON DISPONIBLE

Ce message s'affiche en essayant d'activer le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) lorsqu'il est provisoirement indisponible. Le système ACC ne nécessite aucun entretien.

Ceci peut se produire dans les conditions suivantes :

- Le radar n'est pas propre. Maintenir les capteurs de radar sans boue, ni saleté, neige, glace et neige fondue. Nettoyer tout l'avant et/ou l'arrière du véhicule. Pour les instructions de nettoyage, voir *Entretien extérieur* ⇨ 353.

- Une forte pluie ou la neige réduisent les performances de la détection d'objets par radar ou de la caméra.

CROISIÈRE FIXÉE À XXX

Ce message s'affiche lorsque la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif est définie. Consulter *Régulateur de vitesse* ⇨ 240.

PÉDALE ACCÉL. ENFONCÉE. AUTOFREINAGE DÉSACTIVÉ

Ce message s'affiche lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est activé et que le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur. Lorsque ceci se produit, l'ACC ne freine pas. Consulter *Régulateur de vitesse adaptatif* ⇨ 243.

SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL (réparer le régulateur de vitesse adaptatif)

Ce message s'affiche lorsque le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) exige une intervention. Amener le véhicule chez le concessionnaire.

EMBRAYER À LA POSITION STATIONNEMENT AVANT DE SORTIR

Ce message peut s'afficher si le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est engagé, maintenant le véhicule à l'arrêt et si le conducteur tente de quitter le véhicule. Sélectionner le stationnement (P) avant de quitter.

Messages de porte entrouverte

PORTE OUVERTE

Un pictogramme de porte ouverte s'affiche sur le DIC, indiquant quelle porte est ouverte. Si la position de stationnement (P) a été quittée, un message DOOR OPEN (porte ouverte) s'affiche également. Le message DOOR OPEN (porte ouverte) peut également s'afficher si le véhicule commence à se déplacer. Fermer complètement la porte.

CAPOT OUVERT

Ce message s'affiche avec un pictogramme de capot ouvert lorsque le capot est ouvert. Un signal sonore peut également se déclencher. Fermer complètement le capot.

COFFRE OUVERT

Ce message s'affiche avec un symbole lorsque le coffre est ouvert. Fermer complètement le coffre.

Niveau du liquide de refroidissement du moteur

A/C OFF ENGINE COOLANT HOT (climatisation hors fonction, liquide de refroidissement du moteur très chaud)

Ce message s'affiche lorsque le liquide de refroidissement du moteur devient plus chaud que la température normale de fonctionnement. Pour éviter d'ajouter une contrainte à un moteur chaud, le compresseur du climatiseur se coupe automatiquement. Lorsque la température du liquide de refroidissement revient à

la normale, le compresseur du climatiseur se remet en fonction. Le véhicule peut continuer à rouler.

Si ce message continue d'apparaître, faire réparer le système par votre réparateur agréé dès que possible pour éviter d'endommager le moteur.

ENGINE OVERHEATED - IDLE ENGINE (surchauffe du moteur - faire tourner le moteur au ralenti)

Ce message s'affiche et une sonnerie retentit lorsque la température du liquide de refroidissement du moteur est trop chaude. Le témoin de température du liquide de refroidissement du moteur est également allumé. S'arrêter et laisser le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il refroidisse.

MOTEUR SURCHAUFFE. ARRÊTER MOTEUR

Ce message s'affiche et un signal sonore continu retentit si le circuit de refroidissement du moteur atteint des températures dangereuses pour le fonctionnement. Le témoin de

température du liquide de refroidissement du moteur clignote. Arrêter le véhicule en lieu sûr et couper le moteur pour éviter d'importants dégâts. Ce message disparaît quand le moteur a refroidi à une température de fonctionnement sûre.

Niveau d'huile moteur

VIDANGE HUILE MOTEUR NÉCESSAIRE

Ce témoin s'affiche quand l'huile moteur a besoin d'être vidangée. Au moment de la vidange de l'huile moteur, veiller à remettre à zéro le système de contrôle de la durée de vie de l'huile. Se reporter à *Système de contrôle de la durée de vie de l'huile* ⇨ 287, *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140, *Huile moteur* ⇨ 284 et *Entretien planifié* ⇨ 364.

TEMP HUILE MOTEUR ÉLEVÉE. LAISSEZ TOURNER MOTEUR AU RALENTI

Ce message s'affiche lorsque la température de l'huile est trop élevée. S'arrêter et laisser le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce qu'il refroidisse.

HUILE MOTEUR INSUFFISANTE. AJOUTER HUILE

Sur certains véhicules, ce message s'affiche lorsque le niveau d'huile moteur est trop bas. Vérifier le niveau d'huile avant de remplir le réservoir au niveau recommandé. Si le niveau d'huile n'est pas bas et que ce message reste affiché, faire réparer le véhicule par le concessionnaire. Consulter *Huile moteur* ➔ 284.

PRESSION HUILE BASSE. ARRÊTER MOTEUR

Ce message s'affichera en cas de bas niveau de pression d'huile. Arrêter le véhicule en lieu sûr dès que possible et ne plus le faire fonctionner avant d'avoir résolu le

problème de basse pression d'huile. Vérifier l'huile dès que possible et faire réparer votre véhicule par le réparateur agréé.

Messages du mode moteur

PUISSANCE MOTEUR RÉDUITE

Ce message apparaît lorsque la puissance du moteur du véhicule est réduite. Une puissance réduite du moteur peut affecter la capacité d'accélération du véhicule. Si ce message est affiché mais qu'il n'y a pas de réduction des performances, poursuivre jusqu'à destination. Les performances peuvent être réduites à la prochaine utilisation du véhicule. Le véhicule peut rouler à vitesse réduite lorsque ce message est affiché, mais l'accélération et la vitesse maximales peuvent être réduites. Chaque fois que ce message reste allumé, le véhicule doit être amené aussi rapidement que possible chez le réparateur agréé pour une intervention d'entretien.

Messages du circuit d'alimentation carburant

NIVEAU CARBURANT INSUFFISANT

Ce message s'affiche lorsque le niveau de carburant du véhicule est bas. Faire le plein dès que possible.

VISSER BOUCHON DE RÉSERVOIR

Ce message s'affiche lorsque le bouchon du réservoir de carburant n'est pas bien serré. Serrer le bouchon du réservoir de carburant.

Messages relatifs à la clé et au verrouillage

AUCUNE CLÉ À DISTANCE N'A ÉTÉ DÉTECTÉE. PLACEZ LA CLÉ DANS L'ÉMETTEUR DE POCHE, FAITES ENSUITE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE.

Ce message s'affiche en tentant de faire démarrer le véhicule si une télécommande RKE n'est pas

détectée. La pile de l'émetteur est peut-être faible. Se reporter à « Démarrage du véhicule avec une pile d'émetteur faible » sous *Utilisation de la télécommande d'ouverture des portes (RKE)* ⇨ 29.

AUCUNE TÉLÉCOMMANDE DÉTECTÉE

Ce message s'affiche lorsque la pile de l'émetteur peut être faible. Se reporter à « Démarrage du véhicule avec une pile d'émetteur faible » sous *Utilisation de la télécommande d'ouverture des portes (RKE)* ⇨ 29.

AUCUNE TÉLÉCOMMANDE DÉTECTÉE. APPUYER SUR FREIN POUR REDÉMARRER

Ce message s'affiche en essayant de mettre le véhicule hors fonction et lorsque la télécommande RKE n'est plus détectée. Le redémarrage est possible sans la télécommande RKE pendant cinq minutes. Appuyer sur la pédale de frein et le bouton de démarrage pour redémarrer le véhicule.

NUMBER OF KEYS PROGRAMMED (nombre de clés programmées)

Ce message s'affiche lors de la programmation de nouvelles clés du véhicule.

TÉLÉCOM. LAISSÉE DANS VÉHICULE

Ce message s'affiche lorsque l'émetteur est abandonné dans le véhicule.

REEMPLACER PILE DANS TÉLÉCOMMANDE

Ce message s'affiche quand la pile de l'émetteur de télédéverrouillage (RKE) doit être remplacée.

Éclairage

AFL (ADAPTIVE FORWARD LIGHTING) LAMPS NEED SERVICE (les feux de l'éclairage directionnel adaptatif doivent être réparés)

Ce message s'affiche lorsque le système AFL est désactivé et doit être réparé. Consulter le réparateur agréé. Consulter *Éclairage directionnel adaptatif (AFL)* ⇨ 174.

AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF (commande automatique des feux en fonction/hors fonction)

Ce message s'affiche lorsque la commande des feux est en mode AUTO (automatique) et que les feux sont allumés ou éteints. Consulter *Phare automatique* ⇨ 173.

XXX TURN INDICATOR FAILURE (défaillance de clignotant xxx)

Lorsqu'un clignotant est en panne, ce message s'affiche pour indiquer l'ampoule à remplacer. Se reporter à *Remplacement d'ampoule* ⇨ 305 et *Ampoules de rechange* ⇨ 307.

CLIGNOTANT ACTIVÉ

Ce message s'affiche si le clignotant est resté allumé. Éteindre le clignotant.

Messages du système de détection d'objets

PRÉPARATION DE COLLISION AUTOMATIQUE DÉSACTIVÉE

Ce message s'affiche lorsque le freinage automatique avant (FAB) a été désactivé. Consulter *Système de freinage automatique avant (FAB)* ⇨ 258.

PRÉPARATION DE COLLISION AUTOMATIQUE RÉDUITE

Ce message s'affiche lorsque le système de freinage automatique avant (FAB) a été paramétré sur « Alerte ». Ce réglage désactive la plupart des fonctions FAB. Une certaine capacité de freinage automatique d'urgence est toujours fournie avec le paramètre Alerte, mais il est peu probable qu'un freinage se produise. Consulter *Système de freinage automatique avant (FAB)* ⇨ 258.

PRÉPARATION DE COLLISION AUTOMATIQUE NON DISPO- NIBLE

Ce message s'affiche lorsque le système de freinage automatique avant (FAB) a été indisponible pendant un certain temps. Le système FAB ne nécessite aucun entretien. Ce message peut s'afficher dans les conditions suivantes :

- L'avant du véhicule ou le pare-brise ne sont pas propres. Garder ces zones propres et exemptes de boue, de saleté, de

neige, de glace et de neige fondue. Pour les instructions de nettoyage, voir *Entretien extérieur* ⇨ 353.

- Une forte pluie ou la neige réduisent les performances de la détection d'objets.

Ce message peut également s'afficher en cas de problème du système StabiliTrak. Consulter *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232.

ALERTE DE COLLISION AVANT DÉSACTIVÉE

Ce message s'affiche lorsque l'alerte de collision avant a été désactivée.

CAMÉRA AVANT OBSTRUÉE. NETTOYER LE PARE-BRISE

Ce message s'affiche lorsque la caméra est bloquée. Le nettoyage de l'extérieur du pare-brise derrière le rétroviseur peut résoudre le problème. Le système d'aide au maintien de voie (LKA) et d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) ne fonctionnera pas. Le

régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'alerte de collision avant (FCA) et le freinage automatique avant (FAB) peuvent ne pas fonctionner ou ne pas fonctionner correctement.

LANE CHANGE ALERT OFF (alerte de changement de voie hors fonction)

Ce message indique que le conducteur a désactivé les systèmes d'assistant d'angle mort (SBZA) et d'avertissement de changement de voie (LCA).

LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE (assistance au maintien de voie indisponible)

Ce message s'affiche lorsque le système d'aide au maintien de voie (LKA) et d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) est provisoirement indisponible. Le système LKA ne nécessite aucun entretien.

Ce message peut être dû au blocage de la caméra. Le nettoyage de l'extérieur du pare-brise derrière le rétroviseur peut résoudre le problème.

AIDE STATIONNEMENT DÉSACTIVÉ

Ce message s'affiche lorsque le système d'aide au stationnement a été désactivé ou lorsqu'il existe une situation temporaire qui empêche le système de fonctionner.

SERVICE AUTOMATIC COLLI- SION PREP (réparer le système de préparation automatique de collision)

Si ce message s'affiche, conduire le véhicule chez votre concessionnaire pour faire réparer le système. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'alerte de collision avant (FCA) et/ou le système de freinage automatique avant (FAB) peuvent ne pas fonctionner. Ne pas utiliser ces systèmes avant la réparation du véhicule.

SERVICE DRIVER ASSIST SYSTEM (réparer le système d'assistance du conducteur)

Si ce message s'affiche, conduire le véhicule chez votre concessionnaire pour faire réparer le système.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'alerte de collision avant (FCA), le freinage automatique avant (FAB), les systèmes d'aide au stationnement ou au recul et/ou le système d'aide au maintien de voie (LKA) peuvent ne pas fonctionner. Ne pas utiliser ces systèmes avant la réparation du véhicule.

SERVICE FRONT CAMERA (réparer la caméra avant)

Si le message est toujours affiché après une conduite prolongée, faire réparer le véhicule par le concessionnaire. Ne pas utiliser les fonctions d'aide au maintien de voie (LKA), d'avertissement de franchissement de ligne (LDW) et d'alerte de collision avant (FCA).

SERVICE PARK ASSIST (réparer le système d'assistance au stationnement)

Ce message s'affiche en cas de problème du système d'aide au stationnement. Ne pas utiliser ce système pour stationner. Se rendre chez le concessionnaire pour les remplacer.

SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (réparer le système de détection latérale)

Si ce message reste affiché après une conduite prolongée, le véhicule doit être réparé. Les fonctions d'assistant d'angle mort (SBZA), d'avertissement de changement de voie (LCA) et d'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) ne fonctionnent pas. Amener le véhicule chez le concessionnaire.

SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE (système de détection latérale indisponible)

Ce message indique que l'assistant d'angle mort (SBZA), l'avertissement de changement de voie (LCA) et

l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) sont désactivés soit parce que le capteur est bloqué et ne peut détecter le véhicule dans l'angle mort, soit parce que les véhicules traversent une zone ouverte telle que le désert où les données sont insuffisantes pour le fonctionnement. Ce message peut également s'activer en cas de fortes pluies, à cause des éclaboussures de la route. Le véhicule ne doit pas être réparé. Pour le nettoyage, voir la section « Lavage du véhicule » sous *Entretien extérieur* ⇨ 353.

PRENDRE LE VOLANT

Si LKA ne détecte pas une conduite active du conducteur, une alerte et un carillon seront activés. Tourner le volant pour neutraliser. Consulter *Aide au maintien de voie (LKA)* ⇨ 263.

Messages des systèmes de contrôle de conduite

4 ROUES MOTRICES DÉSACTIVÉ

Si le véhicule est doté du système de transmission intégrale (AWD), ce message s'affiche lorsqu'une condition temporaire rend le système AWD indisponible. Le véhicule roulera en deux roues motrices. Ceci pourrait être causé par :

- Une perte de signal de vitesse de roue ou du véhicule
- Une surchauffe du système AWD
- Certaines conditions électriques du véhicule

Ce message disparaît lorsque les conditions ci-dessus ne sont plus présentes et le message d'avertissement est réinitialisé.

Consulter *Transmission intégrale* ⇨ 228.

PERFORMANCE TRACTION 1 - WET (traction de performances 1 - mouillé) (série V uniquement)

Ce message s'affiche lorsque ce mode de Gestion de traction de performance (PTM) est sélectionné. Le témoin TCS (système antipatinage) et StabiliTrak (contrôle de stabilité) OFF (désactivés) du combiné d'instruments s'allume également quand ce mode est sélectionné. Le contrôle du démarrage est disponible lorsque ce mode est sélectionné. Dans ce mode, les systèmes antipatinage et de contrôle de stabilité sont disponibles, mais destinés à un usage sur circuit humide. Ajuster sa conduite en conséquence. Voir « Antipatinage de performance (série V uniquement) » sous *Mode Compétitif* ⇨ 236.

PERFORMANCE TRACTION 2 - DRY (traction de performances 2 - sec) (série V uniquement)

Ce message s'affiche lorsque ce mode de Gestion de traction de performance (PTM) est sélectionné. Le témoin TCS (système antipatinage) et StabiliTrak (contrôle de stabilité) OFF (désactivés) du combiné d'instruments s'allume également quand ce mode est sélectionné. Le contrôle du démarrage est disponible lorsque ce mode est sélectionné. Dans ce mode, les systèmes antipatinage et de contrôle de stabilité sont disponibles, mais destinés à un usage sur circuit sec. Ajuster sa conduite en conséquence. Voir « Antipatinage de performance (série V uniquement) » sous *Mode Compétitif* ⇨ 236.

PERFORMANCE TRACTION 3 - SPORT 1 (traction de performances 3 - sport 1) (série V uniquement)

Ce message s'affiche lorsque ce mode de Gestion de traction de performance (PTM) est sélectionné. Le témoin TCS (système antipatinage) et StabiliTrak (contrôle de stabilité) OFF (désactivés) du combiné d'instruments s'allume également quand ce mode est sélectionné. Le contrôle du démarrage est disponible lorsque ce mode est sélectionné. Dans ce mode, les systèmes antipatinage et de contrôle de stabilité sont disponibles, mais destinés à un usage sur circuit sec. Ajuster sa conduite en conséquence. Voir « Antipatinage de performance (série V uniquement) » sous *Mode Compétitif* ⇨ 236.

PERFORMANCE TRACTION 4 - SPORT 2 (traction de performances 4 - sport 2) (série V uniquement)

Ce message s'affiche lorsque ce mode de Gestion de traction de performance (PTM) est sélectionné. Le témoin TCS (système antipatinage) et StabiliTrak (contrôle de stabilité) OFF (désactivés) du combiné d'instruments s'allume également quand ce mode est sélectionné. Le contrôle du démarrage est disponible lorsque ce mode est sélectionné. Dans ce mode, les systèmes antipatinage est disponible, mais destiné à un usage sur circuit sec. Le correcteur de trajectoire est désactivé lorsque ce mode est sélectionné. Ce mode exige plus d'habileté de la part du conducteur que les modes 1-3. Adapter le style de conduite en conséquence. Voir « Antipatinage de performance (série V uniquement) » sous *Mode Compétitif* ⇨ 236.

PERFORMANCE TRACTION 5 - RACE (traction de performances 5 - course) (série V uniquement)

Ce message s'affiche lorsque ce mode de Gestion de traction de performance (PTM) est sélectionné. Le témoin TCS (système antipatinage) et StabiliTrak (contrôle de stabilité) OFF (désactivés) du combiné d'instruments s'allume également quand ce mode est sélectionné. Le contrôle du démarrage est disponible lorsque ce mode est sélectionné. Dans ce mode, les systèmes antipatinage est disponible, mais destiné à un usage sur circuit sec. Le correcteur de trajectoire est désactivé lorsque ce mode est sélectionné. Ce mode exige plus d'habileté de la part du conducteur que les modes 1-4. Adapter le style de conduite en conséquence. Voir « Antipatinage de performance (série V uniquement) » sous *Mode Compétitif* ⇨ 236.

REAR AXLE OFF (essieu arrière hors fonction)

Lorsque ce message s'affiche, les capacités de manutention du véhicule seront réduits lors de manœuvres sévères. StabiliTrak est affecté. Consulter *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232.

SERVICE ALL WHEEL DRIVE (réparer la transmission intégrale)

Ce message s'affiche en cas de problème du système de transmission intégrale (AWD). Le véhicule roulera en deux roues motrices. Ceci pourrait être causé par :

- Un problème électronique
- Des disques d'embrayage usés ou surchauffés
- Divers problèmes électriques

Le système peut devoir être réparé. Consulter le réparateur agréé.

SERVICE REAR AXLE (réparer l'essieu arrière)

Si un problème est détecté d'essieu arrière à glissement limité électronique, ce message s'affiche. Lorsque le message s'affiche, le système ne fonctionne pas et le conducteur doit en tenir compte. Conduire le véhicule chez votre concessionnaire pour une intervention dès que possible.

Lorsque ce message s'affiche, les capacités de manutention du véhicule seront réduits lors de manœuvres sévères. StabiliTrak est affecté. Consulter *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232.

SERVICE STABILITRAK (réparer le système StabiliTrak)

Ce message s'affiche en cas de problème du système StabiliTrak. Consulter *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232.

SERVICE SUSPENSION SYSTEM (réparer le système de suspension)

Ce message s'affiche en cas de problème de système de suspension magnétique. Consulter *Commande de mode du conducteur* ⇨ 234. Faites réparer le véhicule par votre réparateur agréé.

SERVICE TRACTION CONTROL (réparer le système de contrôle de traction)

Ce message s'affiche en cas de problème de système antipatinage (TCS). Consulter *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232.

CONTRÔLE DE MOTRICITÉ DÉSACTIVÉ

Ce message peut s'afficher quand le système antipatinage a été désactivé. Consulter *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232.

CONTRÔLE DE MOTRICITÉ ACTIVÉ

Ce message peut s'afficher quand le système antipatinage a été activé. Consulter *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232.

Messages du système d'airbag**SERVICE AIRBAG (réparer l'airbag)**

Ce message s'affichera en cas de problème sur le système d'airbag. Se rendre chez le concessionnaire pour les remplacer.

Messages relatifs aux ceintures de sécurité**AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING UNAVAILABLE (serrage automatique de ceinture de sécurité indisponible)**

Ce message s'affiche lorsque le système de serrage automatique de ceinture de sécurité, s'il figure parmi

l'équipement, devient indisponible. Ceci peut être causé par un problème temporaire. Si l'affichage du message persiste, contacter votre concessionnaire.

SERVICE AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING SYSTEM (réparer le système de serrage automatique de ceinture de sécurité)

Si ce message s'affiche, conduire le véhicule chez votre concessionnaire pour faire réparer le système de serrage automatique de ceinture de sécurité, selon l'équipement.

Messages de sécurité

TENTATIVE DE VOL

Ce message s'affiche si le véhicule détecte une tentative d'effraction.

Messages d'entretien du véhicule

SERVICE AC SYSTEM (réparer le système de climatisation)

Ce message s'affiche en cas de problème avec la climatisation. Faire réparer le véhicule par le concessionnaire.

SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (réparer le système de protection de piéton)

Ce message s'affiche en cas de problème du système de protection des piétons. Se rendre chez le concessionnaire immédiatement pour une révision.

SERVICE POWER STEERING (réparer la direction assistée)

Ce message s'affiche et un signal sonore peut se faire entendre lorsqu'un problème peut se poser dans le système de direction assistée. Si ce message s'affiche et si une réduction du rendement de la

direction ou une perte de l'assistance de direction est constatée, consultez votre concessionnaire.

SERVICE STEERING COLUMN LOCK (réparer la serrure de colonne de direction)

Ce message s'affiche en cas de problème de blocage de la colonne de direction. Faire réparer le véhicule par le concessionnaire.

SERVICE VEHICLE SOON (entretenir le véhicule sous peu)

Ce message s'affiche en cas de problème avec le véhicule. Faire réparer le véhicule par le concessionnaire.

Messages relatifs au démarrage du véhicule

APPUYER SUR FREIN POUR DÉMARRER LE MOTEUR

Ce message s'affiche si vous tentez de démarrer sans avoir appuyé sur la pédale de frein.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (réparer le système de démarrage sans clé)

Ce message s'affiche en cas de problème du système de démarrage par bouton-poussoir. Faire réparer le véhicule par le concessionnaire.

TOURNER LE VOLANT ET REDÉMARRER

Ce message peut s'afficher en tentant de faire démarrer le véhicule avec la colonne bloquée. Tourner le volant pendant le démarrage du véhicule pour déverrouiller la colonne de direction. Si le véhicule ne démarre toujours pas, faire tourner le volant dans l'autre sens, puis essayer à nouveau de démarrer.

Pression des pneus

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (réparer le système de surveillance des pneus)

Ce message s'affiche si le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) présente un

problème. Consulter *Utilisation de la surveillance de la pression de gonflage des pneus* ⇨ 325.

CONFIGURATION PNEU ACTIVÉE

Ce message s'affiche lorsque le système détecte de nouveaux pneus. Consulter *Utilisation de la surveillance de la pression de gonflage des pneus* ⇨ 325.

TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (BASSE PRESSION DES PNEUS GONFLER LES PNEUS)

Ce message s'affiche en cas de basse pression d'un ou plusieurs pneus.

Ce message affiche en outre AVANT GAUCHE, AVANT DROIT, ARRIÈRE GAUCHE ou ARRIÈRE DROIT pour indiquer l'emplacement du pneu dégonflé.

Le témoin d'avertissement de basse pression des pneus s'allume également. Consulter *Témoin de pression de gonflage des pneus* ⇨ 137.

Si un message de pression de pneu s'affiche au CIB, arrêter dès que possible le véhicule. Gonfler les pneus en ajoutant de l'air jusqu'à ce que la pression du pneu soit égale aux valeurs indiquées sur l'étiquette de pression des pneus et de chargement. Consulter *Pneus* ⇨ 317, *Chargement du véhicule* ⇨ 209 et *Pression Pneus* ⇨ 321.

Il est possible de voir plusieurs messages de pression de pneu à la fois. Le DIC affiche également la pression des pneus. Consulter *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140.

Messages de la transmission

SERVICE TRANSMISSION (réparer la boîte de vitesses)

Ce message s'affichera en cas de problème sur la boîte de vitesses. Consulter le réparateur agréé.

CHANGEMENT DE VITESSE REFUSÉ

Ce message s'affiche en utilisant la commande de changement de rapport de conducteur (DSC) et en tentant de sélectionner un rapport qui ne convient pas à la vitesse du véhicule et au régime du moteur. Consulter *Mode manuel* ⇨ 225.

EMBRAYER À LA POSITION STATIONNEMENT

Ce message s'affiche lorsque le levier de boîte de vitesses doit être placé en position P (stationnement). Ceci peut apparaître lorsque le contact est coupé si le véhicule n'est pas sur la position P (stationnement).

SURCHAUFFE DE BOITE DE VITESSE. RALENTIR MOTEUR

Ce message s'affiche et un signal sonore retentit si l'huile de boîte de vitesses est trop chaude. Conduire alors que le liquide de la boîte de vitesses est trop chaud peut endommager le véhicule. Immobiliser le véhicule et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'au refroidissement

de la boîte de vitesses. Ce message disparaît quand la température de l'huile redescend à un niveau acceptable.

Messages de rappel dans le véhicule

VERGLAS POSSIBLE. CONDUIRE AVEC PRUDENCE

Ce message s'affiche en cas de gel.

Messages concernant la vitesse du véhicule

SELECTED SPEED LIMIT EXCEEDED (limite de vitesse sélectionnée dépassée)

Ce message s'affiche lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse sélectionnée. Se reporter à la description de l'avertissement de vitesse sous *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140.

VEHICLE SPEED LIMITED (vitesse du véhicule limitée)

Ce message s'affiche dans certaines conditions, en cas de problème et lorsque la vitesse du véhicule est limitée.

Niveau de liquide de lave-glace

NIVEAU DE LIQUIDE LAVE GLACE INSUFFISANT

Ce message peut s'afficher lorsque le niveau de liquide de lave-glace est bas. Remplir le réservoir de lave-glace du pare-brise dès que possible. Se reporter à la rubrique *Vue d'ensemble du compartiment moteur* ⇨ 281 pour connaître l'emplacement du réservoir de lave-glace avant. Voir également *Liquide de lave-glace* ⇨ 297.

Personnalisation du véhicule

Utiliser les commandes du système audio pour accéder au menu de personnalisation des caractéristiques du véhicule.

Les caractéristiques suivantes sont toutes les caractéristiques possibles de personnalisation. En fonction du véhicule, certaines ne sont pas disponibles.

Pour accéder au menu de personnalisation :

1. Appuyer sur **RÉGLAGES** dans la page d'accueil de l'affichage d'Infotainment System.
2. Appuyer sur la fonction désirée pour afficher une liste des options disponibles.
3. Appuyer pour sélectionner le paramètre de fonction désiré.
4. Presser le bouton d'écran  Préc. pour revenir au menu précédent.

Menus de personnalisation

Voici la liste des éléments de menu pouvant être disponibles :

- Heure et Date
- Mode de conduite
- Langue (Language)
- Mode de verrouillage
- Radio
- Véhicule
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Vocal
- Écran
- Caméra de recul
- Rétablir réglages usine
- Information logiciel

Chaque menu est détaillé ci-dessous.

Heure et date

Régler la date et l'heure manuellement. Consulter *Horloge* ⇨ 118.

Mode de conduite

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Gestion du son moteur

Gestion du son moteur

Sélectionner Gestion du son moteur, puis choisir à partir des options disponibles. Consulter *Commande de mode du conducteur* ⇨ 234.

Langue (Language)

Sélectionner Langue. Ensuite, choisir parmi les langues disponibles.

Sélectionner la langue qui vous intéresse. La langue sélectionnée s'affiche sur le système et la reconnaissance vocale reflète la langue sélectionnée.

Mode de verrouillage (selon l'équipement)

Ce mode verrouille l'infotainment System et les commandes au volant. Il peut également limiter l'accès aux emplacements de stockage du véhicule (selon l'équipement).

Pour activer le mode Verrouillage :

1. Saisir un code à quatre chiffres sur le clavier.
2. Sélectionner Entrer pour accéder à l'écran de confirmation.
3. Saisir à nouveau le code à quatre chiffres.

Appuyer sur VERROUILLER ou sur DÉVERROUILLER pour verrouiller ou déverrouiller le système. Appuyer sur Préc. pour retourner au menu précédent.

Radio

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Gérer les favoris
- Nombre de favoris affichés
- Confirmation tactile audible
- Volume audio
- Bose AudioPilot
- Vol. max. à la mise en marche
- Volume signal sonore

Gérer les favoris

Ceci permet de modifier les préférences. Sélectionner un Favori affiché pour modifier ce favori. Sélectionner Renomm. pour renommer le favori ou Supprimer pour le supprimer.

Nombre de favoris affichés

Sélectionner pour régler le nombre de favoris à afficher.

Sélectionner le nombre désiré ou sélectionner Auto et l'Infotainment System règle automatiquement le nombre de favoris affichés.

Confirmation tactile audible

Ceci permet d'activer ou de désactiver la confirmation tactile audible.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Volume audio

Si le véhicule est équipé de cette fonction, elle ajuste le volume en conjonction avec la vitesse du véhicule.

Bose^{MD} AudioPilot^{MD}

Cette fonction règle le volume sur base du bruit dans le véhicule et de la vitesse. Se reporter à la description de « La technologie de compensation du bruit Bose AudioPilot », dans « Les réglages de l'infotainment system », du manuel d'infodivertissement.

Vol. max. à la mise en marche

Cette fonction paramètre le volume maximum au démarrage. Si le véhicule a démarré et si le véhicule dépasse ce niveau, le volume est ramené à ce niveau. Pour régler le volume maximum au démarrage, sélectionner sur + ou – pour augmenter ou diminuer le volume.

Volume signal sonore

Si le véhicule est équipé de cette fonction, elle règle les sons au démarrage et à l'arrêt. Pour régler le volume, sélectionner sur + ou – pour augmenter ou diminuer le volume.

Véhicule

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Climatisation et qualité d'air
- Systèmes collision / détection
- Confort et commodité
- Éclairage
- Verrouillage élec. des portes
- Verr., déverr., démarr. à dist.

Climatisation et qualité d'air

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Auto Fan Max Speed (Vitesse maximale du ventilateur automatique)
- Chauffage autom. des sièges
- Désembuage automatique

Auto Fan Max Speed (Vitesse maximale du ventilateur automatique)

Cette fonction paramètre la vitesse maximale du ventilateur automatique.

Sélectionner Bas, Moyen ou Haut.

Chauffage autom. des sièges

Quand elle est activée, cette fonction active automatiquement les sièges chauffants au niveau requis par la température intérieure. Les sièges autochauffants peuvent être désactivés en utilisant les boutons de sièges chauffants sur la console centrale.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Désembuage automatique

Ceci active ou désactive le désembuage automatique. Seuls les véhicules avec un système de climatisation automatique perfectionné disposent de cette option.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Systèmes collision / détection

Sélectionner et les éléments suivants peuvent être affichés (selon l'équipement) :

- Type d'alerte
- Préparation à la collision
- Info « Libre circulation »

- Alerte circulation arrière
- Avertiss. de franchiss. de ligne

Type d'alerte

Cette fonction paramètre les alertes de collision sous forme de signaux sonores ou de vibrations du siège. Ce paramétrage affecte toutes les alertes de collision y compris collision avant, avertissement de franchissement de ligne, commande adaptative de régulateur de vitesse, et avertissement de recul.

Sélectionner Bips ou Alerte de sécurité siège.

Préparation à la collision

Cette fonction active ou désactive le Alerte collision (FCA) et le freinage automatique avant (FAB). Le réglage OFF (hors fonction) désactive les fonctions FCA et FAB. Avec le réglage d'alerte et de freinage, le FCA et le FAB sont disponibles. Le réglage d'alerte désactive le FAB, mais une certaine capacité de freinage automatique de dernière seconde reste possible, quoique

moins probable. Consulter *Système de freinage automatique avant (FAB)* ⇨ 258.

Sélectionner Off (désactivé), Alerte et Freinage ou Alerte.

Info « Libre circulation »

Cette fonction offre un rappel au sujet de la commande adaptative de régulateur de vitesse lorsque le véhicule est complètement arrêté derrière un autre véhicule à l'arrêt et qu'ensuite le véhicule roule. Se reporter à *Régulateur de vitesse adaptatif* ⇨ 243.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Alerte circulation arrière

Ceci permet d'activer et de désactiver la fonction Alerte circulation arrière. Se reporter à *Systèmes d'aide au stationnement ou au recul* ⇨ 253.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Avertiss. de franchiss. de ligne

Ceci permet d'activer ou de désactiver la fonction d'avertissement de changement de voie. Se reporter à *Alerte de changement de voie (LCA)* ⇨ 260.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Confort et commodité

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Réglage automatique
- Rabattre rétro marche arrière
- Rabattem. auto. rétroviseurs
- Options Sortie facile
- Volume sonore
- Personnalisation par conduct.
- Essuie-glaces automatique

Réglage automatique

Cette fonction rappelle automatiquement les positions de bouton 1 et 2 précédemment mémorisées du conducteur actuel lorsqu'il entre dans le véhicule. Consulter *Sièges en mémoire* ⇨ 61.

Sélectionner Off (désactivé), Activé - porte conduct. ouverte ou Activé - contact mis.

Rabattre rétro marche arrière

Lorsque cette fonction est activée, les rétroviseurs de conducteur et de passager s'inclinent vers le bas lorsque la marche arrière (R) est sélectionnée afin d'augmenter la visibilité du sol près des roues arrière. Les rétroviseurs retournent à la position d'origine lorsque le véhicule sort de la marche arrière (R) ou lorsque le contact est coupé ou en position OFF (arrêt).

Sélectionner Off (désactivé), Activé - conduct. et passager, Activé - conducteur ou Activé - passager.

Rabattem. auto. rétroviseurs

Lorsque cette fonction est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient automatiquement lorsque le bouton de l'émetteur d'accès à distance sans clé (RKE)  ou  est appuyé et maintenu enfoncé.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Options Sortie facile

Cette fonction rappelle automatiquement la position de bouton Exit (sortie) précédemment mémorisée du conducteur actuel lorsqu'il quitte le véhicule. Consulter *Sièges en mémoire* ➔ 61.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Volume sonore

Ceci permet de sélectionner le volume du signal sonore.

Choisir un volume entre 0 et 63.

Personnalisation par conduct.

Ceci permet d'activer ou de désactiver la fonction de Personnalisation par le conducteur.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Essuie-glaces automatique

Ceci permet d'activer ou de désactiver la fonction Essuie-glaces automatique.

Sélectionner Activé ou Désactivé.

Éclairage

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Lumières de localiser du véh.
- Éclairage à la descente
- Circulation à gauche ou à droite
- Feux de croisement adaptatifs

Lumières de localiser du véh.

Ceci permet d'activer ou de désactiver les feux de positionnement du véhicule.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Éclairage à la descente

Ceci permet de sélectionner la durée de fonctionnement des feux en quittant le véhicule dans l'obscurité.

Sélectionner Off (désactivé), 30 secondes, 60 secondes ou 120 secondes.

Circulation à gauche ou à droite

Ceci permet de choisir entre la circulation à gauche ou à droite.

Sélectionner Circulation à gauche ou Circulation à droite. Sur certains véhicules, sélectionner Circulation à gauche, Circulation à droite ou Automatic (automatique) (GPS).

Feux de croisement adaptatifs

Ceci permet de sélectionner la durée de fonctionnement des feux en quittant le véhicule dans l'obscurité.

Sélectionner Éclairage croisement/virage ou Distribution intel. de la lumière. Sur certains véhicules, sélectionner Éclairage croisement/virage, Distribution intel. de la lumière ou Assistance GPS.

Verrouillage élec. des portes

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Ne pas verrouiller porte ouv.
- Verrouillage auto. des portes
- Verrouillage retardé des portes

Ne pas verrouiller porte ouv.

Cette fonction empêche le verrouillage de la porte conducteur lorsqu'elle est ouverte. Si Arrêt est sélectionné, le menu Delayed Door Lock (verrouillage de porte différé) est disponible.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Verrouillage auto. des portes

Lorsque cette fonction est activée, les portes se verrouillent automatiquement lorsque le véhicule est sur la position P (stationnement).

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Verrouillage retardé des portes

Lorsque cette fonction est activée, elle diffère le verrouillage des portes. Pour neutraliser la temporisation, appuyer sur le commutateur de verrouillage centralisé sur les portes.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Verr., déverr., démarr. à dist.

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Déverr. à dist. signal lumineux
- Confirmat. verrouill. à distance
- Déverr. portes à distance
- Reverrouiller les portes déverrouillées automatiquement
- Démarrage à distance
- Démarr. à. dist. chauff. sièges
- Télécommande vitre
- Déverrouillage passif portes
- Verrouillage passif des portes
- Alerte télécomm. dans véhicule

Déverrouiller à dist. signal lumineux

Si la fonction est activée, les feux extérieurs clignotent lorsque l'on appuie sur le bouton de déverrouillage de l'émetteur RKE.

Sélectionner Off (désactivé) ou Clignotants.

Confirmat. verrouill. à distance

Ceci permet de sélectionner le type de confirmation lors du verrouillage du véhicule au moyen de l'émetteur de télédéverrouillage.

Sélectionner Off (désactivé), Éclairage et klaxon, Seulement éclairage ou Seulement klaxon.

Déverr. portes à distance

Ceci permet de sélectionner les portes qui sont déverrouillées en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Sélectionner Toutes les portes ou Porte conducteur.

Reverrouiller les portes déverrouillées automatiquement

Lorsqu'il est activé, si les portes sont déverrouillées avec le télédéverrouillage et qu'une porte n'est pas ouverte, les portes se reverrouillent automatiquement.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Démarrage à distance

Ceci permet d'activer ou de désactiver la fonction de démarrage à distance.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Démarr. à dist. chauff. sièges

Si cette fonction est disponible et activée, elle active le chauffage des sièges en utilisant le démarrage à distance par temps chaud.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé). Sur certains véhicules, sélectionner Off (désactivé), Activé - conduct. et passager ou Activé - conducteur.

Télécommande vitre

Ceci permet d'ouvrir la vitre en appuyant sur , sur l'émetteur RKE. Consulter *Utilisation de la télécommande d'ouverture des portes (RKE)* ⇨ 29.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Déverrouillage passif portes

Ceci permet d'activer ou de désactiver le déverrouillage passif et de sélectionner les portes à déverrouiller.

Sélectionner Toutes les portes ou Porte conducteur.

Verrouillage passif des portes

Ceci permet d'activer ou de désactiver le verrouillage passif des portes et de sélectionner la rétroaction.

Sélectionner On (activé), Verrouill. confirmé par klaxon ou Off (désactivé).

Alerte télécomm. dans véhicule

Cette fonction fait retentir une alerte lorsque l'émetteur RKE est laissé dans le véhicule.

Sélectionner Off (désactivé) ou On (activé).

Bluetooth

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Jumeler nouvel appareil

- Gestion des appareils
- Sonneries
- Numéros de messagerie

Jumeler nouvel appareil

Sélectionner pour jumeler un nouveau dispositif. Se reporter à la description « Jumelage », dans « Les commandes d'infodivertissement », sous « Bluetooth », dans le manuel d'infodivertissement.

Gestion des appareils

Sélectionner pour connecter une source de téléphone différente, déconnecter un téléphone ou supprimer un téléphone.

Sonneries

Appuyer pour modifier la tonalité sonore pour le téléphone spécifique. Le téléphone ne doit pas être connecté pour modifier la sonnerie.

Numéros de messagerie

Cette fonction affiche le nombre de messages pour tous les téléphones connectés. Pour modifier le numéro de messagerie, sélectionner ÉDITER ou appuyer sur le bouton

ÉDITER. Saisir un nouveau numéro, puis sélectionner ENREG ou appuyer sur le bouton ENREG.

Apple CarPlay^{MC}

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Apple CarPlay
- Gérer les appareils Apple CarPlay

Apple CarPlay

Cette fonction permet de connecter des appareils Apple à l'Infotainment System via un port USB.

Sélectionner Off (arrêt) ou On (marche).

Gérer les appareils Apple CarPlay

Sélectionner pour gérer les appareils Apple. Apple CarPlay doit être activé pour avoir accès à cette fonction.

Android Auto

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Android Auto

- Gérer les appareils Android Auto

Android Auto

Cette fonction permet de connecter des appareils Android à l'Infotainment System via un port USB.

Sélectionner Off (arrêt) ou On (marche).

Gérer les appareils Android Auto

Sélectionner pour gérer les appareils Android. Android Auto doit être activé pour avoir accès à cette fonction.

Écran

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Mode
- Capteur de proximité
- Calibrer l'écran tactile
- Éteindre l'écran

Mode

Sélectionner pour modifier l'écran d'affichage pour la conduite de jour ou de nuit.

Sélectionner Automatique, Jour ou Nuit.

Capteur de proximité

Ceci permet d'activer ou de désactiver la fonction.

Sélectionner Off (désactivé), On (activé) ou Activé - Carte seulement.

Calibrer l'écran tactile

Sélectionner pour étalonner l'écran tactile puis suivre les instructions.

Éteindre l'écran

Sélectionner pour désactiver l'écran. Effleurer la zone d'affichage n'importe où ou appuyer sur une touche de la façade pour faire tourner l'affichage en position de marche.

Caméra de recul

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Lignes de guidage
- Symboles aide stationn. arrière

Lignes de guidage

Sélectionner pour désactiver ou activer. Se reporter à *Systèmes d'aide au stationnement ou au recul* ⇨ 253.

Symboles aide stationn. arrière

Sélectionner pour désactiver ou activer. Se reporter à *Systèmes d'aide au stationnement ou au recul* ⇨ 253.

Rétablir réglages usine

Sélectionner et les éléments suivants peuvent s'afficher :

- Restaurer réglages véhicule
- Suppr. toutes données privées
- Restaurer réglages radio

Restaurer réglages véhicule

Ceci permet la sélection de restauration des paramètres du véhicule.

Sélectionner Annuler ou Restaurer.

Suppr. toutes données privées

Ceci permet la sélection pour effacer toutes les informations privées du véhicule.

Sélectionner Annuler ou Supprimer.

Restaurer réglages radio

Ceci permet la sélection de restauration des paramètres radio.

Sélectionner Annuler ou Restaurer.

Information logiciel

Sélectionner pour afficher l'information sur le logiciel actuel de l'infotainment system.

Éclairage

Eclairage extérieur

Commandes d'éclairage extérieur	170
Rappel d'extinction des feux extérieurs	172
Permutation Feux de route/ Feux de croisement	172
Appel de phares	172
Feux de circulation de jour (DRL)	173
Système d'éclairage automatique	173
Éclairage directionnel adaptatif	174
Contrôle du niveau des phares	174
Feux de détresse	175
Clignotants de changement de direction et de file	175
Feux antibrouillard arrière	176

Éclairage intérieur

Commande d'éclairage du tableau de bord	176
Plafonniers	177
Plafonniers	177
Lampes de lecture	177

Fonctions d'éclairage

Éclairage pour entrer dans le véhicule	178
Éclairage à la descente	178
Protection de la puissance de la batterie	179
Économiseur de batterie d'éclairage extérieur	179

Eclairage extérieur

Commandes d'éclairage extérieur



La commande de feu extérieur se situe sur le levier de clignotant.

Faire tourner la commande dans les positions suivantes :

⏻ (**arrêt**) : Éteindre les feux extérieurs. Le bouton revient en position AUTO après avoir été relâché. Tourner à nouveau ⏻ pour réactiver le mode AUTO (automatique).

AUTO (automatique) : Allume et éteint automatiquement les feux extérieurs, en fonction de la luminosité extérieure.

☞ (feux de stationnement) :

Allume les feux de stationnement, y compris tous les feux sauf les phares.

☞ (phares) : Allume les phares avec les feux de stationnement et les lampes du tableau de bord.

Système IntelliBeam^{MD}

Ce système en option allume et éteint les feux de route en fonction des circonstances environnantes de la circulation.

Le système allume les feux de route lorsqu'il fait suffisamment sombre et qu'il n'existe pas d'autre circulation présente.



Ce témoin s'allume au combiné d'instruments lorsque le système IntelliBeam est activé.

Mise en fonction et activation de la fonction IntelliBeam

Pour activer le système automatique de feux de route, avec le levier des feux de direction en position neutre, faire tourner la commande des feux en position AUTO. Le témoin bleu des feux de route s'allume au combiné d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.

Conduite avec IntelliBeam

Le système active uniquement les feux de route en roulant à plus de 40 km/h (25 mi/h).

Il existe un capteur près du haut du centre du pare-brise qui commande automatiquement le système. Cette zone du pare-brise doit rester exempte de débris pour le meilleur rendement du système.

Les feux de route restent allumés sous contrôle automatique, jusqu'à ce que l'une des situations suivantes se présente :

- Le système détecte les phares d'un véhicule en approche.

- Le système détecte les feux arrière d'un véhicule qui suit.
- L'éclairage extérieur est suffisamment intense pour que les feux de route soient superflus.
- La vitesse du véhicule tombe sous 20 km/h (12 mi/h).
- Le levier des feux de direction est déplacé vers l'avant en position de feux de route ou la fonction d'appel de freins est utilisée. Se reporter à *Commuteur feux de route/feux de croisement* ➔ 172 et *Appel de phares* ➔ 172.
- Le système IntelliBeam peut être désactivé au moyen du commutateur feux de route/feux de croisement ou au moyen de l'appel de phares. Dans ce cas, le commutateur feux de route/feux de croisement doit être activé deux fois dans les deux secondes pour réactiver le système IntelliBeam. Le témoin du combiné d'instruments s'allume pour indiquer la réactivation de la fonction IntelliBeam.

Les feux de route peuvent ne pas s'allumer automatiquement si le système ne peut détecter les phares des autres véhicules pour l'une des causes suivantes :

- Les phares de l'autre véhicule manquent, sont endommagés, sont obstrués par un obstacle ou indétectables d'une autre manière.
- Les phares de l'autre véhicule sont couverts de saleté, de neige et/ou de sel répandu sur la route.
- Les phares de l'autre véhicule ne peuvent être détectés étant donné d'intense fumée d'échappement ou autre, le brouillard, la neige, le sel répandu sur la route, la buée ou d'autres obstructions aéroportées.
- Le pare-brise de votre véhicule est souillé, fissuré ou obstrué par quelque chose qui bloque la vue du capteur de phare.

- Votre véhicule est chargé au point que l'avant est relevé, causant le capteur de phare à se relever et à ne pas détecter les phares et les feux arrière.
- Vous roulez sur un itinéraire sinueux ou accidenté.

Rappel d'extinction des feux extérieurs

Un carillon d'avertissement retentit si la commande d'éclairage extérieur reste activée en position phares ou feux de stationnement et si la porte du conducteur est ouverte alors que le contact est coupé.

Permutation Feux de route/Feux de croisement



(permutation Feux de route/Feux de croisement) :

Repousser le levier de clignotant et le relâcher pour allumer les feux de route. Pour revenir aux feux de croisement, pousser de nouveau le levier, le tirer vers vous et le libérer.



Ce témoin s'allume sur le combiné d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.

Appel de phares

Cette fonction permet l'utilisation des feux de route pour indiquer au conducteur devant vous que vous voulez dépasser.

Tirer et maintenir le levier des clignotant vers vous pour utiliser cette fonction. Les phares fonctionnent alors comme suit :

- Si les phares sont éteints ou en feux de croisement, les feux de route s'allument. Ils restent allumés aussi longtemps que le levier est maintenu dans cette position. Relâchez le levier pour les éteindre.

- Si les phares sont en mode de feux de route, ils passent en feux de croisement.

Feux de circulation de jour (DRL)

Le DRL peut faciliter la vision par des tiers de l'avant de votre véhicule pendant la journée.

Les DRL s'allument lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

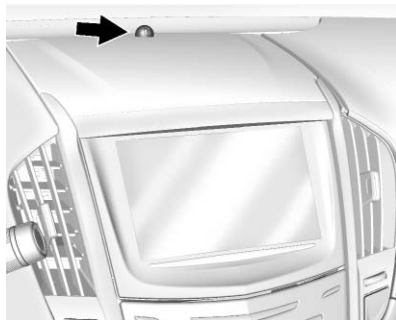
- Le contact est mis et le moteur tourne.
- La commande d'éclairage extérieur est en mode AUTO (automatique).
- Le détecteur de lumière détermine s'il fait jour.
- Le frein de stationnement est relâché ou le véhicule ne se trouve pas en position de stationnement (P).

Les feux arrière, les feux de gabarit, les témoins de tableau de bord et les autres éclairages ne seront pas allumés.

Les DRL s'éteignent lorsque les phares sont mis sur  ou que le contact est coupé.

Système d'éclairage automatique

Quand la commande d'éclairage extérieur est placée sur AUTO (automatique) et qu'il fait suffisamment sombre à l'extérieur, les phares s'allument automatiquement.



Un capteur de lumière est sur le haut du tableau de bord. Ne pas recouvrir le capteur, sinon, les phares s'allument quand ils ne sont pas nécessaires.

Le système peut également allumer les phares lors de la conduite dans un tunnel ou un parking.

Si le véhicule a démarré dans un garage sombre, le système d'allumage automatique des phares se déclenche immédiatement. Il fait clair dehors lorsque le véhicule quitte le garage, il existe un léger délai avant que le système des phares automatiques change pour les feux de jour. Pendant ce délai, le combiné d'instruments peut ne pas être aussi lumineux que d'habitude. Veiller à ce que la commande d'intensité d'éclairage du tableau de bord se trouve en position d'éclairage maximal. Se reporter à *Commande de l'éclairage du tableau de bord* ➔ 176.

Quand il fait suffisamment clair à l'extérieur, les phares s'éteignent ou peuvent passer en mode de feux de jour.

Le système de phares automatiques se désactive quand la commande d'éclairage extérieur est tournée en position  ou lorsque le contact est coupé.

Feux allumés avec les essuie-glaces

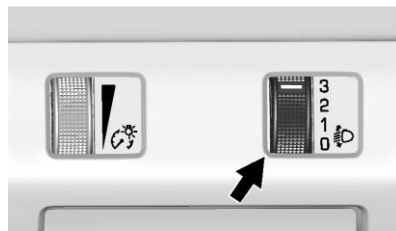
Si les essuie-glaces du pare-brise sont activés en pleine journée avec le moteur allumé et si la commande de feux extérieurs est en position AUTO, les phares, feux de stationnement et feux extérieurs s'allument. Le temps de transition avant l'allumage des feux dépend de la vitesse des essuie-glaces. Si les essuie-glaces ne fonctionnent pas, ces feux s'éteignent. Déplacer la commande de l'éclairage extérieur sur  ou  pour désactiver cette fonction.

Éclairage directionnel adaptatif

Sur les véhicules équipés du système AFL, les phares pivotent horizontalement pour mieux éclairer la route en tournant. Pour activer l'AFL, placer la commande d'éclairage extérieur du levier de clignotants en position AUTO. Sortir la commande de la position AUTO (automatique) désactivera le système. L'AFL fonctionne quand la

vitesse du véhicule dépasse 3 km/h (2 mph). L'AFL ne fonctionne pas en marche arrière (R). L'AFL ne fonctionne pas immédiatement après le démarrage du véhicule. Une courte distance est requise pour étalonner l'AFL. Se reporter à *Commandes d'éclairage extérieur* ⇨ 170.

Contrôle du niveau des phares



Commande manuelle du niveau des phares

Si le véhicule est équipé d'une commande manuelle de niveau des phares, la molette est placée sur la commande d'éclairage extérieur.

Cette fonction permet d'ajuster le niveau des phares selon la charge du véhicule.

Les feux de croisement doivent être allumés pour pouvoir ajuster le niveau des phares.

 **(Réglage de niveau des phares)** : Tourner la molette de commande vers le haut ou le bas pour régler les phares.

Un réglage correct du niveau des phares peut réduire l'éblouissement des autres usagers de la route.

- Sièges avant occupés = 0.
- Tous les sièges occupés = 1.
- Tous les sièges occupés et charge dans le compartiment à bagages = 2.
- Sièges de conducteur occupés et charge du compartiment de bagages = 3.

Commande automatique du niveau des phares

Si le véhicule est doté de phares à décharge à haute intensité (HID), le niveau des phares est automatiquement ajusté selon la charge du véhicule.

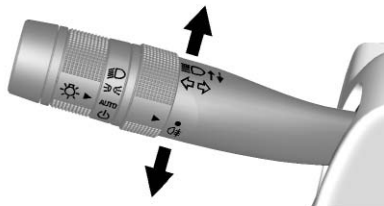
Feux de détresse



⚠ (Feux de détresse) : Appuyer sur ce bouton pour faire clignoter les clignotants avant et arrière. Enfoncer à nouveau pour éteindre les feux de détresse.

Les feux de détresse s'activent automatiquement si les airbags se déploient.

Clignotants de changement de direction et de file



Pour signaler un changement de direction, lever ou abaisser complètement le levier.

Une flèche située dans le combiné d'instruments clignote pour indiquer la direction du changement de direction ou de file.

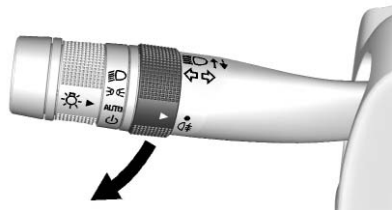
Lever ou abaisser le levier jusqu'à ce que la flèche commence à clignoter pour signaler un changement de voie. Maintenir dans cette position jusqu'à ce que vous ayez totalement changé de voie. Une brève impulsion sur le levier fait clignoter trois fois les feux de direction.

Le signal de virage et de changement de voie peut être désactivé manuellement en ramenant le levier dans sa position d'origine.

Si après avoir signalé un virage ou un changement de voie, les flèches clignotent rapidement ou ne s'allument pas, une ampoule de clignotant peut être grillée.

Remplacer les ampoules grillées. Si aucune ampoule n'est grillée, contrôler le fusible. Se reporter à *Fusibles et disjoncteurs* ↗ 308.

Feux antibrouillard arrière



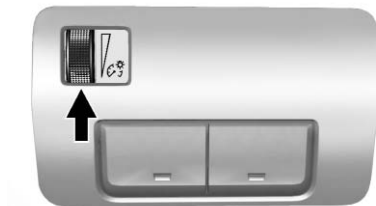
Grâce au feu antibrouillard arrière, l'arrière du véhicule est plus visible dans des conditions de brouillard ou de brume. La commande d'anti-brouillard arrière est sur le levier de clignotant.

 (**Feu antibrouillard arrière**) : Tourner vers le bas la bague de feu antibrouillard sur le levier jusqu'à  puis la relâcher pour allumer ou éteindre le feu antibrouillard arrière. La bague revient à sa position d'origine. Le feu antibrouillard arrière est automatiquement réglé sur la position arrêt (Off) à chaque démarrage du véhicule.

Les feux de position ou les phares doivent être allumés pour que le feu antibrouillard arrière puisse fonctionner.

Éclairage intérieur

Commande d'éclairage du tableau de bord



La luminosité de l'éclairage du tableau de bord et des commandes du volant peut être réglée.

 (**Éclairage du tableau de bord**) : Tourner la molette vers le haut ou le bas pour accroître ou réduire la luminosité des témoins.

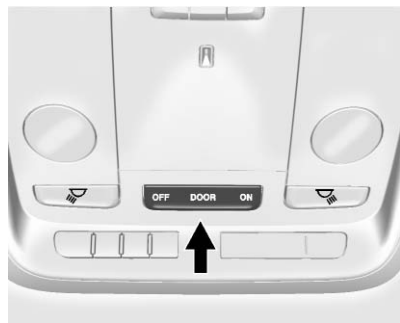
L'intensité lumineuse des affichages est réglée automatiquement sur base de l'éclairage extérieur. La commande d'éclairage du tableau de bord permet de régler le niveau le plus bas auquel les affichages sont réglés automatiquement.

Plafonniers

Les lampes de courtoisie s'allument lorsqu'une porte est ouverte et que le plafonnier est en position DOOR.

Plafonniers

Le plafonnier se trouve dans le vide-poches de pavillon.



Pour modifier le paramétrage du plafonnier, appuyer sur :

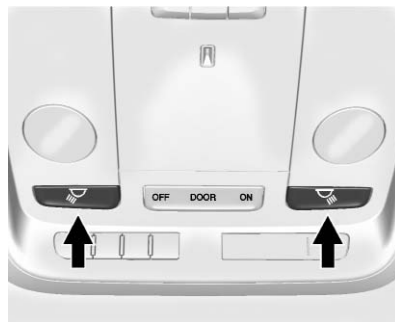
OFF : Éteint la lampe même si une porte est ouverte.

PORTE : La lampe s'allume lorsqu'une porte est ouverte.

ON : Allume la lampe.

Lampes de lecture

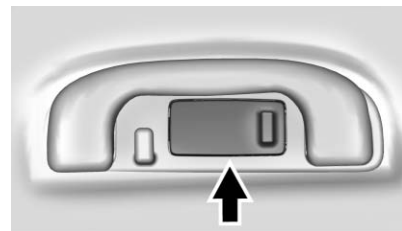
Des lampes de lecture sont disponibles à l'avant et à l'arrière. Ces lampes s'allument lorsqu'une porte est ouverte.



Les lampes de lecture se situent dans le vide-poches de pavillon.

Appuyer sur  ou  pour allumer ou éteindre les phares.

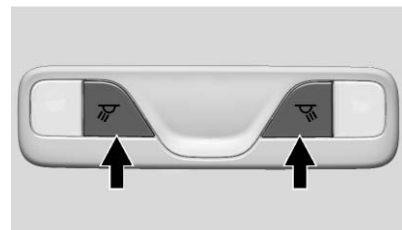
Berline



Les lampes de lecture arrière sont placées au-dessus des portes arrière.

Appuyer sur la vitre de la lampe pour allumer ou éteindre les lampes de lecture arrière.

Coupé



Les lampes de lecture se situent dans la garniture de pavillon.

Appuyer sur  ou  pour allumer ou éteindre les phares.

Fonctions d'éclairage

Éclairage pour entrer dans le véhicule

Les phares, les feux arrière, l'éclairage de plaque d'immatriculation, les lampes de rétroviseur extérieur, les lampes de poignée de porte extérieure, les plafonniers et la plupart des lampes intérieures s'allument brièvement la nuit ou dans des zones peu éclairées lorsque  est pressé sur l'émetteur d'accès sans clé à distance (RKE). Se reporter à *Fonctionnement du système de commande à distance des serrures de portes (RKE)* ⇨ 29. Lorsque la porte du conducteur est ouverte, tous les témoins de contrôle, l'éclairage du centre d'informations du conducteur et les lampes de poche s'allument. Après 30 secondes environ l'éclairage extérieur s'éteint, puis l'intensité des plafonniers et des autres lampes intérieures diminue jusqu'à l'extinction. L'éclairage d'accueil peut être désactivé manuellement en sortant

le commutateur d'allumage de la position OFF (arrêt) ou en appuyant sur  de l'émetteur RKE.

Cette fonction peut être modifiée. Voir « Lumières de localiser du véh » à la rubrique *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Éclairage à la descente

Les phares, les feux arrière, les feux de stationnement, les lampes de rétroviseur extérieur, les lampes de plaque minéralogique et les lampes de poignée extérieure de porte s'allument lorsque la porte du conducteur est ouverte après que le contact a été coupé et que le levier des feux de direction est tiré brièvement vers vous puis relâché. Le plafonnier s'allume après que le contact soit mis en position OFF. Les feux extérieurs et le plafonnier restent allumés pendant une durée déterminée, puis s'éteignent automatiquement.

Cette fonction peut être modifiée. Se reporter à *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Protection de la puissance de la batterie

La fonction d'économiseur de batterie est conçue pour protéger la batterie du véhicule.

Si un éclairage intérieur reste allumé alors que le contact est coupé, le système de protection antidéchargement de la batterie éteint automatiquement l'éclairage au bout d'un moment.

Économiseur de batterie d'éclairage extérieur

L'éclairage extérieur s'éteint environ 10 minutes après que le contact a été coupé, si les feux de position ou les phares sont laissés allumés manuellement. Cela évite la décharge de la batterie. Pour relancer la minuterie de 10 minutes, faire tourner la commande d'éclairage extérieur en position  puis la remettre en position  ou .

Pour maintenir les feux allumés pendant plus de 10 minutes, le contact doit se trouver en position

ACC/ACCESSORY (accessoires) ou ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage).

Infotainment System

Introduction

Infotainment 180

Enregistreur de données de performance (PDR)

Enregistreur de données de performance (PDR) 180

Introduction

Infotainment

Consulter le manuel d'Infotainment pour de plus amples informations concernant la radio, les lecteurs audio, le téléphone, le système de navigation ou la reconnaissance vocale. Il donne également les informations sur les réglages et les applications pouvant être téléchargées (si équipé).

Enregistreur de données de performance (PDR)

Selon l'équipement, l'icône PDR apparaît dans l'écran d'accueil.

Informations importantes

Veuillez lire avant d'utiliser le système PDR. Toutes ou certaines de ces informations peuvent être applicables dans votre pays :

- L'utilisation du Performance Data Recorder (ci-après le Système PDR) peut être interdite ou soumise à des restrictions réglementaires dans certains pays et dans certaines situations. Il est de votre responsabilité de vous conformer aux lois et règlements applicables, y compris notamment la réglementation des données personnelles, les lois applicables en matière de vidéosurveillance et enregistrements, code de la route et de la circulation, les lois régissant la sécurité ainsi que

les lois sur la protection de la publicité et des droits de la personnalité.

- Vous avez l'entière responsabilité de l'utilisation de votre véhicule et du système PDR, y compris toutes les responsabilités légales s'y rapportant. L'utilisation du Système PDR peut être interdite ou soumise à des restrictions réglementaires dans certains pays et dans certaines situations. Les véhicules équipés d'un système PDR sont uniquement destinés à l'utilisation sur des pistes privées et leurs utilisations peuvent, en vertu des lois et réglementations locales, être limitées ou complètement exclues dans les zones accessibles au public, telles que les routes publiques. Il est de votre responsabilité de vous conformer aux lois et règlements applicables, y compris notamment la réglementation des données personnelles, les lois applicables en matière de vidéo-surveillance et enregistrements, code de la route et de la circula-

tion, les lois régissant la sécurité ainsi que les lois sur la protection de la publicité et des droits de la personnalité. Vous pouvez avoir besoin d'un permis, d'une licence ou de toute autre forme d'approbation des autorités locales afin de vous conformer aux lois et réglementations applicables.

- N'utilisez pas le Système PDR si son utilisation est susceptible de vous distraire et de détourner votre attention de la circulation ou d'entraîner d'autres risques.
- Ne vous fiez pas exclusivement à l'indication de distance de la caméra pour guider le véhicule.
- Veuillez vous conformer à toute obligation d'information ou de recueil du consentement avant de saisir et/ou d'enregistrer les voix ou images de tiers ou de collecter des données personnelles avec le Système PDR.
- Veuillez faire prendre connaissance à tous autres conducteurs de votre véhicule les règles exposées ci-avant.

- General Motors exclut toute responsabilité résultant d'une utilisation non permise du Système PDR en violation des règles ci-dessus.
- Veuillez noter que les autorités chargées de l'exécution des lois peuvent saisir les enregistrements vidéos et les utiliser à votre encontre ou à l'encontre de tiers comme preuve d'une conduite délictueuse ou en infraction avec la loi.
- Le Système PDR capture et enregistre tous les sons perceptibles dans le véhicule, y compris les conversations des occupants du véhicule. Un enregistrement caché de conversations peut être une offense sous certaines juridictions. De ce fait, tous les utilisateurs et occupants du véhicule doivent être informés de l'enregistrement audio en cours lors de l'utilisation du système PDR.

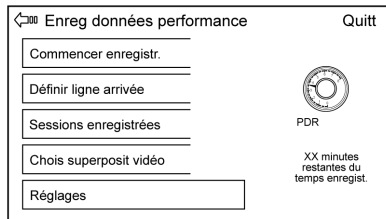
Le PDR enregistre des données vidéo, audio et véhicule. Ces données sont enregistrées sur une carte SD amovible dans la boîte à gants.

Les données ne sont enregistrées nulle part ailleurs et ne sont accessibles que sur la carte SD.

Pour commencer, insérer une carte SD au format FAT32 de classe 10, dans le lecteur de carte SD de la boîte à gants.

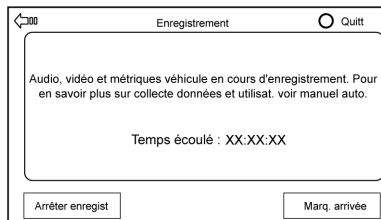
Appuyer sur l'icône PDR pour accéder au menu PDR. Les options affichées sont :

Commencer enregistr.

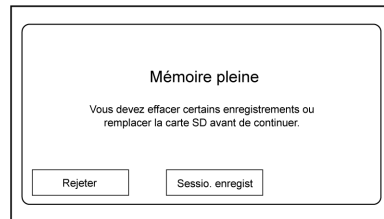


Si le système ne peut pas démarrer l'enregistrement, le bouton Commencer enregistr. est grisé.

Appuyer sur le bouton Commencer enregistr. pour lancer l'enregistrement. Une fois que l'enregistrement a commencé, ce bouton devient Arrêter enregistrement. Appuyer pour arrêter la session d'enregistrement.

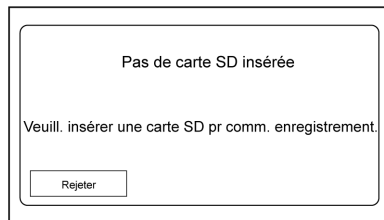


Le temps écoulé s'affiche pendant l'enregistrement. Pour définir une ligne d'arrivée, se reporter à « Définir ligne d'arrivée » plus loin dans cette section.



En l'absence d'espace disponible sur la carte SD, un message s'affiche. Supprimer ou transférer des enregistrements sur la carte SD ou utiliser une autre carte SD disposant d'espace libre.

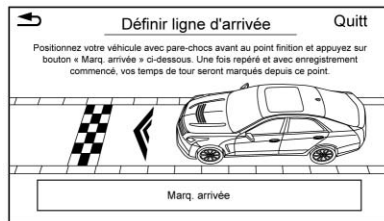
Pour effacer un enregistrement, aller au menu Sessions enregistrées et appuyer sur X à côté de l'élément voulu. Consulter « Sessions enregistrées » plus loin dans cette section.



Si aucune carte SD n'est insérée, un message s'affiche.

Définir ligne d'arrivée

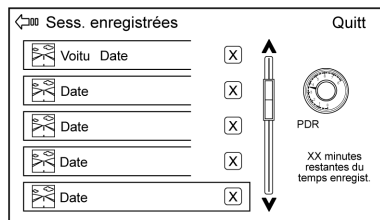
Pour suivre et enregistrer les temps au tour du véhicule, il faut définir le point de départ d'un tour. Le passage de ce point active le chronomètre de tour lors de l'enregistrement.



Pour définir la ligne d'arrivée, positionner le véhicule avec son pare-chocs avant sur le point de départ/arrivée. Dans le menu PDR, appuyer sur Définir ligne d'arrivée puis appuyer sur Marq. arrivée. Cette opération est possible quand le véhicule roule.

Sessions enregistrées

Pour visualiser les vidéos enregistrées, appuyer sur Sessions enregistrées.



Une liste d'enregistrements s'affiche.

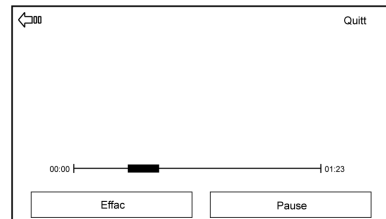
Sélectionner l'enregistrement pour lancer la lecture.

Appuyer sur **X** à côté d'un élément pour effacer cet enregistrement. Appuyer sur Oui pour supprimer ou sur Non pour annuler dans l'écran de confirmation. Appuyer sur Rejeter pour quitter.

La lecture de vidéos n'est pas autorisée pendant le déplacement du véhicule.

Appuyer brièvement sur l'écran pendant la lecture de la vidéo pour afficher les commandes vidéo :

Scrubber vidéo : Modifie la position et la diffusion. La longueur de la barre correspond à la durée de la vidéo. Avancer ou reculer dans la vidéo en se déplaçant le long de cette barre.



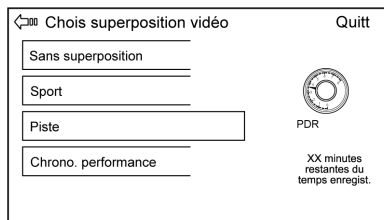
Supprimer l'enregistrement :

Appuyer pour effacer la vidéo.
Un écran de confirmation s'affiche.
Appuyer sur Oui pour supprimer ou sur Non pour annuler.

Pause/Lecture : Appuyer pour lire la vidéo ou pour faire une pause dans sa lecture. Ce bouton change quand il est actionné.

Arrière : Appuyer sur ce bouton pour accéder à l'écran précédent.

Exit (quitter) : Appuyer sur ce bouton pour quitter l'écran actuel.

Choix superposition vidéo

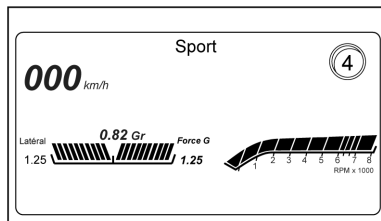
Appuyer sur le bouton d'écran Choix superposition vidéo pour afficher l'écran de menu.

Sélectionner parmi :

- Sans superposition
- Sport
- Piste
- Chrono. performance

Sans superposition :

Aucune donnée véhicule ne s'affiche par dessus la vidéo enregistrée. Les données du véhicule sont toujours disponibles avec la vidéo quand on y accède dans le logiciel de boîte à outils.

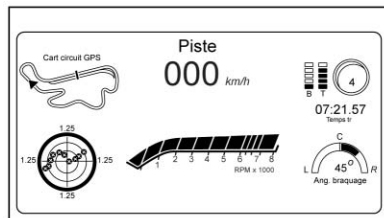
Sport :

Affiche ces valeurs du véhicule :

- Vitesse du véhicule : Jusqu'à trois chiffres s'affichent en km/h ou MPH selon les réglages du véhicule.

- Tours du moteur par minute (tr/min) : la ligne verticale et le triangle affichent le régime actuel. Quand le régime augmente, le remplissage vert fait de même.
- Statut de la boîte de vitesse (rapport de vitesse actuel) : les boîtes automatiques affichent PRDN. D peut être passé sur D1, D2, etc. Lorsqu'une boîte automatique est en mode de changement de rapport manuel, l'affichage passe alors sur M1, M2, etc.
- Graphique de force G latérale : Les forces G gauche et droite s'affichent. Le fond graphique se remplit vers la droite ou la gauche selon la valeur mesurée. La force G mesurée apparaît sous forme numérique en haut du graphique.

Piste :



Affiche ces valeurs du véhicule :

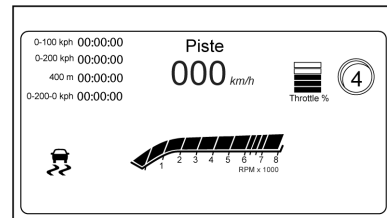
- Vitesse du véhicule : Comme pour Sport.
- Carte de suivi GPS : Affiche la position actuelle du véhicule par rapport à un trajet connu.
- Tours du moteur par minute (tr/min) : la ligne verticale et le triangle indiquent le régime actuel. Quand le régime augmente, le remplissage orange fait de même.
- État transmission (rapport actuel) : comme pour Sport.
- Graphique bulle de friction : Les forces G latérales et longitudinales s'affichent sous forme de

point dans une bulle. Un point rouge apparaît quand le véhicule commence à freiner et devient vert quand le véhicule accélère. Le point est blanc quand le véhicule est immobile. Un point blanc est l'indicateur par défaut.

- Graphique de frein et d'accélérateur : Affiche le pourcentage de position de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur entre 0 et 100 %.
- Angle de braquage : Le fond graphique se remplit depuis le centre vers la droite ou la gauche selon le sens de la direction. L'angle de braquage en chiffres apparaît sous le graphique.
- Témoin de StabiliTrak actif : Ce graphique n'apparaît que si les systèmes de conduite active sont activés.
- Mode PTM (Performance Traction Management) : Affiche le mode PTM actuel. Les options sont Mouillée, Sèche, Sport 1, Sport 2 ou Course.

- Temps au tour actuel : Affiche le temps au tour écoulé si la ligne d'arrivée est définie et que le véhicule l'a passée au moins une fois.

Chrono. performance :



Affiche ces valeurs du véhicule :

- Vitesse du véhicule : Comme pour Sport.
- Tours du moteur par minute (tr/min) : comme pour Sport.
- État transmission (rapport actuel) : comme pour Sport.
- 0-100 km/h (0-60 mph), 0-200 km/h (0-100 mph), 400 m (1/4 mi), et 0-200-0 km/h (0-100-0 mph) : le chronomètre démarre l'enregistrement dès

que le véhicule accélère. Quand le véhicule franchit chaque jalon de vitesse et de distance, cela apparaît en superposition.

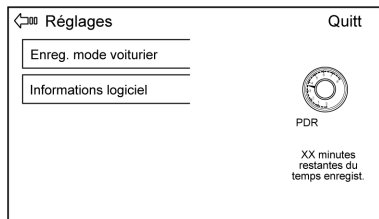
- Position d'accélérateur : Affiche le pourcentage d'accélérateur entre 0 et 100 %.
- Témoin de StabiliTrak actif : Ce graphique n'apparaît que si les systèmes de conduite active sont activés.

Convention de nom

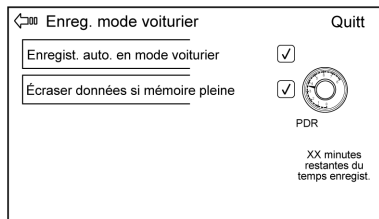
Le nom de fichier vidéo enregistré est mémorisé sous la forme de la date d'enregistrement et de la durée d'enregistrement.

Si la session a été enregistrée pendant que le système était en mode Valet (verrouillage), le nom de fichier indique le mode, la date et la durée.

Réglages



Appuyer sur le bouton Réglages dans le menu PDR pour afficher les paramètres.



Enreg. mode voiturier : Permet de sélectionner les préférences d'enregistrement. Il est recommandé d'utiliser une carte SD vierge. Les choix disponibles sont :

- Enregist. auto. en mode voiturier : Permet au PDR de commencer l'enregistrement dès que le véhicule est en mode Valet.
- Écraser données si mémoire pleine : Permet d'écraser manuellement les enregistrements précédents, un par un, en commençant par le plus ancien, quand l'enregistrement en cours nécessite de l'espace mémoire pour continuer.

L'audio n'est pas enregistré en mode Valet.

Informations logiciel : Affiche les informations du logiciel PDR et les numéros de version.

Logiciel de boîte à outils : Permet l'évaluation des performances du conducteur et du véhicule sur un ordinateur personnel après un événement enregistré. Aller sur www.Cadillac.com pour télécharger ce logiciel.

Commandes de climatisation

Systèmes de climatisation

Système de commande de climatisation automatique à deux zones 188

Grilles de ventilation

Grilles de ventilation 194

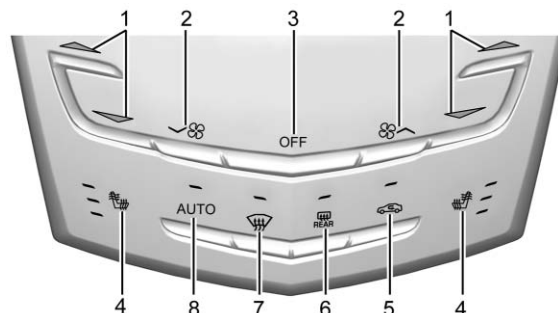
Entretien

Filtre à air du compartiment passagers 195
Révision 195

Systèmes de climatisation

Système de commande de climatisation automatique à deux zones

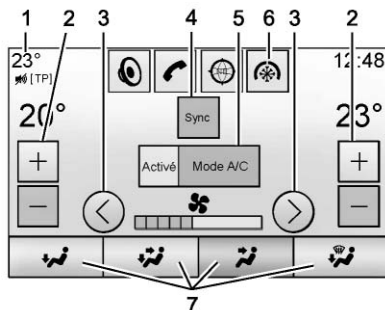
Les boutons de climatisation et l'écran tactile sont utilisés pour régler le chauffage, le refroidissement et la ventilation.



Boutons de commande de climatisation

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Commandes de température côté conducteur et côté passager 2. Commande du ventilateur 3. Ventilateur OFF (arrêt) | <ol style="list-style-type: none"> 4. Sièges chauffants conducteur et passager (selon l'équipement) 5. Recyclage 6. Désembueur de lunette arrière 7. Dégivrage |
|--|--|

8. AUTO (fonctionnement automatique)



Commandes de l'écran tactile de climatisation

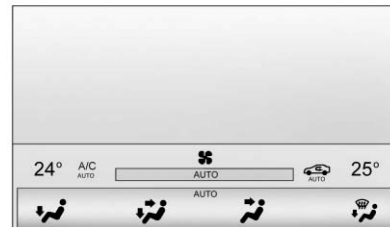
1. Affichage de la température extérieure
2. Affichages de température côté conducteur et côté passager
3. Commande du ventilateur
4. Température synchronisée (SYNC)
5. Mode de climatisation (A/C)
6. Sélection de commande de climatisation (bouton de tiroir d'application)

7. Bouton de mode de répartition d'air

Écran tactile de commande de climatisation

Le ventilateur, le mode de distribution d'air, le mode de climatisation, les températures pour le conducteur et le passager avant ainsi que les paramètres de SYNC peuvent être commandés en appuyant sur CLIMATE à l'écran d'accueil d'infodivertissement ou sur la touche de climatisation dans le plateau d'applications de l'écran tactile. Une sélection est possible lors de l'affichage de la page de commande de climatisation avant. Consulter le manuel d'Infotainment.

Écran de statut de commande de climatisation



L'écran de statut de commande de climatisation s'affiche brièvement lorsque les boutons de commande de climatisation de la façade sont réglés. Le mode d'aération peut être réglé à l'écran de statut de commande de climatisation.

Fonctionnement de la climatisation avec le système Stop/Start (selon l'équipement)

Le système de commande de climatisation dépend des autres systèmes du véhicule pour l'entrée du chauffage et de l'alimentation. Le

système de commande de climatisation équilibre l'efficacité du système d'arrêt/démarrage par rapport au confort de la climatisation et au fonctionnement du désembuage. Certains réglages du système de commande de climatisation peuvent réduire le nombre d'arrêts automatiques.

Les réglages du système de commande de climatisation suivants entraînent une réduction du nombre d'arrêts automatiques :

- Le mode de dégivrage.
- Les réglages à grande vitesse du ventilateur.
- Les réglages de température extrêmes.

Pour un confort maximal de la climatisation, utiliser le commutateur de désactivation du système d'arrêt/démarrage. Voir « Système automatique Stop/Start du moteur » sous *Démarrage du moteur* ⇨ 216.

Fonctionnement automatique

Le système commande automatiquement le régime du ventilateur, le débit d'air, la climatisation et le recyclage afin de chauffer ou rafraîchir le véhicule à la température désirée.

Lorsque le témoin est allumé ou que AUTO est affiché à l'écran tactile, le système fonctionne de manière entièrement automatique. Si le mode d'aération ou le réglage de ventilateur est réglé manuellement, le témoin de fonctionnement automatique s'éteint et l'écran affiche les paramètres sélectionnés. Le fonctionnement automatique peut être désactivé individuellement pour les réglages de climatisation.

Pour un fonctionnement automatique :

1. Appuyer sur AUTO.
2. Régler la température. Laisser au système le temps de se stabiliser. Régler ensuite la température selon les besoins.

Pour améliorer la consommation de carburant et refroidir le véhicule plus rapidement, le recyclage peut être automatiquement sélectionné par temps chauds. Le témoin de recyclage ne s'allumera pas.

Appuyer sur  pour sélectionner le recyclage ; appuyer à nouveau sur le bouton pour sélectionner l'air extérieur.

Les unités anglaises peuvent être changées en unités métriques sur le combiné d'instruments. Se reporter à « Paramètres » dans *Combiné d'instruments* ⇨ 123.

Ventilateur OFF (arrêt) : Appuyer pour activer ou désactiver le ventilateur. La commande de température et le mode d'aération peuvent toujours être réglés.

△ ou ▽ (commandes de température côté conducteur et côté passager) : On peut régler la température séparément pour le conducteur et le passager. Appuyer pour augmenter ou diminuer la température. Maintenir pour augmenter ou diminuer rapidement la température. Les températures

des côtés conducteur et passager avant peuvent également être réglées en effleurant les commandes de l'écran tactile.

Température synchronisée (SYNC) : Appuyer sur SYNC sur l'écran tactile pour relier tous les paramètres de zone de climatisation aux paramètres du conducteur. Régler la commande de température du côté conducteur pour modifier la température liée. Lorsque les paramètres du passager sont réglés, le bouton SYNC est affiché lorsque les températures sont séparées.

Fonctionnement manuel

✓  ou  (commande de ventilateur) : Pour augmenter ou diminuer la vitesse de la soufflante appuyer sur les boutons de commande de soufflante ou le contrôle de soufflante sur l'écran tactile. Maintenir enfoncés les boutons ou la commande d'écran tactile pour régler plus rapidement la vitesse. Le réglage de la vitesse de soufflante s'affiche. Une pression sur un bouton annule la commande

automatique de ventilateur et le ventilateur peut alors être commandé manuellement. Appuyer sur AUTO pour revenir au mode automatique. Pour arrêter le ventilateur et le système de climatisation, appuyer sur le bouton d'arrêt du ventilateur et le maintenir enfoncé ou sur la commande de ventilateur de l'écran tactile jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Bouton de mode de répartition d'air : Effleurer le bouton d'écran tactile CLIMATE pour sélectionner la commande de climatisation. Appuyer sur le bouton de l'écran tactile du mode de distribution d'air pour changer la direction du débit d'air. Le bouton du mode de distribution d'air sélectionné est allumé. Appuyer sur l'un des boutons de distribution d'air annule la commande de distribution d'air automatique et la direction du débit d'air peut être contrôlée manuellement. Appuyer sur AUTO pour revenir au mode automatique.

Pour modifier le mode actuel, sélectionner l'une des positions suivantes :

 (ventilation) : L'air est dirigé vers les bouches d'aération du tableau de bord.

 (deux niveaux) : L'air est réparti entre les bouches du tableau de bord et celles du plancher.

 (plancher) : L'air est dirigé vers les bouches d'aération au plancher, avec une partie vers le pare-brise et les vitres latérales.

 (désembuage) : Élimine la buée et l'humidité des glaces. L'air est dirigé vers le pare-brise, les vitres latérales et les bouches d'aération au plancher. Une partie de l'air peut aller vers les bouches d'aération du plancher arrière.

 (dégivrage) : Effleurer le bouton  pour l'activation ou la désactivation. Ceci élimine plus rapidement la buée ou le givre sur le pare-brise. L'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales.

Mode de climatisation (A/C) : Appuyer sur la commande A/C Mode de l'écran tactile pour activer ou désactiver la climatisation automatique. Si le ventilateur est

arrêté, le climatiseur ne fonctionne pas. Les températures extérieures en dessous de zéro peuvent également empêcher le climatiseur de fonctionner.

Appuyer sur AUTO pour revenir en fonctionnement automatique ; la climatisation fonctionnera selon les besoins.

Recyclage automatique de l'air : Lorsque le témoin AUTO est allumé, l'air est recyclé automatiquement en cas de besoin pour contribuer au rafraîchissement rapide de l'habitacle.

 **(recyclage) :** Appuyer pour alterner entre le recyclage d'air dans l'habitacle ou l'aspiration de l'air extérieur. Le témoin du bouton s'allume lorsque le mode recyclage est actif. Cela contribue à refroidir plus rapidement l'air dans le véhicule ou à réduire l'air extérieur et les odeurs qui pourraient pénétrer.

Appuyer sur ce bouton annule le recyclage automatique de l'air. Appuyer sur AUTO pour retourner au fonctionnement automatique, le

recyclage de l'air fonctionne automatiquement lorsque cela est nécessaire.

Le mode recyclage manuel n'est pas disponible dans le mode dégivrage ou désembuage.

Désembuage automatique : Le système de climatisation peut disposer d'un capteur détectant automatiquement un niveau élevé d'humidité dans le véhicule. Lorsqu'une humidité élevée est détectée, le système de climatisation peut s'adapter à la quantité d'air extérieur fournie et activer la climatisation. Si le système de climatisation ne détecte pas de buée, il revient en mode normal. Pour activer ou désactiver le désembuage automatique, consulter « Climatisation et qualité de l'air » dans *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Désembueur de lunette arrière

 **ARRIÈRE (Désembueur de lunette arrière) :** Presser pour mettre en fonction ou hors fonction le désembueur de lunette arrière.

Un témoin sur le bouton s'allume lorsque le désembueur de lunette arrière est en marche.

Les lignes supérieures de grille sur la lunette arrière sont les lignes d'antenne et ne sont pas destinées à chauffer lorsque le désembueur est activé.

Les rétroviseurs extérieurs chauffants s'allument lorsque le bouton du désembueur de lunette arrière est activé. Ils permettent d'éliminer la buée ou le givre à la surface des rétroviseurs.

Le désembuage de la plage arrière peut être défini sur un fonctionnement automatique. Consulter la description de la climatisation et de la qualité de l'air, sous *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161. Lorsque le désembuage arrière automatique est sélectionné, le désembueur de lunette arrière est automatiquement activé lorsque la température intérieure est froide et que la température extérieure est environ inférieure ou égale à 4°C (40°F). Le désembueur de lunette arrière automatique s'arrête automatiquement.

Avertissement

N'essayez pas d'enlever le givre ou tout autre matériau sur l'intérieur du pare-brise ou de la lunette arrière à l'aide d'une lame de rasoir ou de tout autre objet coupant. Cela pourrait endommager la grille chauffante du désembueur de lunette arrière et affecter la réception des stations radio. Les réparations ne seraient pas prises en charge par la garantie du véhicule.

 ou  (**sièges chauffants conducteur et passager en option**) : Appuyer sur  ou  pour chauffer l'assise et le dossier du siège conducteur et passager. Consulter *Sièges chauffants avant* ⇨ 63.

Le véhicule est également équipé de sièges auto-chauffants qui se mettent en marche lorsque le véhicule est en marche. Les sièges seront activés au niveau exigé par la température intérieure du

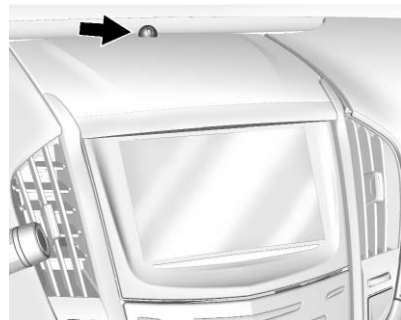
véhicule. Pour arrêter, appuyer sur  ou . Les sièges auto-chauffants peuvent être activés ou désactivés. Voir les rubriques *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161 et *Sièges chauffants avant* ⇨ 63.

Fonctionnement de la climatisation en cas de démarrage à distance

distance : En cas de démarrage à distance, le système de climatisation peut être activé lorsque le véhicule est démarré à distance. Le système utilise les réglages précédents du conducteur pour chauffer ou refroidir l'habitacle du véhicule. Consulter *Démarrage du véhicule à distance* ⇨ 34.

Le désembuage de la lunette arrière est activé par temps froid.

Capteur



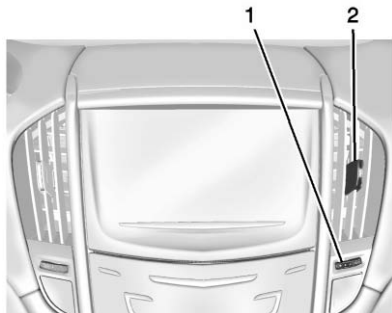
Le capteur solaire surveille le chauffage solaire.

Le système de commande de climatisation utilise l'information du capteur pour régler la température, la vitesse de soufflante, le recyclage de l'air et le mode de distribution d'air pour le meilleur confort.

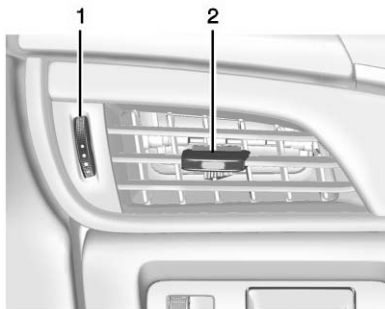
Si le capteur est couvert, le système de commande automatique de la climatisation risque de mal fonctionner.

Grilles de ventilation

Les bouches d'aération réglables se trouvent au centre et sur les côtés du tableau de bord.



Utiliser les molettes (1) près des bouches d'aération pour ouvrir ou fermer le débit d'air.



Déplacer les lattes (2) pour modifier la direction du flux d'air.

Des bouches d'aération supplémentaires se trouvent en-dessous du pare-brise et des vitres de porte côté conducteur et côté passager. Elles sont fixes et ne sont pas réglables.

Conseils d'utilisation

- Dégager les prises d'air prévues à la base du pare-brise de l'accumulation éventuelle de glace, de neige ou de feuilles susceptible de bloquer l'entrée d'air dans l'habitacle.

- Garder l'espace sous les sièges avant libre afin de permettre à l'air de circuler plus facilement à l'intérieur du véhicule.
- L'utilisation de déflecteurs de capot non autorisés par GM peut compromettre le rendement du système. Vérifier avec votre distributeur / réparateur agréé avant d'ajouter tout équipement à l'extérieur du véhicule.
- Ne fixer aucun dispositif sur les lattes des bouches d'aération. Cela entrave le flux d'air et peut endommager les bouches d'aération.

Entretien

Filtre à air du compartiment passagers

Le filtre élimine la poussière, le pollen et les autres irritants en suspension dans l'air extérieur aspiré dans le véhicule. Le filtre doit être remplacé dans le cadre de l'entretien périodique. Consulter *Entretien de routine* ⇨ 364.

Consulter votre concessionnaire à propos du remplacement du filtre.

Révision

Une étiquette de tous les véhicules identifie le réfrigérant du véhicule. Le circuit de frigorigène ne peut être entretenu que par des techniciens formés et certifiés. L'évaporateur de climatisation ne peut jamais être réparé ou remplacé à l'aide d'une pièce provenant d'une épave. Il peut uniquement être remplacé par un évaporateur neuf afin de garantir un fonctionnement correct et sûr.

Lors de l'entretien, tous les frigorigènes doivent être récupérés au moyen de l'équipement correct. La ventilation des frigorigènes directement dans l'atmosphère est nuisible pour l'environnement et s'avère dangereuse en cas d'inhalation ou de combustion et peut provoquer des gelures ainsi que d'autres problèmes de santé.

Conduite et utilisation

Informations relatives à la conduite

Conduite distraite	197
Conduite préventive	198
Contrôle du véhicule	198
Freinage	198
Direction	199
Reprise tout terrain	200
Perte de contrôle	200
Événements sur circuit et conduite de compétition	201
Conduite sur route mouillée	206
Routes onduleuses et de montagne	207
Conduite hivernale	207
Si le véhicule est enlisé	209
Limites de charge du véhicule	209

Démarrage et conduite

Rodage d'un véhicule neuf ...	213
Fibre de carbone	214
Positions de contact	214
Démarrage du moteur	216

Alimentation accessoires conservée	219
Passage à la position P (stationnement)	219
Sortie de la position de stationnement	220
Parking	221
Stationnement au-dessus de matières inflammables	222

Gaz d'échappement

Gaz d'échappement	222
Véhicule avec moteur tournant en stationnement	223

Boîte automatique

Boîte automatique	223
Mode manuel	225

Systèmes d'entraînement

Transmission intégrale	228
------------------------------	-----

Freins

Antiblocage de sécurité (ABS)	228
Frein de stationnement (manuel)	229
Frein de stationnement (électrique)	230
Assistance au freinage	231
Système de démarrage en côte (HSA)	232

Systèmes de réglage de suspension

Système antipatinage/ Electronic Stability Control	232
Contrôle de mode du conducteur	234
Mode Compétitif	236
Essieu arrière à glissement limité (sauf LF4 et série V)	239
Essieu arrière à glissement limité (LF4 et série V uniquement)	239

Régulateur de vitesse

Régulateur de vitesse	240
Régulateur de vitesse adaptatif	243

Systèmes d'assistance au conducteur

Systèmes d'assistance au conducteur	252
Systèmes d'aide au stationnement ou au recul	253
Systèmes d'aide à la conduite	255
Alerte de collision avant (FCA)	255

Système de freinage automatique avant (FAB)	258
Assistant d'angle mort (SBZA)	260
Alerte de changement de voie (LCA)	260
Avertissement de franchissement de ligne (LDW)	263
Aide au maintien de voie (LKA)	263

Carburant

Carburant	265
Additifs pour carburant	266
Remplissage du réservoir	266
Remplissage d'un bidon de carburant	269

Traction d'une remorque

Informations générales concernant le tractage de remorque	270
Caractéristiques de conduite et conseils de tractage de remorque	270
Traction d'une remorque (Berline avec moteur L4)	273
Traction d'une remorque (Coupé et série V)	275
Dispositif d'attelage (Berline avec moteur L4)	275

Dispositif d'attelage (Coupé et série V)	275
--	-----

Conversions et équipements complémentaires

Équipement électrique complémentaire	276
--	-----

Informations relatives à la conduite

Conduite distraite

Les sources de distraction sont nombreuses et peuvent vous déconcentrer pendant la conduite. Agissez avec discernement et ne laissez pas d'autres activités détourner votre attention de la route. De nombreux gouvernements locaux ont promulgué des lois concernant la distraction du conducteur. Familiarisez-vous avec les lois locales de votre région.

Pour éviter la distraction en conduisant, ne quittez pas la route des yeux ni le volant des mains et concentrez-vous sur la conduite.

- N'utilisez pas de téléphone dans des conditions de conduite exigeantes. Utilisez la méthode mains-libres pour passer ou recevoir les appels téléphoniques indispensables.

- Regardez la route. Ne lisez pas, ne prenez pas de notes et ne recherchez pas d'informations dans des téléphones ou d'autres appareils électroniques.
- Choisissez un passager avant pour s'occuper des éventuelles distractions.
- Avant de conduire, familiarisez-vous avec les caractéristiques du véhicule, comme la programmation des stations de radio favorites, la commande de réglage de climatisation et les réglages de siège. En cas d'utilisation d'un appareil de navigation, programmez toutes les informations de trajet avant de conduire.
- Attendre que le véhicule soit stationné pour récupérer des objets qui sont tombés au sol.
- Arrêtez ou stationnez le véhicule pour vous occuper des enfants.
- Gardez les animaux domestiques attachés ou dans une cage ou un panier adapté.

- Évitez les conversations stressantes en conduisant, avec un passager ou au téléphone.

**Attention**

Quitter la route des yeux trop longtemps ou trop souvent peut provoquer un accident entraînant des blessures ou la mort. Concentrez votre attention sur la conduite.

Voir le manuel Infotainment et la section Infotainment pour plus d'informations concernant l'utilisation de ce système, y compris sur l'appariement et l'utilisation d'un téléphone portable.

Conduite préventive

Une conduite préventive signifie « toujours s'attendre à l'imprévu ». La première étape d'une conduite défensive consiste à porter la ceinture de sécurité. Se reporter à *Ceintures de sécurité* ⇨ 66.

- Supposer que les autres usagers de la route (piétons, cyclistes et autres conducteurs) seront imprudents et commettront des erreurs. Anticiper leurs éventuels agissements et se tenir prêt.
- Laisser suffisamment d'espace entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
- Se concentrer sur la conduite.

Contrôle du véhicule

Le freinage, la manœuvre et l'accélération sont des facteurs importants pour commander un véhicule lors de sa conduite.

Freinage

Le freinage implique un temps de perception et un temps de réaction. La décision d'appuyer sur la pédale de frein correspond au temps de perception. L'action effective correspond au temps de réaction.

Le temps de réaction moyen d'un conducteur est d'environ trois-quarts de seconde. Pendant ce temps, un

véhicule se déplaçant à 100 km/h (60 mi/h) parcourt 20 m (66 pi), ce qui représente une grande distance en cas d'urgence.

Voici quelques conseils de freinage utiles à garder à l'esprit :

- Laisser suffisamment d'espace entre votre véhicule et le véhicule qui vous précède.
- Éviter les freinages brusques inutiles.
- Rester à la même allure que la circulation.

Si le moteur s'arrête pendant la conduite du véhicule, freiner normalement, mais ne pas pomper les freins. Pomper les freins pourrait rendre la pédale plus difficile à enfoncer. Si le moteur s'arrête, il y aura une assistance au freinage, mais elle sera utilisée en cas d'application du frein. Une fois l'assistance intégralement utilisée, l'arrêt peut être plus long et la pédale de frein peut être plus dure à enfoncer.

Direction

Direction à effort variable

Certains véhicules sont dotés d'un système de direction qui varie le degré d'effort requis pour diriger le véhicule en fonction de sa vitesse.

L'effort de direction nécessaire est moins important à des vitesses plus basses, ce qui rend le véhicule beaucoup plus manœuvrable et plus facile à garer. À des vitesses plus élevées, l'effort de direction augmente afin d'offrir une sensation de conduite sportive. Ceci permet d'offrir une tenue de route et commande optimales.

Direction à assistance électrique

Le véhicule dispose de la direction à assistance électrique. Elle ne comporte pas de liquide de direction assistée. Aucun entretien régulier n'est requis.

Si la direction assistée ne fonctionne plus à la suite d'un dysfonctionnement système, le véhicule pourra être dirigé, mais

l'effort requis pourrait être supérieur. Consulter votre concessionnaire s'il y a un problème.

Si le volant est tourné jusqu'en fin de course et qu'il est maintenu dans cette position pendant une période prolongée, l'assistance de servodirection peut être réduite.

Si la direction assistée est utilisée pendant une période prolongée, l'assistance de servodirection peut être réduite.

L'assistance normale de la direction assistée doit se rétablir quand le système refroidit.

Voir les messages du véhicule spécifiques à la direction sous *Messages du véhicule* ↻ 146.

Consulter votre concessionnaire s'il y a un problème.

Conseils relatifs aux virages

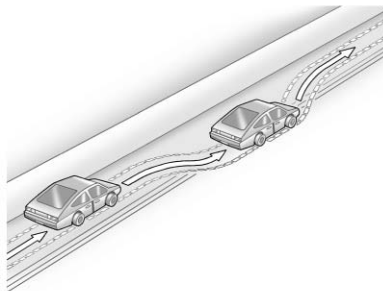
- Prendre les virages à vitesse raisonnable.
- Réduire votre vitesse avant de prendre un virage.

- Maintenir une vitesse constante et raisonnable dans le virage.
- Attendre la sortie du virage pour commencer à accélérer dans la ligne droite.

Manipulation du volant en situations d'urgence

- Dans certaines situations, il se peut que contourner un problème soit plus efficace que de freiner.
- Tenir les deux côtés du volant vous permet de tourner à 180 degrés en gardant les deux mains sur le volant.
- Le système Antiblocage de sécurité (ABS) permet de manoeuvrer lors du freinage.

Reprise tout terrain



Les roues droites du véhicule peuvent se déporter du bord de la route sur l'accotement en roulant. Suivre ces conseils :

1. Relâcher l'accélérateur puis, si la voie est libre, diriger le véhicule de telle manière qu'il franchisse le bord de la chaussée.
2. Tourner le volant d'environ un huitième de tour, jusqu'à ce que le pneu avant droit touche le bord du trottoir.

3. Tourner ensuite le volant pour suivre la chaussée en ligne droite.

Perte de contrôle

Dérapiage

Il existe trois types de dérapages qui correspondent aux trois systèmes de contrôle du véhicule :

- Dérapiage de freinage : les roues ne tournent pas.
- Dérapiage de direction ou de dérive : une vitesse excessive ou un mouvement trop brusque du volant dans un virage entraîne un glissement des pneus et une perte de la force de dérive.
- Dérapiage d'accélération : une accélération trop importante entraîne le patinage des roues motrices.

Les conducteurs adoptant une conduite préventive évitent la plupart des dérapages en prêtant suffisamment attention aux condi-

tions existantes sans les ignorer. Mais les dérapages sont toujours possibles.

Lorsque le véhicule commence à déraiper, suivre les conseils suivants :

- Relever doucement le pied de la pédale d'accélérateur et tourner le volant dans la direction où vous souhaitez aller. Il se peut que le véhicule se redresse. Se tenir prêt en cas d'un second dérapage.
- Ralentir et adapter sa conduite aux conditions météorologiques. Il se peut que la distance d'arrêt soit plus longue et que la commande du véhicule soit affectée lorsque la traction est réduite par l'eau, la neige, la glace, du gravier ou d'autres matières présentes sur la route. Apprendre à reconnaître les signaux d'avertissement (eau, glace ou neige pilée en quantité suffisante pour faire miroiter la chaussée) et ralentir en cas de doute.

- Éviter toute manoeuvre, accélération ou freinage brusque, éviter également de réduire la vitesse en passant à une vitesse inférieure. Tout changement soudain peut entraîner le glissement des pneus.

Ne pas oublier : L'antiblocage (ABS) ne vous aide à éviter que le dérapage dû au freinage.

Évènements sur circuit et conduite de compétition

La conduite de compétition peut affecter la garantie du véhicule. Se reporter au livret de garantie avant d'utiliser le véhicule pour une compétition.

Avertissement

Le moteur peut être endommagé si le niveau d'huile est bas. En cas d'utilisation du véhicule pour des compétitions, le moteur risque de consommer davantage

(Suite)

Avertissement (Suite)

d'huile que la normale. Vérifier souvent le niveau d'huile pendant une compétition.

Huile moteur

Moteur 2.0L turbo (LTG) uniquement :

- Maintenir le niveau à 1L (1qt) ou environ au-dessus du repère supérieur indiquant la bonne plage de fonctionnement sur la jauge à huile du moteur.
- Utilise un ventilateur de 600 W en plus de l'option de production V03.
- Du carburant RON 104 de première catégorie doit être utilisé avec des bougies d'allumage plus froides. Consulter le concessionnaire

Moteur 3.6L bi-turbo (LF4) uniquement :

- Le moteur 3.6L bi-turbo (LF4) exige du carburant super. De série, il est équipé d'un carter de

7 pintes, d'un refroidisseur d'huile intégré, ainsi que d'autres organes motopropulseur et organes de refroidissement du groupe motopropulseur, en préparation à une utilisation sur piste.

Liquide de frein

- Avant la course, remplacer le liquide de frein existant par un liquide de frein de course d'un conteneur scellé. Un liquide de frein ayant un point d'ébullition à $>279^{\circ}\text{C}$ (534°F) est adapté. Si du liquide de frein de course est utilisé, le remplacer par du liquide de frein approuvé par GM avant de rouler sur des routes publiques. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ➔ 368.
- Ne pas utiliser de liquides à base de silicone.

Si du liquide de frein de course se trouve dans le véhicule et qu'il date de plus d'un mois ou inconnu, remplacer le liquide de frein avant une course ou une conduite sur piste.

Avertissement

Le fait de ne pas changer le liquide de frein et le liquide de la boîte de transfert après une conduite de performance ou de course peut provoquer des dégâts non couverts par la garantie du véhicule. Faire changer le liquide de frein et le liquide de boîte de transfert par votre concessionnaire après une conduite de performances ou de course. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ➔ 368.

Rodage des freins

Pour les véhicules équipés de systèmes de freins avant Brembo^{MD} :

Des plaquettes de frein à haute performance/de course sont nécessaires avant toute compétition ou conduite sur circuit fermé. Les véhicules avec le code d'option JE2 sont équipés de plaquettes de frein à hautes performances.

Véhicules de base uniquement : Des plaquettes de frein à haute performance/de course sont nécessaires avant toute compétition ou conduite sur circuit fermé. Les véhicules avec le code d'option Y4Q sont équipés de plaquettes de frein à hautes performances.

Des nouvelles plaquettes de frein doivent être rodées avant la conduite en course ou en compétition.

Avertissement

Effectuer une procédure de rodage de freins sur un système de freinage de base peut endommager les freins.

Avertissement

La période de rodage du véhicule neuf doit être achevée avant d'effectuer la procédure de rodage des freins, au risque d'endommager le groupe

(Suite)

Avertissement (Suite)

motopropulseur/le moteur. Se reporter à *Rodage d'un véhicule neuf* ➔ 213.

Avertissement

On pourra noter un évanouissement de la pédale de frein pendant cette procédure de rodage sur circuit, la course et la force de la pédale de frein peuvent donc augmenter. Ceci peut rallonger la distance d'arrêt jusqu'à ce que les freins sont complètement rodés.

Lorsque cette opération est exécutée comme indiqué, les freins ne risquent pas de dégâts. Les plaquettes de frein dégageront de la fumée et une odeur. La force de freinage ainsi que la course de la pédale peuvent augmenter. Après la procédure, les plaquettes de frein peuvent sembler blanches au contact du disque.

Effectuer cette procédure uniquement sur une chaussée sèche, tout en assurant une sécurité constante et en respectant les lois/règlements locaux et gouvernementaux concernant l'utilisation d'un véhicule.

Procédure de brunissage des freins (série V et Y4Q uniquement)

1. Appliquer les freins 25 fois en partant de 100 km/h (60 mi/h) jusqu'à 50 km/h (30 mi/h) en décélérant à 0,4 g. Ceci représente une application moyenne des freins. Rouler pendant au moins 1 km (0,6 mi) entre l'application des freins. Cette première étape doit être sautée si les plaquettes de frein ont été déjà utilisées sur plus de 320 km (200 mi).
2. Appliquer les freins de manière répétitive de 100 km/h (60 mi/h) à 25 km/h (15 mi/h) en décélérant à 0,8 g. Ceci est un freinage brutal sans activation de l'ABS. Rouler au moins 1 km (0,6 mi) entre les arrêts. Répéter l'opération jusqu'à ce que la course de pédale de

frein commence à augmenter. En fonction des conditions, ceci ne dure pas plus de 25 applications des freins.

3. Refroidissement : Rouler à 100 km/h (60 mi/h) pendant environ 15 km (10 mi) sans utiliser les freins.
4. Appliquer les freins 25 fois de 100 km/h (60 mi/h) jusqu'à 50 km/h (30 mi/h) en décélérant à 0,4 g. Ceci représente une application moyenne des freins. Rouler au moins 1 km (0,6 mi) entre les applications.

Liquide d'essieu

Les essieux doivent avoir atteint 885 km (500 mi) avant de pouvoir être utilisés en conduite sur piste.

Les températures de fluide d'essieu arrière et avant, si le véhicule est équipé d'une transmission intégrale (AWD) peuvent être élevées lors de la conduite avec des conditions rigoureuses. Vidanger et remplir à nouveau de fluide après la première épreuve de conduite en compétition ou en course, puis après toutes les

24 heures de conduite en compétition ou en course. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 368.

Avertissement

Lors du premier tour de circuit ou du premier événement de compétition, les températures de l'essieu peuvent devenir extrêmement élevées. Ceci peut causer des dommages à l'essieu qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Lors du premier tour de circuit ou du premier événement de compétition, il est conseillé de ne pas conduire le véhicule aussi longtemps ou rapidement.

- Le lubrifiant de l'essieu avant doit être remplacé par du neuf.
- Une capacité de refroidissement supplémentaire est également requise pour la conduite continue de compétition.

Batterie de piste

En option, cette batterie légère à basse puissance est uniquement destinée à l'utilisation sur piste. La déposer après chaque événement.

Utiliser cette batterie uniquement lorsque les températures se situent au-dessus du point de gel.

La stocker dans un lieu frais et sec. La charger périodiquement pour empêcher l'état de charge de baisser excessivement. Un chargeur d'entretien de batterie peut être utilisé.

En posant ou en déposant la batterie de piste, des étapes doivent être suivies pour étalonner la commande électronique de papillon. Se reporter à *Batterie* ⇨ 300.

Géométrie des roues (série V uniquement)

Spécifications de géométrie des roues conseillées pour l'utilisation sur piste :

- Avant : carrossage à $-2,0^\circ$, pincement total de $0,2^\circ$

- Arrière : carrossage à $1,7^\circ$, pincement total de $0,2^\circ$

Véhicules de la série V équipés des pneus d'origine

Suivre les exigences et les recommandations en matière de pressions de gonflage des pneus pour la conduite sur différents types de piste. Ceci permet d'obtenir un véhicule bien équilibré et d'améliorer les performances de traction des pneus. Faire preuve de bon sens pour déterminer la pression de gonflage adéquate ainsi que les vitesses selon la configuration de la piste et les conditions environnementales. Si une aide supplémentaire est nécessaire, contacter le fabricant des pneus.

Directives en matière de pression de gonflage

Les pressions des pneus influencent le comportement du véhicule et la durée de vie des pneus. Elles doivent être adaptées aux différents types de parcours des pistes. Examiner les pneus avant chaque

utilisation sur piste. La conduite sur piste diminue la durée de vie de la bande de roulement des pneus.

 Attention

L'utilisation du véhicule à grande vitesse peut être dangereuse. Une pression de gonflage incorrecte peut augmenter la tension sur les pneus et provoquer une défaillance soudaine. Vérifier que les pneus sont en excellent état et utiliser la pression correcte de gonflage à froid en fonction de la charge du véhicule et de la piste ou du parcours.

 Attention

Les parcours sur piste exercent de fortes charges sur les pneus en conduite à grande vitesse, ce qui peut entraîner une défaillance de pneu en cas de gonflage incorrect.

Pistes avec conduite à grande vitesse maintenue en virages relevés

(Daytona International Speedway, Indianapolis Motor Speedway, par exemple)

Limite de poids : Se limiter au conducteur et à un passager dans le véhicule, sans charge supplémentaire.

Exigence de pression des pneus : Ne pas gonfler les pneus à moins de 300 kPa (44 psi) à froid.

Pistes avec des virages combinant la grande vitesse et la forte charge

(Nurburgring Nordschliefe, Spa Francorchamps, par exemple)

Limite de poids : Se limiter au conducteur et à un passager dans le véhicule, sans charge supplémentaire.

Exigence de pression des pneus : Ne pas gonfler les pneus à moins de 260 kPa (38 psi) à froid et limiter

la vitesse à 230 km/h (143 mph) avant d'avoir atteint 290 kPa (42 psi).

Parcours sur route/en ville

(Virginia International Raceway, Road Atlanta, par exemple)

Limite de poids : Se limiter au conducteur et à un passager dans le véhicule, sans charge supplémentaire.

Recommandation de pression des pneus :

À chaud : Cibler des pressions de pneu à chaud de 270-280 kPa (39--41 psi). Il s'agit de la pression de pneu stable atteinte après environ 15 minutes d'utilisation avec un effort maximum du conducteur.

À froid : Cette valeur varie en fonction du type de conduite, de la piste, de la température et des conditions météorologiques.

Remettre les pneus à la pression de gonflage recommandée à froid après la conduite à grande vitesse.

Voir les rubriques *Limites de charge du véhicule* ⇨ 209 et *Pression Pneus* ⇨ 321.

Conduite sur route mouillée

La pluie et les routes mouillées peuvent diminuer la traction du véhicule et nuire à vos facultés d'arrêt et d'accélération. Toujours ralentir dans ce type de conditions de conduite et éviter de traverser des flaques ou écoulements d'eau profonds.

Attention

Des freins mouillés peuvent être sources de collisions. Ils peuvent ne pas fonctionner aussi bien en cas d'arrêt rapide et peuvent entraîner un virement sur un côté. Il est alors possible de perdre le contrôle du véhicule.

Après avoir traversé une grande flaque d'eau ou une station de lavage automobile, enfoncer

(Suite)

Attention (Suite)

légèrement la pédale de frein jusqu'à ce que les freins fonctionnent normalement.

Les écoulements d'eau et les eaux rapides génèrent des forces importantes. La conduite à travers des écoulements d'eau peut déporter le véhicule. Dans ce cas, vous et les autres occupants du véhicule risquez de vous noyer. Ne pas ignorer les avertissements de la police et prendre toutes les précautions nécessaires lorsque vous essayez de conduire à travers des écoulements d'eau.

Aquaplaning

L'aquaplaning est dangereux. L'eau peut s'accumuler sous les pneus du véhicule de telle manière qu'en réalité ils circulent sur l'eau. Ceci peut se produire si la route est suffisamment mouillée et si vous roulez assez vite. En cas d'aquaplaning, le véhicule n'a plus de contact avec la route, ou très peu.

Il n'existe pas de règle de conduite efficace en cas d'aquaplaning. Le meilleur conseil est de ralentir lorsque la route est mouillée.

Autres conseils pour la conduite sous la pluie

Outre le fait de ralentir, en cas de conduite sous la pluie il est toujours bon :

- D'accroître la distance entre les véhicules.
- De dépasser avec prudence.
- De maintenir les essuie-glaces en bon état.
- De remplir le réservoir de liquide lave-glace.
- D'utiliser des pneus de qualité avec la profondeur correcte du sillon de la bande de roulement. Se reporter à *Pneus* ⇨ 317.
- De désactiver le régulateur de vitesse.

Routes onduleuses et de montagne

La conduite sur les pentes abruptes ou les routes de montagne diffère de la conduite sur un terrain plat ou vallonné. Quelques conseils :

- Le véhicule doit être maintenu en bon état.
- Vérifier tous les niveaux, les freins, les pneus, le circuit de refroidissement et la boîte de vitesses.
- Rétrograder lorsque vous descendez une pente abrupte ou longue.

Attention

Utiliser les freins pour ralentir le véhicule sur une longue descente peut provoquer la surchauffe des freins, réduire la performance des freins et avoir pour résultat une perte de freinage. Rétrograder à un rapport de vitesse inférieur pour que le moteur aide le freinage sur une longue descente.

Attention

La descente en roue libre en position N (neutre) ou avec le moteur éteint est dangereuse. Ceci peut causer la surchauffe des freins et la perte de la direction. Toujours laisser le moteur en marche et le véhicule en prise.

- Conduire à des vitesses qui maintiennent le véhicule sur sa propre voie. Ne pas faire d'écarts importants ni traverser la ligne centrale.
- Rester vigilant en haut des monts. Il se peut que quelque chose se trouve sur votre voie (voiture qui a calé, accident, par exemple).
- Rester attentif aux signaux routiers spéciaux (zone de chute de pierres, routes sinueuses, longues pentes, zones avec interdiction de dépassement, par exemple) et s'y conformer.

Conduite hivernale

Conduite dans la neige ou sur la glace

La présence de neige ou de glace entre les pneus et la route diminue la traction ou l'adhérence, de sorte qu'il convient de conduire prudemment. De la glace mouillée peut se former à environ 0 °C (32 °F) lorsque de la pluie verglaçante commence à tomber. Éviter de conduire sur du verglas ou dans la pluie verglaçante, jusqu'à ce que les routes soient traitées.

Pour la conduite sur route glissante :

- Accélérer doucement. L'accélération trop rapide provoque le patinage des roues et rend la surface glissante sous les pneus.
- Activer le contrôle de traction. Se reporter à *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232.

- L'antiblocage de sécurité (ABS) améliore la stabilité du véhicule en cas de freinage appuyé, mais les freins doivent être appliqués plus tôt que sur une chaussée sèche. Se reporter à *Antiblocage de sécurité (ABS)* ⇨ 228.
- Respecter une plus grande distance par rapport au véhicule qui précède et guetter les zones glissantes. Sur des routes dégagées, des zones ombragées peuvent présenter des plaques de verglas. La surface d'un virage ou d'un pont peut rester verglacée, même si le reste de la route est dégagé. Sur le verglas, éviter le freinage brusque et les manœuvres de braquage soudaines.
- De désactiver le régulateur de vitesse.

Tempête de neige

Arrêter le véhicule dans un emplacement sûr et signaler pour demander de l'aide. Rester avec le véhicule, sauf si de l'aide est dispo-

nible à proximité. Pour obtenir de l'aide et préserver la sécurité de chaque occupant du véhicule :

- Allumer les feux de détresse.
- Accrocher un tissu rouge au rétroviseur extérieur.



Attention

La neige peut retenir les gaz d'échappement sous le véhicule. Ceci peut entraîner la pénétration des gaz d'échappement dans le véhicule. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui n'a ni couleur ni odeur. Ce gaz peut faire perdre conscience et même causer un décès.

Si le véhicule est bloqué dans la neige :

- Dégager la neige à la base du véhicule, en particulier celle qui boucherait le tuyau d'échappement.

(Suite)

Attention (Suite)

- Ouvrir d'environ 5 cm (2 po) la glace du côté qui se trouve à l'abri du vent pour faire entrer de l'air frais.
- Ouvrir complètement les bouches d'air sur ou sous le tableau de bord.
- Régler le système de climatisation de sorte qu'il fasse circuler l'air à l'intérieur du véhicule et régler le ventilateur à la vitesse maximale. Voir « Systèmes de commande de climatisation. »

Pour de plus amples informations concernant CO, consulter *Gaz d'échappement* ⇨ 222.

Pour économiser du carburant, faire tourner le moteur pendant de courtes périodes pour réchauffer le véhicule puis couper le moteur et fermer partiellement la vitre. Bouger aide également à conserver la chaleur.

Si l'aide met du temps à arriver, lorsque le moteur tourne, pousser légèrement sur la pédale d'accélérateur afin que le moteur tourne plus vite que le régime de ralenti. Ceci permet d'entretenir la charge de la batterie pour redémarrer le véhicule et se signaler aux secours à l'aide des phares. Limiter cette intervention, autant que possible, pour économiser le carburant.

Si le véhicule est enlisé

Faire patiner lentement et avec précaution les roues pour libérer le véhicule s'il est pris dans du sable, de la boue, de la glace ou de la neige.

Si le véhicule est trop fortement pris pour que le système de traction ne libère le véhicule, désactiver ce système et utiliser la méthode du va-et-vient. Se reporter à *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232.

Attention

Si les pneus du véhicule tournent à grande vitesse, ils peuvent exploser et vous, ou les autres occupants, pouvez être blessé. Le véhicule peut surchauffer et prendre feu ou causer d'autres dégâts dans le compartiment moteur. Faire tourner les roues aussi peu que possible et éviter de dépasser 56 km/h (35 mi/h).

Balancement du véhicule pour le dégager

Tourner le volant vers la gauche et la droite pour dégager la zone autour des roues avant. Arrêter le système de traction. Passer de la marche arrière (R) à la marche avant bas de gamme, en faisant tourner les roues aussi peu que possible. Pour ne pas user la boîte de vitesses, attendre que les roues cessent de tourner avant de changer de vitesse. Libérer la pédale d'accélérateur lors des changements de rapport et appuyer

légèrement sur la pédale lorsque la vitesse est embrayée. Faire lentement tourner les roues en marche avant, puis en marche arrière provoquera un mouvement de balancement qui pourrait libérer le véhicule. Si le véhicule ne sort toujours pas de sa position après plusieurs tentatives, il devra peut-être être remorqué. Si le véhicule doit être remorqué, se reporter à *Remorquage du véhicule* ⇨ 350.

Limites de charge du véhicule

Il est très important de connaître précisément le poids que peut transporter le véhicule. Ce poids est appelé poids nominal du véhicule et il comprend le poids de tous les occupants, du chargement et des options non installées en usine. Deux étiquettes sur le véhicule peuvent indiquer le poids qu'il peut transporter correctement.

Ce sont l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement et l'étiquette de conformité.

⚠ Attention

Ne pas dépasser ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ni le poids nominal brut de l'essieu (PNBE) tant pour l'essieu avant que pour le pont arrière. Cela peut entraîner la rupture de certains composants et modifier le comportement du véhicule. Une perte de contrôle et un accident ne sont alors pas à exclure. Une surcharge peut également réduire la distance de freinage, endommager les pneus, et réduire la durée de vie du véhicule.

Étiquette d'information sur les pneus et le chargement

22434326

Exemple d'étiquette

Une étiquette d'information sur les pneus et le chargement spécifiques au véhicule est fixée au montant central du véhicule (montant B). L'étiquette d'information sur les pneus et le chargement indique la taille des pneus d'origine (C) et les pressions de gonflage d'un pneu froid recommandées. Pour plus d'informations sur les pneus et le gonflage, se reporter à *Pneus* ⇨ 317 et à *Pression* *Pneus* ⇨ 321.

D'importants renseignements se trouvent aussi sur l'étiquette de conformité. Elle peut indiquer le poids nominal brut du véhicule (PNBV) ainsi que le poids nominal brut de l'essieu (PNBE) des essieux avant et arrière. Se reporter à « Étiquette d'homologation » plus loin dans ce chapitre.

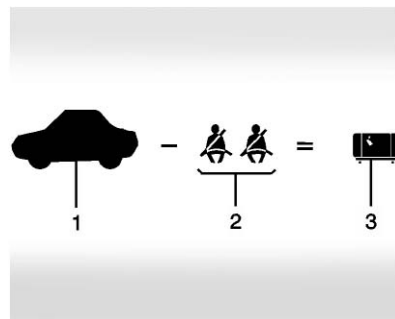
« Étapes permettant de déterminer la limite correcte de charge -

1. Rechercher la mention « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais excéder XXX kg ou XXX lb) située sur l'étiquette de votre véhicule.
2. Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans le véhicule.
3. Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
4. Le chiffre qui apparaît est égal à la capacité de charge des bagages et du chargement. Par exemple, si le

chiffre « XXX » indique 1 400 lb et que le véhicule transporte cinq passagers de 150 lb, la capacité de charge des bagages et du chargement sera de 650 lb ($1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).

5. Déterminer le poids combiné du chargement et des bagages chargés sur le véhicule. Ce poids ne peut pas dépasser la capacité de charge des bagages et du chargement calculée à l'étape 4.
6. Si votre véhicule doit tirer une remorque, le chargement de cette remorque sera transféré au véhicule. Consulter ce manuel afin de déterminer de quelle façon ceci réduit la capacité de charge des bagages et du chargement de votre véhicule ».

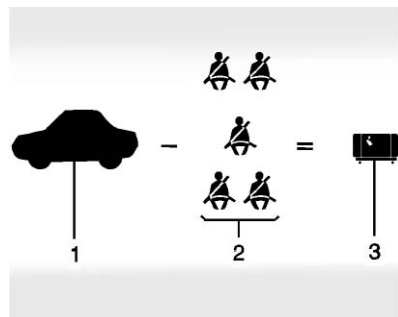
Se reporter à *Emploi d'une remorque (Berline avec moteur L4)* ⇨ 273 ou *Emploi d'une remorque (coupé et série V)* ⇨ 275 pour obtenir des renseignements importants sur la façon de tracter une remorque en toute sécurité.



Exemple 1

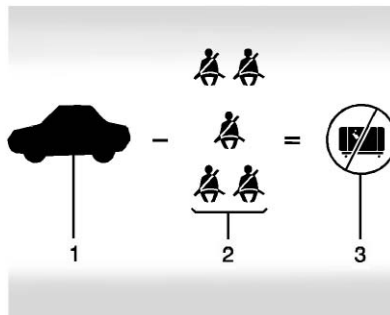
1. Capacité nominale du véhicule dans l'exemple 1 = 453 kg (1.000 lb).

- Soustraire le poids des occupants évalué à 68 kg (150 lb) x 2 = 136 kg (300 lb).
- Poids disponible pour les occupants et le chargement = 317 kg (700 lb).


Exemple 2

- Capacité nominale du véhicule dans l'exemple 2 = 453 kg (1.000 lb).
- Soustraire le poids des occupants évalué à 68 kg (150 lb) x 5 = 340 kg (750 lb).

- Poids disponible pour le chargement = 113 kg (250 lb).


Exemple 3

- Capacité nominale du véhicule dans l'exemple 3 = 453 kg (1.000 lb).
- Soustraire le poids des occupants évalué à 91 kg (200 lb) x 5 = 453 kg (1 000 lb).
- Poids disponible pour le chargement = 0 kg (0 lb).

Le poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement ne doit jamais dépasser le poids nominal du véhicule.

Étiquette d'homologation

DATE	GVWR	GAWR FRT	GAWR RR
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY, BUMPER, AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.			
		TYPE:	

Exemple d'étiquette

Une étiquette spécifique au véhicule est fixée au montant central du véhicule (montant B). Cette étiquette peut indiquer le poids maximal brut du véhicule, appelé le poids total en charge (PTC). Le PNBV comprend le

poids du véhicule, de tous les occupants, du carburant et de la charge.



Attention

Les objets se trouvant dans le véhicule peuvent heurter et blesser les occupants lors d'un arrêt brutal ou d'un virage ou bien lors d'un accident.

- Mettre les articles dans la zone de chargement du véhicule. Les placer le plus en avant possible dans la zone de chargement. Essayer de répartir le poids uniformément.
- Ne jamais empiler d'objets lourds, comme des valises, dans le véhicule plus haut que les dossiers des sièges.

(Suite)

Attention (Suite)

- Ne pas laisser de dispositif de protection pour enfant non fixé dans le véhicule.
- Arrimer les objets non fixés au véhicule.
- Ne pas laisser un siège rabattu si cela n'est pas nécessaire.

Démarrage et conduite

Rodage d'un véhicule neuf

Suivre ces instructions pendant les 2 414 premiers kilomètres (1 500 premiers milles) de conduite de ce véhicule. Les pièces ont une période de rodage et les performances en seront améliorées à long terme.

Pendant les premiers 2 414 km (1 500 milles) :

- Éviter les démarrages au régime maximum et les arrêts brusques.
- Ne pas dépasser un régime 4 000 tr/min.
- Ne pas conduire toujours à la même vitesse, quelle soit basse ou élevée.
- Éviter de rétrograder pour freiner ou ralentir le véhicule lorsque le régime du moteur dépasse 4 000 tr/min.

- Vérifier le niveau d'huile moteur après chaque ravitaillement et faire l'appoint au besoin. Les consommations d'huile et de carburant peuvent être supérieures à la normale pendant les 2 414 premiers kilomètres (1 500 premiers milles).
- Les garnitures de frein doivent également être rodées. Éviter les arrêts brusques pendant les 322 premiers kilomètres (200 premiers milles). Cette consigne est valable chaque fois que les garnitures de frein sont remplacées.

Fibre de carbone

Ce véhicule peut être doté de pièces en fibre de carbone. Les accessoires installés par le concessionnaire peuvent également contenir de la fibre de carbone.

Attention

Les bords exposés en fibre de carbone peuvent être acérés quand ils sont endommagés. Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés. Faire preuve de prudence lors du lavage du véhicule, lors d'un contact avec des pièces de fibre de carbone endommagées ou de la dépose de ces pièces. Contacter votre concessionnaire pour le remplacement de ces pièces.

Positions de contact



Le véhicule est équipé d'un bouton-poussoir de démarrage électronique sans clé.

Des pressions sur le bouton permettent de passer dans les trois modes suivants : ACC/ACCESSORY (accessoires), ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage) et arrêt du moteur/OFF (hors fonction).

L'émetteur du système d'accès sans clé (RKE) doit être dans le véhicule pour que le système fonctionne. Si le démarrage par bouton-poussoir ne fonctionne pas le véhicule est peut-être proche d'un émetteur radio

puissant causant une interférence avec le système d'accès sans clé. Se reporter à *Fonctionnement du système d'accès sans clé* ⇨ 29.

Pour quitter la position de stationnement (P), le véhicule doit se trouver en position ON/RUN/START (En fonction/Marche/Démarrage) et la pédale de frein doit être enfoncée.

Arrêt du moteur/OFF (Hors fonction) (pas de témoins) :

Lorsque le véhicule est arrêté, appuyer une fois sur le bouton ENGINE START/STOP pour arrêter le moteur.

Si le véhicule est en position de stationnement (P), le contact se coupe (OFF) et l'alimentation prolongée des accessoires (RAP) reste active. Se reporter à *Alimentation prolongée des accessoires (RAP)* ⇨ 219.

Si le véhicule n'est pas en position de stationnement (P), le contact repasse à ACC/ACCESSORY (Accessoires) et affiche un message dans le Centre d'informations du

conducteur (DIC). Se reporter à *Messages concernant la boîte de vitesses* ⇨ 159. Lorsque le véhicule est placé en positionnement (P), le système de contact passe en position OFF (Arrêt).

Le véhicule peut être équipé d'un blocage de la colonne de direction électrique. Le verrou est activé lorsque le véhicule est arrêté et que l'une des portes avant est ouverte. On peut entendre un bruit lorsque le verrou est activé ou désactivé. Le verrou de volant ne peut pas être débloqué lorsque le mouvement des roues est décalé. Si cela se produit, le véhicule ne peut pas démarrer. Déplacer le volant de la gauche vers la droite tout en tentant de démarrer le véhicule. Si cela ne marche pas, le véhicule a besoin d'être révisé.

Ne pas couper le moteur pendant que le véhicule se déplace. Cela provoque une perte d'assistance des systèmes de freinage et de direction, ainsi que la désactivation des airbags.

Si le véhicule doit s'arrêter en urgence :

1. Freiner en appliquant une pression ferme et constante. Ne pas pomper les freins de manière répétitive. Cela peut diminuer l'assistance et augmenter la force nécessaire sur la pédale de frein.
2. Placer le véhicule en position de point mort (N). Ceci peut être effectué pendant que le véhicule se déplace. Après le passage au point mort (N), appliquer fermement les freins et diriger le véhicule vers un endroit sûr.
3. Une fois que le véhicule est complètement immobile, passer en position P (stationnement) et couper le contact. Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, le levier de sélection doit être en position de stationnement (P) pour pouvoir tourner le contact sur la position OFF (arrêt).

4. Serrer le frein de stationnement. Se reporter à *Frein de stationnement (manuel)* ⇨ 229 ou *Frein de stationnement (électrique)* ⇨ 230.



Attention

L'arrêt du moteur alors que le véhicule roule peut entraîner une perte de l'assistance des systèmes de freinage et de direction et désactiver les airbags. En roulant, ne couper l'allumage du véhicule qu'en cas d'urgence.

Si le véhicule ne peut pas être tiré et qu'il doit être éteint au cours d'un trajet, appuyer et maintenir enfoncé le bouton ENGINE START/STOP pendant plus de deux secondes ou appuyer à deux reprises dans les cinq secondes.

ACC/ACCESSORY (Accessoires) (témoin orange) : Ce mode permet l'utilisation de certains accessoires électriques lorsque le moteur est arrêté.

Contact coupé, appuyer une fois sur le bouton sans appuyer sur la pédale de frein pour placer le circuit d'allumage en position ACC/ACCESSORY (Accessoires).

L'allumage passe de la position ACC/ACCESSORY (Accessoires) à OFF (Hors fonction) après cinq minutes pour éviter la décharge de la batterie.

ON/RUN/START (En fonction/ Marche/Démarrage) (témoin vert)

Ce mode est destiné à la conduite et au démarrage. Contact coupé et pédale de frein enfoncée, appuyer sur le bouton une fois pour placer le système d'allumage sur ON/RUN/START (En fonction/ Marche/Départ). Une fois le lancement du moteur démarré, relâcher le bouton. Le lancement du moteur continue jusqu'à ce que le moteur démarre. Se reporter à *Démarrage du moteur* ⇨ 216. Le contact reste positionné sur ON/RUN/START (En fonction/Marche/Démarrage).

Mode d'entretien uniquement

Ce mode d'alimentation est disponible pour l'entretien et le diagnostic et pour vérifier le bon fonctionnement du témoin de dysfonctionnement qui peut être nécessaire pour l'inspection des émissions. Le véhicule étant arrêté et la pédale de frein non activée, le fait de maintenir le bouton enfoncé pendant plus de cinq secondes le placera en mode Service Only (Réparation uniquement). Les instruments et les systèmes audio fonctionneront comme lorsque le moteur tourne (en mode ON/RUN/START), mais il ne sera pas possible de conduire le véhicule. Le moteur ne démarrera pas en mode d'entretien uniquement. Appuyer de nouveau sur le bouton pour éteindre le véhicule.

Démarrage du moteur

Placer le levier de vitesses en position de stationnement (P) ou de point mort (N). Pour redémarrer le véhicule qui se déplace déjà, utiliser uniquement la position N (neutre).

Avertissement

Si vous ajoutez des composants ou accessoires électriques, cela peut modifier la manière dont le moteur fonctionne. Tout dommage en résultant ne serait pas couvert par la garantie du véhicule. Se reporter à *Équipement électrique complémentaire* ➔ 276.

Avertissement

Ne pas essayer de passer en position P (stationnement) si le véhicule est en mouvement. Ce déplacement pourrait endommager la boîte de vitesses. Passer en position P (stationnement) lorsque le véhicule est arrêté.

Procédure de démarrage (accès sans clé)

1. L'émetteur RKE doit être dans le véhicule avec un système d'accès sans clé. Appuyer sur

ENGINE START/STOP avec la pédale de frein enfoncée. Lorsque le lancement du moteur débute, relâcher le bouton.

Le régime de ralenti diminue à mesure que le moteur chauffe. Ne pas emballer le moteur immédiatement après l'avoir fait démarrer.

Si l'émetteur RKE ne se trouve pas dans le véhicule, en cas d'interférence ou si la pile du RKE est faible, un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Voir les rubriques *Fonctionnement du système d'accès sans clé* ➔ 29 et *Messages de clés et verrouillages* ➔ 150.

Avertissement

Le fait de lancer le moteur pendant de longues périodes, en appuyant sur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) immédiatement après la

(Suite)

Avertissement (Suite)

fin du lancement, peut entraîner une surchauffe et endommager le démarreur et vider la batterie. Attendre au moins 15 secondes entre chaque essai pour permettre au démarreur de refroidir.

2. Si le moteur ne démarre pas après cinq à 10 secondes, spécialement par temps très froid (moins de -18°C ou 0°F), il peut être noyé par un excès de carburant. Essayer en enfonçant complètement et en maintenant la pédale d'accélérateur jusqu'au plancher tout en appuyant sur ENGINE START/STOP pendant un maximum de 15 secondes. Attendre au moins 15 secondes entre chaque essai pour permettre au démarreur de refroidir. Lorsque le moteur démarre, relâcher le bouton et l'accélérateur. Procéder de la même manière si le véhicule

démarré brièvement puis s'arrête à nouveau. Ceci évacue l'essence supplémentaire du moteur. Ne pas emballer le moteur immédiatement après l'avoir fait démarrer. Utiliser le moteur et la boîte de vitesses avec douceur jusqu'à ce que l'huile se réchauffe et lubrifie toutes les pièces mobiles.

Système Stop/Start

Attention

Quitter le véhicule sans être préalablement passé en position de stationnement (P) peut provoquer son déplacement. Vous ou d'autres personnes pourriez être blessés. Le véhicule étant équipé de la fonction d'arrêt/démarrage du moteur, le moteur peut sembler coupé. Cependant, une fois que la pédale de frein est relâchée, il redémarre.

(Suite)

Attention (Suite)

Passez en position de stationnement (P) et placez le commutateur d'allumage en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt) avant de quitter le véhicule.

Le véhicule peut être équipé d'un système d'arrêt/démarrage coupant le moteur pour économiser du carburant.

Arrêt/démarrage automatique du moteur

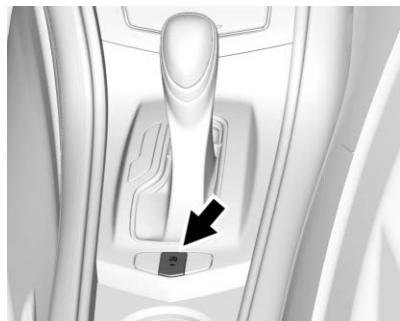
Lorsque les freins sont appliqués et que le véhicule se trouve à l'arrêt complet, le moteur peut se couper. Une fois arrêté, le compte-tours affiche AUTO STOP. Se reporter à *Compte-tours* ⇨ 126. Quand la pédale de frein est relâchée ou lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, le moteur redémarre.

L'arrêt automatique peut être désactivé dans les cas suivants :

- Une vitesse minimum du véhicule n'est pas atteinte.

- Le moteur ou la boîte de vitesses ne se trouve pas à la température de fonctionnement voulue.
- La température extérieure ne se trouve pas dans la plage de fonctionnement voulue, généralement en dessous de -10 °C (14 °F) ou au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Le levier de vitesses se trouve dans n'importe quel rapport autre que D (conduite).
- La batterie a été récemment débranchée.
- La charge de la batterie est faible.
- Le niveau de confort de l'habitacle n'a pas atteint le niveau voulu selon les paramètres du système de commande de climatisation ou du désembuage. Se reporter à *Système de commande de climatisation automatique double* ⇨ 188.
- Le temps d'arrêt automatique est supérieur à deux minutes.

- Le commutateur de désactivation de l'arrêt automatique a été enfoncé.



La fonction d'arrêt/démarrage automatique du moteur peut être désactivée au moyen du commutateur. Le témoin s'allume sur le commutateur lorsque le système est opérationnel.

Quand  s'allume en vert dans le combiné d'instruments, le système est actif. Le système n'est pas actif lorsqu'il s'allume dans une couleur blanche traversée par une barre oblique.

Alimentation accessoires conservée

Ces accessoires peuvent être utilisés après que le moteur ait été coupé :

- Système audio (jusqu'à 10 minutes ou lorsque la porte du conducteur est ouverte).
- Lève-vitres électriques, toit ouvrant (le cas échéant) et prises de courant (jusqu'à 10 minutes ou si n'importe quelle porte est ouverte).

Passage à la position P (stationnement)

Appliquer la procédure suivante pour passer en position de stationnement (P) :

- Maintenir la pédale de frein enfoncée et serrer le frein de stationnement.

Se reporter à *Frein de stationnement (manuel)* ⇨ 229 ou *Frein de stationnement (électrique)* ⇨ 230.

- Mettre le levier de vitesses à la position de stationnement (P) en maintenant le bouton du levier enfoncé et en poussant le levier complètement vers l'avant du véhicule.
- Tourner la clé de contact en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt).
- Prenez l'émetteur d'accès à distance sans clé (RKE) avec vous.

Quitter le véhicule en laissant tourner le moteur

Attention

Il peut être dangereux de quitter le véhicule en laissant tourner le moteur. Il peut surchauffer et prendre feu.

Il est dangereux de quitter le véhicule si le levier de vitesses n'est pas complètement en position de stationnement (P)

(Suite)

Attention (Suite)

avec le frein de stationnement fermement serré. Le véhicule peut rouler.

Ne pas quitter le véhicule lorsque le moteur tourne. Si vous avez laissé le moteur tourner, le véhicule peut se déplacer rapidement. Vous ou d'autres personnes pouvez être blessées. Pour vous assurer que le véhicule ne se déplacera pas, même lorsque vous vous trouvez sur un sol relativement plat, toujours régler le frein de stationnement et placer le levier de vitesses en position P (stationnement). Se reporter à *Passage à la position P (stationnement)* ⇨ 219.

Si vous devez quitter votre véhicule pendant que le moteur tourne, le véhicule doit être à la position de stationnement (P) et le frein de stationnement doit être serré. Après être passé en position de stationne-

ment (P), tenter de déplacer le levier de vitesses sans appuyer préalablement sur son bouton.

Si vous pouvez le faire, cela signifie que le levier de sélection n'était pas bien bloqué à la position de stationnement (P).

Stationnement en côte

Le blocage du convertisseur de couple a lieu lorsque le poids du véhicule applique une force excessive sur le cliquet de stationnement, dans la boîte de vitesses. Ceci se produit en stationnement sur une pente lorsque le passage de la boîte de vitesses en position de stationnement (P) n'est pas correctement effectué et qu'il est ensuite difficile de quitter la position de stationnement (P). Pour empêcher le blocage du convertisseur de couple, appliquer le frein de stationnement, puis passer en position de stationnement (P). Voir la méthode décrite précédemment sous « Passage en position de stationnement (P) ».

Si un blocage de couple se produit, le véhicule devra être poussé vers l'avant par un autre véhicule pour

soulager la pression sur le cliquet de stationnement, afin de vous permettre de sortir de la position de stationnement (P).

Sortie de la position de stationnement

Ce véhicule est équipé d'un système électronique de déverrouillage de changement de vitesse. Le déverrouillage du changement de vitesse est conçu pour empêcher le levier de quitter la position P (stationnement), sauf si le contact est sur ON/RUN/START (En fonction/Marche/Démarrage) et si la pédale de frein est enfoncée.

Le déverrouillage du levier de sélection fonctionne en permanence excepté lorsque la batterie est déchargée ou que sa tension est faible (moins de 9 V).

Si la batterie du véhicule est déchargée ou faible, essayer de la recharger ou de démarrer le moteur à l'aide de câbles. Se reporter à *Démarrage par câbles auxiliaires* ⇨ 346.

Pour sortir de la position de stationnement (P) :

1. Appuyer sur la pédale de frein.
2. Tourner le contact sur ON/RUN/START.
3. Desserrer le frein de stationnement. Se reporter à *Frein de stationnement (manuel)* ⇨ 229 ou *Frein de stationnement (électrique)* ⇨ 230.
4. Presser le bouton du levier de vitesses.
5. Déplacer le levier de changement de rapport.

Si'il n'est pas possible de quitter la position de stationnement (P) :

1. Relâcher complètement le bouton du levier de vitesses.
2. Tout en maintenant enfoncée la pédale de frein, presser de nouveau le bouton du levier de sélection.
3. Déplacer le levier de changement de rapport.

Si le levier de vitesses ne quitte pas la position de stationnement (P), consulter le concessionnaire ou un service de remorquage professionnel.

Parking

Attention

Ne pas stationner le véhicule au-dessus d'un sol facilement inflammable. En effet, le sol pourrait s'enflammer en raison de températures élevées du système d'échappement.

Toujours serrer le frein de stationnement. Consulter Frein de stationnement ou Frein de stationnement électrique.

Couper le moteur.

Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première vitesse (1re) ou mettre le levier sélecteur sur P (stationnement) avant de couper

(Suite)

Attention (Suite)

le contact. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en descente, engager la marche arrière (R) ou mettre le levier sélecteur sur P (stationnement) avant de couper le contact. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.

Couper le contact. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol). Tourner la clé de contact à la position OFF (arrêt) et la retirer. Tourner le volant jusqu'à ce que l'engagement du blocage de la direction soit ressenti.

Pour les véhicules dotés d'une boîte de vitesses automatique, la clé peut uniquement être retirée lorsque le levier sélecteur est en position de stationnement (P).

Stationnement au-dessus de matières inflammables

Attention

Des matières pouvant brûler sont susceptibles de toucher des pièces d'échappement chaudes sous le véhicule et de prendre feu. Ne pas stationner au-dessus de papiers, de feuilles, d'herbe sèche ou d'autres matières pouvant brûler.

Gaz d'échappement

Attention

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui n'a ni couleur ni odeur. L'exposition au CO peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans le véhicule si :

- Le véhicule tourne au ralenti dans des zones mal ventilées (garages, tunnels, neige profonde qui peut bloquer la circulation de l'air sous la carrosserie ou dans les tuyaux arrière).
- L'échappement sent mauvais ou émet un bruit étrange ou différent.
- Le système d'échappement fuit en raison de la corrosion ou de dommages.

(Suite)

Attention (Suite)

- Le système d'échappement du véhicule a été modifié, endommagé ou mal réparé.
- La carrosserie du véhicule présente des trous ou des ouvertures, causés par des dégâts ou des modifications après-vente, qui ne sont pas complètement bouchés.

Si vous détectez des émanations inhabituelles ou si vous suspectez que des gaz d'échappement pénètrent dans le véhicule :

- Ne conduire qu'avec toutes les vitres complètement abaissées.
- Faire réparer immédiatement le véhicule.

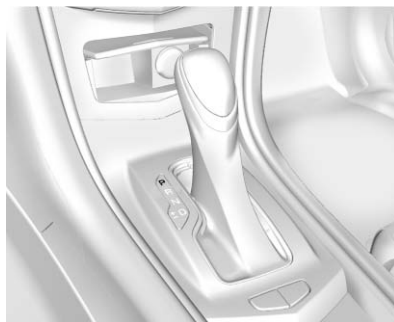
Ne jamais garer le véhicule moteur tournant dans un lieu clos tel qu'un garage ou un bâtiment sans ventilation d'air frais.

Véhicule avec moteur tournant en stationnement

En stationnement, il est préférable de ne pas laisser tourner le moteur.

Si le véhicule est laissé avec le moteur tournant, suivre les étapes suivantes pour s'assurer que le véhicule ne se déplacera pas. Voir les rubriques *Passage à la position P (stationnement)* ⇨ 219 et *Gaz d'échappement* ⇨ 222.

Boîte automatique



P : Cette position bloque les roues arrière. Utiliser cette position en démarrant le moteur, car elle limite le déplacement du véhicule.

Attention

Il est dangereux de quitter le véhicule si le levier de vitesses n'est pas complètement en position de stationnement (P)
(Suite)

Attention (Suite)

avec le frein de stationnement fermement serré. Le véhicule peut rouler.

Ne pas quitter le véhicule lorsque le moteur tourne. Si vous avez laissé le moteur tourner, le véhicule peut se déplacer rapidement. Vous ou d'autres personnes pouvez être blessées. Pour vous assurer que le véhicule ne se déplacera pas, même lorsque vous vous trouvez sur un sol relativement plat, toujours régler le frein de stationnement et placer le levier de vitesses en position P (stationnement). Se reporter à *Passage à la position P (stationnement)* ⇨ 219.

S'assurer que levier de vitesses est bien en position de stationnement (P) avant de démarrer le moteur. Le véhicule est équipé d'un système électronique de déverrouillage du levier de vitesses. En premier lieu, enfoncer complètement

la pédale de frein et, ensuite, appuyer sur le bouton du levier de vitesses avant de quitter la position de stationnement (P) avec le contact sur ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage). S'il n'est pas possible de quitter la position de stationnement (P), relâcher la pression sur le levier de vitesses et le pousser complètement en position de stationnement (P), tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. Ensuite, appuyer sur le bouton du levier de vitesses et déplacer ce levier jusqu'à un autre rapport. Se reporter à *Sortie de la position de stationnement* ⇨ 220.

Avertissement

La sélection de la marche arrière (R) pendant que le véhicule avance peut endommager la boîte de vitesses. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. Passer en position R (marche arrière) uniquement après l'arrêt du véhicule.

R : Utiliser cette position pour reculer.

À basse vitesse, la marche arrière (R) peut également être utilisée pour balancer le véhicule d'avant en arrière afin de le dégager de la neige, de la glace ou du sable sans endommager la boîte de vitesses. Se reporter à *Si le véhicule est enlisé* ⇨ 209.

N : Dans cette position, le moteur est déconnecté des roues. Pour redémarrer lorsque le véhicule se déplace déjà, utiliser uniquement la position de point mort (N). La position de point mort (N) peut également être utilisée lorsque le véhicule est remorqué.

Attention

Il est dangereux de sélectionner un rapport de marche lorsque le moteur est lancé à grande vitesse. À moins que votre pied ne soit fermement placé sur la pédale de frein, le véhicule pourrait se déplacer très rapide-

(Suite)

Attention (Suite)

ment. Vous pourriez perdre le contrôle et percuter des personnes ou des objets. Ne pas sélectionner un rapport de marche lorsque le moteur est lancé à grande vitesse.

Avertissement

La sortie de la position P (stationnement) ou N (neutre) lorsque le moteur tourne à grande vitesse peut endommager la boîte de vitesses. Les réparations ne seraient pas couvertes par la garantie du véhicule. S'assurer que le moteur ne tourne pas à grande vitesse lors du changement de rapport du véhicule.

D : Cette position est la position de conduite normale. Elle procure le niveau de consommation de carburant le plus bas. Pour obtenir de la puissance supplémentaire afin d'effectuer un dépassement :

- Si le véhicule roule à moins de 55 km/h (35 mph), enfoncer l'accélérateur jusqu'à mi-course environ.
- Vous roulez à environ 55 km/h (35 mph) ou plus, enfoncer complètement l'accélérateur.

La boîte de vitesses passera à un rapport inférieur, ce qui donnera plus de puissance au véhicule.

La rétrogradation sur une route glissante peut entraîner un dérapage ; voir « Dérapage », à la rubrique *Perte de contrôle* ➔ 200.

Avertissement

Faire patiner les roues ou maintenir le véhicule dans la même position en côte en utilisant
(Suite)

Avertissement (Suite)

uniquement la pédale d'accélération peut endommager la boîte de vitesses. Les réparations en résultant ne sont couvertes par la garantie du véhicule. Si le véhicule est bloqué, ne pas faire patiner les roues. En cas d'arrêt en côte, utiliser les freins pour maintenir le véhicule en place.

En mode sport, le véhicule surveille le comportement de conduite et adapte automatiquement les caractéristiques de changement de rapport de performance lorsqu'une conduite dynamique est détectée. Ces fonctions maintiennent de bas rapports de transmission pour augmenter le frein moteur et améliorer la réaction en accélération. Le véhicule quitte ces caractéristiques et retourne au fonctionnement normal peu de temps après qu'aucune conduite dynamique n'a été détectée. Se reporter à *Commande de mode du conducteur* ➔ 234.

Mode manuel

Sélection séquentielle des rapports (DSC)

Avertissement

Conduire le véhicule à un régime moteur élevé sans passer au rapport supérieur tout en utilisant la commande de vitesses de conducteur (DSC), vous pouvez endommager le véhicule. Toujours passer en rapport supérieur lorsque cela est nécessaire lors de l'utilisation de la DSC.



Les véhicules avec DSC peuvent utiliser le levier de vitesse ou les commandes de sélection par impulsion à l'arrière du volant (selon l'équipement), pour les changements de rapport manuels de la boîte de vitesses automatique.

Pour utiliser le DSC en utilisant le levier de changement de vitesse :

1. Déplacer le levier de vitesses vers la gauche, de la position D (marche avant) à la position M (manuel). La boîte de vitesses doit être en mode Manuel et maintenir le rapport actuel.

2. Déplacer le levier de changement de vitesse vers l'avant pour passer au rapport supérieur ou vers l'arrière pour rétrograder.
3. Pour annuler le DSC, ramener le levier de changement de vitesse sur Marche avant (D).

Changement de rapport à impulsions



Si le véhicule en est équipé, les commandes de changement de rapport à impulsions se trouvent à l'arrière du volant.

Pour utiliser le DSC avec les commandes de changement de vitesse à impulsions :

1. Déplacer le levier de vitesses vers la gauche, de la position D (marche avant) à la position M (manuel). La boîte de vitesses doit être en mode Manuel et maintenir le rapport actuel.
2. Tirer la commande vers vous pour changer de vitesse. Tirer la commande de gauche pour rétrograder (—) et celle de droite (+) pour passer au rapport supérieur.
3. Pour annuler le DSC, ramener le levier de changement de vitesse sur Marche avant (D).

Le mode de changement de vitesse par impulsions peut être également utilisé provisoirement en Marche avant (D). Tirer la commande de passage au rapport supérieur (+) ou de rétrogradation (—).

Pour annuler le mode de changement de vitesse à impulsions, maintenir la commande de passage au rapport supérieur (+) pendant

deux secondes. Si aucune action n'est entreprise, le véhicule revient au changement de vitesse automatique après un court moment de conduite à vitesse régulière, ou lorsque le véhicule s'arrête.

Avec la fonction DSC, le véhicule change de rapport plus fermement et plus rapidement. Ceci peut servir à la conduite sportive, à monter ou à descendre des pentes, à rester plus longtemps sur un rapport, à rétrograder pour davantage de puissance ou à freiner au moteur.

La boîte de vitesses permet uniquement de passer des vitesses adaptées à la vitesse du véhicule et au régime du moteur (tr/min). La boîte de vitesses ne passe pas automatiquement sur le rapport inférieur ou supérieur si le régime moteur est trop élevé ou trop bas.

Si le passage de vitesse est impossible pour une raison quelconque, un message du DIC s'affiche. Se reporter à *Messages concernant la boîte de vitesses* ⇨ 159.

Sur de la neige et du verglas, en accélération en partant de l'arrêt, il est conseillé d'engager la deuxième vitesse. Un rapport supérieur procure davantage de traction au véhicule sur des surfaces glissantes. Se reporter à *Commande de mode du conducteur* ⇨ 234.

Témoin de changement de rapport



Le témoin de changement de rapport s'allume dans le combiné d'instruments quand un changement de rapport est recommandé pour une meilleure économie de carburant. Quand la flèche est orientée vers le haut, un passage de vitesse ascendant est recommandé. Quand la flèche est orientée vers le bas, une rétrogradation est recom-

mandée. Le numéro affiché avec la flèche indique le rapport recommandé.

Systèmes d'entraînement

Transmission intégrale

Les véhicules équipés de ce système transmettent toujours la puissance du moteur aux quatre roues. Elle est entièrement automatique et s'ajuste en fonction des conditions de la chaussée.

Freins

Antiblocage de sécurité (ABS)

Ce véhicule est équipé de l'ABS, un système perfectionné de freinage électronique contribuant à éviter un dérapage à la suite d'un freinage.

Quand le véhicule se lance, l'ABS se contrôle lui-même. Un bruit temporaire de moteur ou de cliquetis peut être entendu pendant le test. Il se peut également que vous remarquiez un léger mouvement au niveau de la pédale de frein. Ceci est normal.



En cas de défaillance de l'antiblocage de sécurité (ABS), ce témoin restera allumé. Se reporter à *Voyant d'avertissement de l'antiblocage de sécurité (ABS)* ⇨ 134.

Si vous conduisez prudemment sur une chaussée mouillée et qu'il devient nécessaire de piler et de continuer à freiner pour éviter un obstacle soudain, un ordinateur détecte le ralentissement des roues. Si l'une des roues est sur le point de s'arrêter de tourner, l'ordinateur enclenchera séparément les freins de chacune des roues.

Le système d'antiblocage de sécurité (ABS) peut modifier la pression de freinage à chaque roue selon les besoins, plus rapidement que ne pourrait le faire le conducteur. Cela peut vous aider à contourner l'obstacle tout en freinant à fond.

Lors d'un freinage, l'ordinateur continue à recevoir des mises à jour sur la vitesse des roues et contrôle la pression de freinage en fonction de ces données.

Garder à l'esprit que l'antiblocage de sécurité (ABS) ne modifie pas le temps qu'il faut pour poser un pied sur la pédale de frein et ne diminue pas toujours la distance d'arrêt. Si vous suivez de trop près le

véhicule qui vous précède, vous n'aurez pas assez de temps pour freiner si ce véhicule ralentit ou s'arrête brusquement. Toujours maintenir une distance suffisante devant vous pour freiner, même si votre véhicule est doté de l'antiblocage de sécurité (ABS).

Utilisation de l'antiblocage de sécurité (ABS)

Ne pas pomper les freins. Maintenir simplement la pédale de frein enfoncée et laisser l'antiblocage de sécurité (ABS) travailler. Vous pouvez entendre le fonctionnement du moteur ou de la pompe ABS et ressentir les pulsations sur la pédale de frein. Ceci est normal.

Freinage d'urgence

L'antiblocage de sécurité (ABS) vous permet de diriger le volant et de freiner en même temps. Dans bon nombre de situations d'urgence, pouvoir diriger le véhicule est bien plus utile que le meilleur freinage.

Frein de stationnement (manuel)



Pour serrer le frein de stationnement, maintenir la pédale de frein normale enfoncée, puis enfoncer la pédale du frein de stationnement.

Si le contact est établi, le témoin du système de freinage s'allumera. Se reporter à *Témoin du système de freinage* ⇨ 132.

Avertissement

Conduire avec le frein de stationnement serré peut surchauffer le système de freinage et causer une usure prématurée ou endommager les pièces du système de freinage. Vérifiez que le frein de stationnement est entièrement relâché et le témoin d'avertissement de frein est éteint avant de commencer à rouler.

Pour desserrer le frein de stationnement, enfoncez la pédale de frein de service, puis appuyez brièvement sur la pédale du frein de stationnement jusqu'à ce que vous ressentiez le relâchement de la pédale. Retirez lentement le pied de la pédale du frein de stationnement. Si le frein de stationnement n'est pas relâché lorsque vous commencez à rouler, le témoin du système de freinage s'allume et une sonnerie retentit pour vous avertir que le frein de stationnement est toujours serré.

Frein de stationnement (électrique)



Si le véhicule est doté d'un frein de stationnement électrique (EPB), le commutateur se trouve sur le côté gauche du tableau de bord. L'EPB peut toujours être activé, même si le contact est coupé. Pour éviter de décharger la batterie, éviter les cycles répétés de la fonction EPB lorsque le moteur ne tourne pas.

Le système possède un témoin rouge de statut de frein de stationnement et un témoin d'avertissement ambre de frein de

stationnement. Voir les rubriques *Témoin de frein de stationnement* ⇨ 133 et *Témoin de frein de stationnement électrique d'entretien* ⇨ 133. Il existe également des messages du centre d'informations du conducteur relatifs au frein de stationnement. Se reporter à *Message du système de freinage* ⇨ 147. En cas d'alimentation électrique insuffisamment, l'EPB ne peut pas être activé ou désactivé.

Avant de quitter le véhicule, vérifier le témoin rouge d'état de frein de stationnement pour s'assurer que le frein de stationnement est bien serré.

Application de l'EPB

Pour activer la fonction EPB :

1. Le véhicule doit être arrêté complètement.
2. Lever momentanément le commutateur EPB.

Le témoin rouge de statut de frein de stationnement clignote puis reste allumé jusqu'à l'application complète de la fonction EPB. Si le témoin rouge d'état de frein de stationnement

clignote de façon continue, l'EPB n'est alors que partiellement appliqué ou un problème EPB existe. Un message CIB s'affiche. Relâcher l'EPB puis tenter de l'appliquer à nouveau. Si le témoin ne s'allume pas ou continue à clignoter, le véhicule doit être réparé. Ne pas rouler si le témoin rouge de statut de frein de stationnement clignote. Consulter le concessionnaire. Se reporter à *Témoin de frein de stationnement* ⇨ 133.

Si le témoin d'avertissement ambre de frein de stationnement est allumé, maintenir levé le commutateur EPB. Continuer à maintenir le commutateur jusqu'à l'éclairement continu du témoin rouge de statut de frein de stationnement. Si le témoin d'avertissement ambre de frein de stationnement est allumé, consulter votre concessionnaire.

Si l'EPB est appliqué pendant que le véhicule roule, le véhicule décélère aussi longtemps que le commutateur est relevé. Si le commutateur est maintenu en position levée jusqu'à l'arrêt du véhicule, l'EPB reste appliqué.

Le véhicule peut appliquer automatiquement l'EPB dans certaines situations à l'arrêt du véhicule. Ceci est normal et se produit pour vérifier régulièrement le bon fonctionnement du système de frein de stationnement électrique (EPB).

Si l'EPB ne peut pas être activé, les roues arrière se bloqueront pour éviter tout mouvement du véhicule.

Relâche de l'EPB

Pour relâcher l'EPB :

1. Placer le commutateur d'allumage en position ACC/ACCESSORY (accessoires) ou ON/RUN/START (en fonction/marche/démarrage).
2. Maintenir enfoncée la pédale de frein.
3. Abaisser momentanément le commutateur EPB.

L'EPB est relâché lorsque le témoin rouge de statut de frein de stationnement est éteint.

Si le témoin d'avertissement ambre de frein de stationnement est allumé, relâcher l'EPB en abaissant

le commutateur EPB et en le maintenant abaissé. Continuer à maintenir le commutateur jusqu'à l'extinction du témoin rouge de statut de frein de stationnement. Si le témoin reste allumé après le relâchement, consulter votre concessionnaire.

Avertissement

Conduire avec le frein de stationnement serré peut surchauffer le système de freinage et causer une usure prématurée ou endommager les pièces du système de freinage. Vérifiez que le frein de stationnement est entièrement relâché et le témoin d'avertissement de frein est éteint avant de commencer à rouler.

Relâche automatique de l'EPB.

L'EPB se relâche automatiquement si une vitesse est engagée lorsque le véhicule tourne et que l'on tente de le faire démarrer à partir de l'arrêt. Éviter une accélération rapide lorsque l'EPB est appliqué

afin de prolonger la durée de vie due la garniture de frein de stationnement.

Assistance au freinage

Ce véhicule est équipé d'une fonction d'assistance au freinage conçue pour aider le conducteur à ralentir ou arrêter le véhicule dans des situations d'urgence. Cette fonction utilise le module de commande de freinage hydraulique du système de stabilité pour compléter le système de freinage assisté lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein avec force et rapidité pour tenter de ralentir ou arrêter rapidement le véhicule. Le module de commande de freinage hydraulique du système de stabilité augmente la pression de freinage à chaque angle du véhicule jusqu'à l'activation de l'ABS. Pendant ce temps, une impulsion mineure dans la pédale de frein ou un mouvement de la pédale est normal et le conducteur doit maintenir la pression sur la pédale de frein, selon ce qui est exigé par la situation de conduite. La fonction

d'assistance au freinage se désengage automatiquement lorsque la pédale de frein est relâchée ou quand la pression sur cette pédale diminue rapidement.

Système de démarrage en côte (HSA)

Ce véhicule est doté d'une fonction HSA (aide au démarrage en côte). Cette fonction peut être utile lorsque le véhicule est arrêté sur une pente d'un gradient suffisant pour activer l'HSA. Cette fonction est conçue pour empêcher que le véhicule ne roule, vers l'avant ou l'arrière, lors du départ du véhicule. Une fois que le conducteur a arrêté le véhicule et qu'il l'a immobilisé dans une côte, le système HSA est automatiquement activé. Pendant la période de transition entre le moment où le conducteur relâche la pédale de frein et commence à accélérer pour démarrer dans une côte, le système HSA maintient la pression de freinage pendant deux secondes maximum pour empêcher le véhicule de reculer. Les freins se desserrent automatiquement

lorsque la pédale d'accélération est enfoncée à l'intérieur des deux secondes allouées. Le système ne s'active pas si le véhicule est en marche avant (D) et fait face au bas de la côte ou si le véhicule est en marche arrière (R) et fait face au haut de la côte.

Systèmes de réglage de suspension

Système antipatinage/ Electronic Stability Control

Fonctionnement

Le véhicule est doté d'un système antipatinage (TCS) et de Stabili-Trak^{MD}, un système de contrôle de stabilité électronique. Ces systèmes aident à limiter le patinage de roue et facilitent le maintien du contrôle du véhicule, tout spécialement sur des chaussées de route glissantes.

Le TCS s'enclenche s'il détecte qu'une des roues motrices patine ou commence à perdre son adhérence. Dans ce cas, la fonction TCS applique les freins aux roues qui patinent et réduit la puissance du moteur pour limiter le patinage des roues.

StabiliTrak est activé lorsque le véhicule détecte une divergence entre la trajectoire voulue et la direction réellement prise par le véhicule.

StabiliTrak applique sélectivement une pression de freinage sur l'un des freins de roue du véhicule afin d'aider à garder le véhicule sur la trajectoire prévue.

Si le régulateur de vitesse est utilisé et que le système antipatinage ou StabiliTrak commence à limiter le patinage de roue, le régulateur de vitesse se désengagera. Le régulateur de vitesse peut de nouveau être engagé lorsque les conditions routières le permettent.

Les deux systèmes sont automatiquement activés lorsque le véhicule est démarré et commence à se déplacer. Les systèmes peuvent être entendus ou sentis lorsqu'ils sont en fonctionnement ou lors de l'exécution des vérifications de diagnostic. C'est normal et ça n'indique pas que le véhicule a un quelconque problème.

Il est conseillé de laisser les deux systèmes en fonction pendant les trajets normaux mais il peut s'avérer nécessaire de désactiver la fonction TCS si le véhicule est embourbé dans le sable, la boue, la glace ou

la neige. Consulter *Si le véhicule est enlisé* ➔ 209 et « Activation et désactivation du système » plus en avant dans cette section.



Le témoin pour ces deux systèmes se trouve sur le combiné d'instruments. Ce témoin :

- Clignotera lorsque TCS limite le patinage de roue.
- Clignotera lorsque StabiliTrak est activé.
- S'allumera et restera allumé si l'un ou l'autre des systèmes ne fonctionne pas.

Si l'un ou l'autre des systèmes ne se met pas en marche ou ne s'active pas, un message s'affiche sur le centre d'informations du conducteur et  s'allume et reste allumé pour indiquer que le système est désactivé et qu'aucune aide de

maintien de contrôle n'est fournie au conducteur. Le véhicule peut toujours être conduit en toute sécurité, mais la conduite devra être ajustée en conséquence.

Si  s'allume et reste allumé :

1. Arrêter le véhicule.
2. Couper le moteur et attendre 15 secondes.
3. Démarrer le moteur.
4. Conduire le véhicule.

Si  s'allume et reste allumé, le véhicule peut demander plus de temps pour diagnostiquer le problème. Si le problème persiste, consultez votre concessionnaire.

Activation et désactivation du système

Le bouton  des systèmes de contrôle de traction (TCS) et StabiliTrak se trouve sur la console centrale (ATS) ou sur le volant (ATS-V).

Avertissement

Il convient de ne pas freiner ou accélérer brusquement et à répétition lorsque TCS est désactivé. Ceci pourrait endommager la transmission du véhicule.

Pour activer uniquement TCS, appuyer et relâcher le bouton . Le témoin Traction Off light (antipatinage désactivé)  s'affiche au combiné d'instruments et le message CLB concerné s'affiche. Se reporter à *Messages du système de contrôle de conduite* ⇨ 154.

Pour activer de nouveau la fonction TCS, presser et relâcher le bouton . Le témoin Traction Off (antipatinage désactivé)  affiché au combiné d'instruments s'éteint.

Si le TCS limite le patinage de roue lorsque le bouton  est enfoncé, le système se désactivera uniquement lorsque les roues auront cessé de patiner.

Pour désactiver simultanément les fonctions TCS et StabiliTrak, maintenir enfoncé le bouton  jusqu'à l'éclairement des témoins Traction Off (antipatinage désactivé)  et StabiliTrak Off (StabiliTrak désactivé)  s'allument et restent allumés au combiné d'instruments. Un message approprié s'affiche sur le centre d'informations du conducteur. Se reporter à *Messages du système de contrôle de conduite* ⇨ 154.

Pour activer de nouveau la fonction TCS et le StabiliTrak, presser et relâcher le bouton . Le témoin Traction Off (antipatinage désactivé)  ainsi que le témoin StabiliTrak Off (StabiliTrak désactivé)  du combiné d'instruments s'éteignent.

L'ajout d'accessoires peut affecter la performance du véhicule. Se reporter à *Accessoires et modifications du véhicule* ⇨ 278.

Contrôle de mode du conducteur

La commande de mode du conducteur ajoute une sensation plus sportive, donne une tenue de route plus confortable ou assiste dans différentes conditions de météorologie ou de terrain. Ce système change en même temps l'étalonnage du logiciel de divers sous-systèmes. Selon l'ensemble d'options, les fonctions disponibles et le mode sélectionné, la suspension, la direction et le groupe motopropulseur changent d'étalonnage pour obtenir les caractéristiques du mode désiré. Si le véhicule est équipé du système de suspension magnétique, la sélection des différents modes du conducteur règle la tenue de route du véhicule pour en améliorer les performances pour les conditions de route et le mode sélectionné.

La commande de mode du conducteur comporte trois ou quatre modes : Tour, Sport, Neige/Glace et Piste (LF4 uniquement). Enfoncer puis relâcher le bouton MODE (ATS) ou

appuyer sur le bouton $\wedge$ ou $\vee$ (ATS-V) de la console centrale pour activer le menu de mode dans le combiné d'instruments. La première pression sur le bouton indique le mode actuel. Les pressions suivantes font défiler les modes disponibles. Sur une route plane, les modes Tourisme et Sport procurent des sensations semblables. Sélectionner un nouveau réglage lorsque les conditions de conduite changent.

Mode Tourisme

Utilisé pour la conduite normale en ville et sur autoroute, pour donner une tenue de route souple et douce.

Mode Sport

Utilisé quand l'état de la route ou les préférences personnelles exigent une réaction plus contrôlée.

Lorsqu'il est sélectionné, l'indicateur de mode Sport s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

En mode Sport ou Piste, le véhicule change de vitesse automatiquement mais peut rester plus longtemps

dans un rapport inférieur à la normale, sur base du freinage, de l'entrée du papillon et de l'accélération latérale du véhicule. Se reporter à *Boîte de vitesses automatique* ⇨ 223. La direction change pour permettre un contrôle plus précis. Si le véhicule est équipé du système de suspension magnétique, la suspension change pour donner de meilleures performances dans les virages.

Le mode de conduite de compétition est accessible via ce mode.

Mode Neige/Glace

Utilisé lorsque davantage de traction est nécessaire dans des conditions glissantes. La boîte de vitesses utilise la deuxième (2) au lieu de la première (1) lors d'une accélération après un arrêt. Le véhicule passe normalement au rapport supérieur lorsque le véhicule avance.

Avec l'option LF4 uniquement, le mode Neige/Glace suit une cartographie de pédale d'accélérateur différente afin d'optimiser la traction sur une surface glissante. La pédale d'accélérateur diminue le couple

moteur en cas de légères pressions sur la pédale. La boîte de vitesses également change de rapport différemment afin de favoriser le maintien de la traction.

Lorsqu'il est sélectionné, l'indicateur de mode Neige/Glace s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

Cette fonction n'est pas à utiliser lorsque le véhicule est bloqué dans du sable, de la boue, de la glace, de la neige, ou du gravier. Si le véhicule s'enlise, se reporter à *Si le véhicule est enlisé* ⇨ 209.

Mode Piste (LF4 uniquement)

À utiliser pour une maniabilité maximale du véhicule. Lorsqu'il est sélectionné, l'indicateur de mode Piste s'affiche dans le centre d'informations du conducteur.

La pédale d'accélérateur est ajustée pour procurer un contrôle maximal lors de la conduite la plus énergique.

La boîte de vitesses automatique et la direction fonctionnent de la même manière qu'en mode Sport.

La commande de suspension magnétique sera réglée au niveau optimal pour la réactivité du véhicule.

Le mode de conduite de compétition est accessible via ce mode.

À utiliser en cas de conduite sur un parcours de course en circuit fermé ou sur une piste de dragster.

Les systèmes du véhicule sont optimisés pour des performances maximales sur piste.

Ce mode permet d'entrer dans l'antipatinage de performance (PTM) en mode de conduite en compétition.

Mode Compétitif

Pour sélectionner ce mode de comportement en option, appuyer rapidement deux fois sur le bouton  et le centre d'informations du conducteur affiche le message adéquat. En mode de conduite de compétition, le témoin de désactivation du système de traction  et le témoin de désactivation du système StabiliTrak 

s'allument dans le combiné d'instruments. Le TCS ne limite pas le patinage de roue, le différentiel à glissement limité électroniquement (ELSD) permet une plus grande maniabilité du véhicule et un effort supplémentaire est nécessaire pour tourner le volant. Voir « Différentiel à glissement limité (LF4 et série V uniquement) » plus loin. Ajuster votre conduite en conséquence.

Appuyer à nouveau sur le bouton  ou mettre le contact en position ACC/ACCESSORY (accessoires) et redémarrer le véhicule pour réactiver le TCS. Le témoin de désactivation du système de traction  et le témoin de désactivation du système StabiliTrak  s'éteindront dans le combiné d'instruments.

Avertissement

Lorsque le système antipatinage est désactivé ou que le mode de conduite de compétition est activé, il est possible de perdre le contrôle de la traction.

Antipatinage de performance (série V uniquement)

L'antipatinage de performance (PTM) intègre l'antipatinage, le StabiliTrak et les systèmes de réglage de suspension magnétique pour des performances améliorées et homogènes en virage. La puissance disponible du moteur est basée sur le mode sélectionné, l'état du circuit, la compétence du conducteur et le rayon de chaque virage.



Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est en mode PTM.

Pour sélectionner ce mode de comportement en option, le mode du véhicule doit être le mode Piste. Ensuite, appuyer rapidement sur le bouton TCS/StabiliTrak  de la console centrale, deux fois. **PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON** (antipatinage de performance 1 - comportement actif sur sol mouillé en fonction) s'affiche au centre d'informations du conducteur.

Quand le PTM est actif les boutons vers le haut et vers le bas ne changent plus les modes de conduite mais bien les modes PTM.

Pour sélectionner un mode tout en étant en PTM, appuyer sur les boutons de commande de commande de mode du conducteur/PTM, sur la console centrale.

Pour profiter des performances de ce système, après avoir abordé un virage et au moment où l'accélération normale intervient, enfoncer complètement la pédale d'accélérateur. Le système PTM modifiera le

régime du moteur en vue d'une sortie de virage régulière et homogène.

Le système PTM se compose de cinq modes. Ces modes sont sélectionnés en appuyant sur les boutons de commande de mode du conducteur/PTM, sur la console centrale. Parcourir les modes 1-5 vers le haut ou vers le bas en appuyant sur le bouton **MODE SELECT** (sélection de mode) vers le haut ou vers le bas. Voici une description des affichages du centre d'informations du conducteur et l'utilisation recommandée pour chaque mode :

PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON (antipatinage de performance 1 - comportement actif sur sol mouillé en fonction)

- Destiné aux conducteurs de tous niveaux.
- Temps humide uniquement — non destiné à l'utilisation sous l'averse ou dans l'eau stagnante.

- Le StabiliTrak est activé et la puissance du moteur est réduite en fonction des circonstances.

PERF TRAC 2 - DRY ACTIVE HANDLING ON (antipatinage de performance 2 - comportement actif sur sol sec en fonction)

- Pour utilisation par des conducteurs moins expérimentés ou pendant l'étude d'un nouveau circuit.
- Temps sec uniquement.
- Le StabiliTrak est activé et la puissance du moteur est légèrement réduite.

PERF TRAC 3 - SPORT ACTIVE HANDLING ON (antipatinage de performance 3 - comportement actif en mode Sport en fonction)

- À utiliser par les conducteurs familiers avec le circuit.
- Temps sec uniquement.

- Exige davantage de compétences de pilotage que le mode 2.
- Le StabiliTrak est activé et davantage la puissance moteur est disponible qu'en mode 2.

PERF TRAC 4 - SPORT ACTIVE HANDLING OFF (antipatinage de performance 4 - comportement actif en mode Sport hors fonction)

- À utiliser par les conducteurs familiers avec le circuit.
- Temps sec uniquement.
- Exige davantage de capacité de conduite que les modes 2 ou 3.
- Le StabiliTrak est désactivé et la puissance de moteur disponible est la même qu'en mode 3.

PERF TRAC 5 - RACE ACTIVE HANDLING OFF (antipatinage de performance 5 - comportement actif en course hors fonction)

- À utiliser par les conducteurs expérimentés qui sont familiers avec le circuit.
- Temps sec uniquement.
- Exige davantage de capacités de conduite que les autres modes.
- Le StabiliTrak est désactivé et la puissance du moteur est disponible pour une vitesse maximale en virage.

Presser et relâcher le bouton TCS/StabiliTrak  pour désactiver le PTM et repasser aux systèmes antipatinage et StabiliTrak. Le témoin traction off (antipatinage désactivé)  et le témoin StabiliTrak off (StabiliTrak désactivé)  s'éteignent.

Contrôle au lancement (LF4 et série V uniquement)

La fonction de contrôle au lancement est disponible dans le mode de conduite de compétition (LF4) ou en mode d'antipatinage de performance (série V) afin de permettre au conducteur d'atteindre des accélérations de haut niveau en ligne droite. Le contrôle de lancement est une forme d'antipatinage qui gère la rotation de pneu lors du lancement du véhicule. Cette fonction est destinée à être utilisée au démarrage pendant les compétitions en circuit fermé où cela est compatible de zéro à 60 et le quart de mile de fois sont souhaitables.

Le contrôle de lancement est uniquement disponible lorsque les critères suivants sont satisfaits :

- Le mode de conduite de compétition est sélectionné (LF4) ou l'un des modes antipatinage de performance est sélectionné (série V). Le témoin TCS s'allume sur le tableau de bord

et un message approprié s'affiche sur le centre d'informations du conducteur.

- Le véhicule est arrêté.
- Le volant est tourné en position de ligne droite.
- La pédale de frein doit être fermement enfoncée jusqu'au plancher, équivalent à un événement de freinage de panique.
- La pédale d'accélérateur est enfoncée rapidement à pleins gaz. (Si, à ce moment-là, le véhicule roule, relâcher l'accélérateur, enfoncer la pédale de frein plus fermement et appliquer l'accélérateur à pleins gaz.)

Le contrôle de lancement limite initialement le régime du moteur lorsque le conducteur applique rapidement la pédale d'accélérateur à pleins gaz. Permet la stabilisation du régime moteur. Un relâchement régulier et rapide de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur complètement enfoncée, gèrera le patinage des roues.

Après le lancement du véhicule, le système reste en mode conduite de compétition (LF4) ou en mode antipatinage de performance (série V).

Le mode conduite de compétition, le PTM, et le contrôle de lancement sont des systèmes conçus pour l'utilisation en circuit fermé et non sur la voie publique. Les systèmes ne sont pas conçus pour compenser le manque d'expérience du pilote ou de familiarité avec le circuit de compétition.

Essieu arrière à glissement limité (sauf LF4 et série V)

Si équipés, un différentiel à glissement limité mécanique peut procurer une meilleure motricité sur la neige, la boue, le verglas, le sable ou les graviers. Cet essieu fonctionne la plupart du temps comme un essieu standard, mais lorsqu'il y a diminution de la traction, cette fonctionnalité accorde plus de traction aux roues arrière afin de faire avancer le véhicule. Pour les véhicules avec

différentiel à glissement limité, dans des conditions sévères, le fluide de l'essieu arrière doit être changé. Voir les rubriques *Mode Compétitif* ⇨ 236 et *Entretien préconisés* ⇨ 364.

Essieu arrière à glissement limité (LF4 et série V uniquement)

Le différentiel électronique à glissement limité (ELSD) est activé automatiquement. La fonction ELSD surveille activement les capteurs du véhicule et les entrées du conducteur pour déterminer les changements de situations. Avec ELSD, le véhicule possède :

- Commande améliorée à grande vitesse ;
- Davantage d'adhérence dans les virages, autorisant davantage d'accélération ;
- Une direction plus précise ;
- Davantage d'agilité du véhicule ;
- L'intégration avec StabiliTrak.

Pour les véhicules avec ELSD, dans des conditions sévères, le fluide de l'essieu arrière doit être changé.

Voir les rubriques *Mode Compétitif*

⇨ 236 et *Entretiens préconisés* ⇨ 364.

Régulateur de vitesse

Avec le régulateur de vitesse, vous pouvez maintenir une vitesse égale ou supérieure à environ 40 km/h (25 mi/h) sans garder le pied sur l'accélérateur. Le régulateur de vitesse ne fonctionne pas lorsque la vitesse est inférieure à environ 40 km/h (25 mph).

Attention

Le régulateur de vitesse peut s'avérer dangereux lorsqu'il n'est pas possible de conduire prudemment à vitesse constante. Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur les routes sinueuses ou lorsque la circulation est dense.

Le régulateur de vitesse automatique peut être dangereux sur routes glissantes. Sur chaussée glissante, des modifications soudaines de l'adhérence peuvent entraîner un patinage excessif des roues et une perte

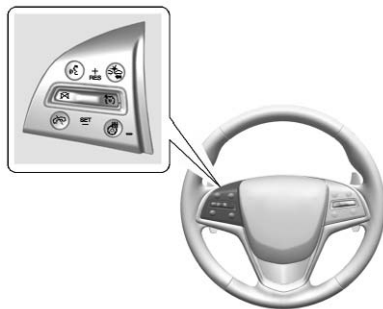
(Suite)

Attention (Suite)

de contrôle. On ne doit pas employer le régulateur de vitesse sur chaussée glissante.

Si le système StabiliTrak^{MD} commence à limiter le patinage des roues pendant l'utilisation du régulateur de vitesse, le régulateur de vitesse est automatiquement désactivé. Se reporter à *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232. En cas d'alerte de collision lorsque le régulateur de vitesse est activé, ce dernier est désengagé. Se reporter à *Système d'alerte de collision avant (FCA)* ⇨ 255. Quand les conditions de circulation permettent à nouveau son utilisation en toute sécurité, le régulateur de vitesse peut être réactivé.

En cas de freinage, le régulateur de vitesse est désactivé.



☞ (marche/arrêt) : Appuyer pour mettre le système en/hors fonction. Un témoin blanc du régulateur de vitesse s'affiche au combiné d'instruments lorsque le régulateur de vitesse est tourné en position de marche.

+RES (reprise/accélération) : Si une vitesse réglée est mémorisée, appuyer brièvement la commande vers le haut pour revenir à cette vitesse ou la maintenir enfoncée pour accélérer. Si le régulateur de vitesse est déjà activé, l'utiliser pour augmenter la vitesse du véhicule. Pour augmenter la vitesse de 1 km/h ou (1 mi/h), appuyer sur

+RES jusqu'au premier cran. Pour augmenter la vitesse de 5 km/h ou (5 mi/h) au compteur de vitesse, appuyer sur +RES jusqu'au second cran.

SET- (régler/rouler en vitesse de croisière) : Abaisser brièvement la commande pour régler la vitesse et activer le régulateur de vitesse. Si le régulateur de vitesse est déjà activé, l'utiliser pour ralentir le véhicule. Pour diminuer la vitesse de 1 km/h (1 mi/h), abaisser SET- jusqu'au premier cran. Pour diminuer la vitesse jusqu'au prochain repère des 5 km/h (5 mph) sur le compteur de vitesse, appuyer sur RES - jusqu'au deuxième cran.

☒ (annuler) : Presser pour désactiver le régulateur de vitesse sans effacer les paramètres de la vitesse de la mémoire.

Réglage du régulateur de vitesse

Si ☞ est activé quand il n'est pas utilisé, SET- ou +RES peut être heurté et passer involontairement

en régulation automatique. Maintenir ☞ désactivé quand le système n'est pas utilisé.

1. Appuyer sur ☞.
2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée.
3. Appuyer sur SET- et relâcher.
4. Lever le pied de la pédale d'accélérateur.

Lorsque le régulateur de vitesse a été réglé sur la vitesse désirée, l'indicateur du régulateur de vitesse s'affiche en vert sur le combiné d'instruments et un message de vitesse définie sur le régulateur apparaît sur l'affichage à tête haute, selon l'équipement.

Reprise d'une vitesse mémorisée

Si le régulateur de vitesse est réglé à la vitesse souhaitée et que les freins ou ☒ est appliqué, le régulateur de vitesse est désactivé, mais la vitesse réglée est conservée dans la mémoire.

Lorsque le véhicule a atteint une vitesse d'environ 40 km/h (25 mi/h) ou plus, appuyer brièvement sur +RES jusqu'au premier cran. Le véhicule retourne à la vitesse sélectionnée précédemment.

Accélération lorsque le régulateur de vitesse fonctionne à une vitesse réglée

Si le régulateur de vitesse est déjà activé :

- Maintenir enfoncé vers le haut +RES jusqu'à ce que la vitesse désirée soit atteinte, puis le relâcher.
- Pour augmenter la vitesse du véhicule par petits incréments, appuyer sur +RES vers le haut jusqu'au premier cran. À chaque pression, le véhicule accélère d'environ 1 km/h (1 mi/h).
- Pour augmenter la vitesse du véhicule par plus grands incréments, appuyer brièvement sur +RES vers le haut jusqu'au second cran. Pour chaque enfoncement, la vitesse du

véhicule augmente jusqu'au repère de 5 km/h (5mph) suivant sur le compteur de vitesse.

Le résultat du compteur de vitesse peut s'afficher en anglais ou en unités métriques. Se reporter à *Combiné d'instruments* ⇨ 123. La valeur des incréments utilisés dépend des unités affichées.

Diminution de la vitesse lorsque le régulateur de vitesse fonctionne à une vitesse réglée

Si le régulateur de vitesse est déjà activé :

- Maintenir enfoncé SET- vers le bas jusqu'à ce que la vitesse inférieure désirée soit atteinte, puis le relâcher.
- Pour diminuer la vitesse du véhicule par petits incréments, appuyer brièvement sur SET- vers le bas jusqu'au premier cran. À chaque pression, le véhicule ralentit d'environ 1 km/h (1 mi/h).
- Pour diminuer la vitesse du véhicule par plus grands incréments, appuyer brièvement sur

SET- vers le bas jusqu'au second cran. Pour chaque enfoncement, la vitesse du véhicule diminue jusqu'au repère de 5 km/h (5mph) suivant sur le compteur de vitesse.

Le système de régulation de vitesse peut freiner automatiquement pour ralentir le véhicule (modèle ATS uniquement).

Le résultat du compteur de vitesse peut s'afficher en anglais ou en unités métriques. Se reporter à *Combiné d'instruments* ⇨ 123. La valeur des incréments utilisés dépend des unités affichées.

Dépassement d'un véhicule avec le régulateur de vitesse

Utiliser la pédale d'accélérateur pour accroître la vitesse du véhicule. Lorsque vous relâchez l'accélérateur, le véhicule ralentit jusqu'à la vitesse programmée précédemment. Tout en appuyant sur la pédale d'accélérateur ou rapidement après la relâche pour neutraliser le régulateur de vitesse, appuyer brièvement

sur le commutateur SET– permettra de régler le régulateur de vitesse à la vitesse actuelle du véhicule.

Utilisation du régulateur de vitesse en montagne

L'efficacité du régulateur de vitesse dans les côtes dépend de la vitesse du véhicule, de son chargement et de la pente de la côte. Dans une forte côte, il peut être nécessaire d'appuyer sur l'accélérateur pour maintenir la vitesse du véhicule. En descente, le système de régulation de vitesse peut freiner automatiquement pour ralentir le véhicule (modèle ATS uniquement). Il peut également être nécessaire de freiner ou de rétrograder pour empêcher le véhicule d'accélérer. Si la pédale de frein est enfoncée, le régulateur de vitesse se désactive.

Arrêt du régulateur de vitesse

Il existe quatre façons de désactiver le régulateur de vitesse :

- Appuyer légèrement sur la pédale de frein.

- Engager la boîte de vitesses sur N (point mort).
- Appuyer sur .
- Appuyer sur .

Effacement de la mémoire du régulateur de vitesse

La vitesse mémorisée dans le régulateur de vitesse est effacée de la mémoire si  est pressé ou si le contact est coupé.

Régulateur de vitesse adaptatif

En cas de régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le conducteur peut sélectionner la vitesse mémorisée sur le régulateur, ainsi que la distance de sécurité. Lire entièrement cette section avant d'utiliser ce système. La distance de sécurité est le temps de suivi entre votre véhicule et le véhicule détecté directement devant sur votre voie et roulant dans la même direction. Si aucun véhicule n'est détecté dans votre voie, le régulateur de vitesse adaptatif fonctionne comme

un régulateur de vitesse normal. L'ACC utilise une caméra et des capteurs de radar. Se reporter à *Déclaration de conformité* ⇨ 377.

Si un véhicule est détectée sur votre voie, l'ACC peut effectuer une accélération ou un freinage limité ou modéré, pour maintenir la distance de sécurité sélectionnée. Pour désactiver l'ACC, appuyer sur le frein. Si l'ACC contrôle la vitesse de votre véhicule lorsque l'antipatinage (TCS) ou StabiliTrak est activé, l'ACC peut se désactiver automatiquement. Se reporter à *Système antipatinage/Electronic Stability Control* ⇨ 232. Lorsque les conditions de la route permettent d'utiliser l'ACC en toute sécurité, celui-ci peut être réactivé.

L'ACC ne s'engage pas si la fonction TCS ou le système de commande électronique de StabiliTrak est désactivé.

⚠ Attention

L'ACC a une capacité de freinage limitée et peut ne pas avoir le temps de ralentir suffisamment le véhicule pour éviter une collision avec un autre véhicule que vous suivez. Ceci peut se produire lorsque des véhicules ralentissent brusquement, s'arrêtent devant ou passent sur votre voie. Voir également « Alertes du conducteur » dans cette section. Une attention totale est toujours requise en conduisant et vous devez vous tenir prêt à entreprendre une action et à freiner. Se reporter à *Conduite agressive* ➔ 198.

⚠ Attention

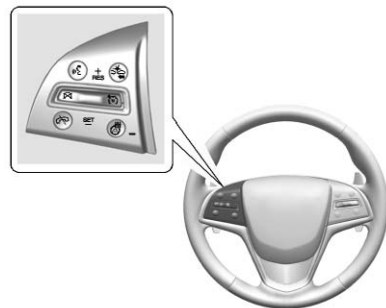
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne détecte pas et ne freine pas pour des enfants, des piétons, des animaux ou d'autres objets.

(Suite)

Attention (Suite)

Ne pas utiliser l'ACC dans les cas suivants :

- Sur des routes sinueuses ou en pente, ou lorsque les capteurs sont bloqués par de la neige, de la glace ou de la saleté. Le système peut ne pas détecter un véhicule devant. Maintenir tout l'avant du véhicule propre.
- Visibilité limitée, comme dans des conditions de brouillard, de pluie ou de neige. Le rendement de l'ACC est limité dans ces conditions.
- Sur des routes glissantes, lorsque des changements rapides de traction des pneus peuvent provoquer un patinage excessif des roues.



⏸ (marche/arrêt) : Appuyer sur ce bouton pour mettre le système en fonction ou hors fonction. Un témoin blanc de régulateur de vitesse s'allume.

+RES (reprise/accélération) : Appuyer brièvement sur la commande pour reprendre la vitesse précédemment définie ou pour augmenter la vitesse du véhicule si l'ACC est déjà activé. Pour augmenter la vitesse de 1 km/h (1 mi/h), appuyer sur +RES vers le haut jusqu'au premier cran. Pour augmenter la vitesse de

5 km/h (5 mi/h) au compteur de vitesse, appuyer sur +RES vers le haut jusqu'au second cran.

SET- (régler/rouler en vitesse de croisière) : Appuyer brièvement sur la commande pour régler la vitesse et activer l'ACC ou pour réduire la vitesse du véhicule si l'ACC est déjà activé. Pour diminuer la vitesse de 1 km/h (1 mi/h), abaisser SET- jusqu'au premier cran. Pour diminuer la vitesse de 5 km/h (5 mi/h) au compteur de vitesse, appuyer sur SET- vers le bas jusqu'au second cran.

⊗ (annuler) : Presser pour désactiver l'ACC sans effacer la vitesse définie de la mémoire.

🚗 (Distance de sécurité) : Appuyer pour sélectionner le temps(ou la distance) de sécurité réglé pour l'ACC sur Far (loin), Medium (moyen) ou Near (proche).

Réglage du régulateur de vitesse adaptatif

Si le régulateur de vitesse est en fonction sans être utilisé, la commande d'activation/désactivation

de régulateur de vitesse peut être pressée et le régulateur de vitesse peut devenir actif sans avoir été désiré. Maintenir le régulateur de vitesse en position d'arrêt lorsqu'il n'est pas utilisé.

Sélectionner la vitesse désirée pour le régulateur. Cette vitesse sera celle du véhicule lorsqu'aucun véhicule n'est détecté dans la même voie.

L'ACC ne peut se régler à une vitesse inférieure à 25 km/h (16 mi/h), bien qu'il puisse être repris en conduisant à des vitesses plus lentes.

Pour régler l'ACC :

1. Appuyer sur .
2. Accélérer jusqu'à la vitesse désirée.
3. Appuyer sur SET- et relâcher.
4. Lever le pied de la pédale d'accélérateur.

Lorsque l'ACC est réglé, il peut immédiatement freiner si un véhicule situé devant est détecté plus proche que la distance de sécurité sélectionnée.



Le témoin ACC s'affiche au combiné d'instruments et à l'affichage tête haute (HUD). Lorsque la fonction ACC est active, le témoin est vert.

Veiller aux limites de vitesse, aux vitesses de la circulation et aux conditions météorologiques en sélectionnant la vitesse à définir.

Reprise d'une vitesse mémorisée

Si l'ACC est réglé à la vitesse voulue et que vous freinez, il est désactivé sans effacer la vitesse réglée de la mémoire.

Pour reprendre l'utilisation de la fonction ACC, appuyer brièvement sur +RES vers le haut au volant. Le véhicule retourne à la vitesse sélectionnée précédemment.

Accélération lorsque l'ACC est sur une vitesse réglée

Si l'ACC est déjà activé, effectuer l'une des actions suivantes :

- Utiliser l'accélérateur pour accélérer. Abaisser SET–. Relâcher la commande et la pédale d'accélérateur. Le véhicule roule désormais la vitesse plus élevée.

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée, l'ACC ne freine pas car il est neutralisé. Un message d'avertissement s'affichera sur le centre d'informations du conducteur et l'affichage à tête haute (HUD). Se reporter à *Messages de régulateur de vitesse* ⇨ 148.
- Maintenir enfoncé +RES vers le haut jusqu'à ce que la vitesse définie s'affiche, puis le relâcher.

- Pour augmenter la vitesse du véhicule par petits incréments, appuyer sur +RES vers le haut jusqu'au premier cran. À chaque pression, le véhicule accélère de 1 km/h (1 mi/h).
- Pour augmenter la vitesse du véhicule par plus grands incréments, appuyer sur +RES vers le haut jusqu'au second cran. Pour chaque enfoncement, la vitesse du véhicule augmente jusqu'au repère de 5 km/h (5mph) suivant sur le compteur de vitesse.

Lorsqu'il a été déterminé qu'aucun véhicule ne se trouve devant, à l'intérieur de l'espace de sécurité sélectionné, le véhicule accélère jusqu'à la vitesse définie.

Le résultat du compteur de vitesse peut s'afficher en anglais ou en unités métriques. Se reporter à *Combiné d'instruments* ⇨ 123. La valeur des incréments utilisés dépend des unités affichées.

Décélération lorsque l'ACC est sur une vitesse réglée

Si l'ACC est déjà activé, effectuer l'une des actions suivantes :

- Utiliser le frein pour atteindre la vitesse inférieure désirée. Appuyer sur SET– vers le bas et relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule roule désormais la vitesse inférieure.
- Maintenir enfoncé SET– vers le bas jusqu'à ce que la vitesse inférieure désirée soit atteinte, puis le relâcher.
- Pour diminuer la vitesse du véhicule par plus petits incréments, appuyer sur SET– vers le bas jusqu'au premier cran. À chaque pression, le véhicule ralentit d'environ 1 km/h (1 mi/h).
- Pour diminuer la vitesse du véhicule par plus grands incréments, appuyer sur SET– vers le bas jusqu'au second cran. Pour chaque enfoncement, la vitesse du véhicule diminue jusqu'au repère de 5 km/h (5mph) suivant sur le compteur de vitesse.

Le résultat du compteur de vitesse peut s'afficher en anglais ou en unités métriques. Se reporter à *Combiné d'instruments* ⇨ 123. La valeur des incréments utilisés dépend des unités affichées.

Sélection de la distance de sécurité

Lorsqu'un véhicule plus lent est détecté devant dans la distance de sécurité sélectionnée, l'ACC règle la vitesse du véhicule et essaie de maintenir la distance de sécurité sélectionnée.

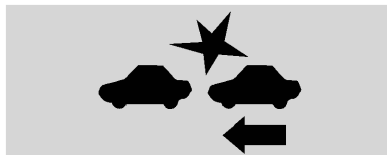
Appuyer sur  sur le volant pour régler la distance de sécurité. Pendant la pression, le paramètre actuel d'écartement s'affiche brièvement au combiné d'instruments et au HUD. Les pressions suivantes déplacent le bouton d'écartement à travers trois positions : Loin, moyen ou proche. Le réglage de l'espace-ment est maintenu jusqu'à ce qu'il soit modifié.

Comme chaque réglage de l'espace-ment correspond à un temps de suivi (loin, moyen ou proche), la

distance de sécurité varie en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est grande, plus votre véhicule suivra de loin un véhicule détecté à l'avant. Il faut prendre en considération les conditions de circulation et météorologiques lors de la sélection de l'espace de sécurité. La plage d'espace pouvant être sélectionnée peut ne pas être appropriée pour tous les conducteurs et toutes les conditions de conduite.

Le changement automatique du réglage de l'espace change la sensibilité de la temporisation d'alerte (loin, moyen ou proche) de la fonction d'alerte de collision avant (FCA). Se reporter à *Système d'alerte de collision avant (FCA)* ⇨ 255.

Alertes du conducteur



Si la fonction ACC est engagée, l'action du conducteur peut être nécessaire lorsque la fonction ACC ne peut appliquer suffisamment de freinage étant donné l'approche trop rapide d'un véhicule.

Dans ce cas, le symbole d'alerte de collision sur l'affichage à tête haute clignote sur le pare-brise. Les huit sonneries retentissent depuis l'avant ou les deux côtés des vibrations de siège fonctionnent cinq fois. Voir la description des systèmes de collision/détection, sous *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Se reporter à *Conduite agressive* ⇨ 198.

Approche et suivi d'un véhicule



Le symbole de présence d'un véhicule devant est dans le combiné d'instruments et l'affichage à tête haute.

Le symbole de présence d'un véhicule devant ne s'affiche que lorsqu'un véhicule est détecté sur la même voie, de déplaçant dans la même direction.

Si ce symbole ne s'affiche pas, l'ACC ne répond pas ou ne freine pas pour des véhicules devant.

L'ACC ralentit automatiquement le véhicule et règle sa vitesse sur celle du véhicule situé devant avec la distance de sécurité sélectionnée. Le véhicule accélère ou ralentit pour suivre le véhicule situé devant, mais ne dépasse pas la vitesse définie. Il peut effectuer un freinage limité, si nécessaire. Lorsque les freins sont activés, les feux de stop s'allument. Le freinage automatique peut être ressenti ou faire un bruit différent du freinage manuel. Ceci est normal.

Objets immobiles ou se déplaçant très lentement



Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut ne pas détecter ni réagir à des véhicules arrêtés ou se déplaçant lentement devant vous. Par exemple, le système peut ne pas freiner pour un véhicule dont il n'a pas détecté de déplacement. Ceci peut se produire en cas de circulation discontinue ou lorsqu'un véhicule apparaît brusquement devant en changeant de voie. Votre véhicule peut ne pas s'arrêter et provoquer un accident. Faire attention en utilisant l'ACC. Votre totale attention est toujours requise en conduisant et vous devez vous tenir prêt à entreprendre une action et à freiner.

L'ACC se désactive automatiquement

L'ACC peut se désactiver automatiquement et le conducteur doit alors freiner manuellement pour ralentir le véhicule lorsque :

- Les capteurs sont bloqués.
- Le système antipatinage (TCS) ou le système de commande électronique de stabilité a été activé ou désactivé.
- Aucune circulation ou aucun autre objet n'a été détecté.
- Une défaillance existe dans le système.

Le symbole d'ACC actif ne s'affiche pas lorsque l'ACC n'est plus actif.

Avis de reprise de l'ACC

L'ACC maintient une distance de sécurité derrière un véhicule détecté et ralentit votre véhicule jusqu'à l'arrêter derrière ce véhicule.

Si le véhicule arrêté situé devant s'est éloigné et que l'ACC n'a pas repris, le symbole de véhicule devant clignote comme un rappel pour vérifier la circulation avant de

continuer. En outre, le côté gauche et le côté droit du siège à alerte de sécurité lancent trois impulsions ou font retentir trois bips. Voir « Type d'alerte » et « Avertisseur de marche » dans « Collision/Systèmes de détection » à la rubrique *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Lorsque le véhicule situé à l'avant s'éloigne, appuyer sur +RES ou sur la pédale d'accélérateur pour reprendre la fonction ACC. Si le véhicule est arrêté pendant plus de deux minutes ou si la porte du conducteur est ouverte et que la ceinture de sécurité du conducteur est détachée, l'ACC actionne automatiquement le frein électrique de stationnement pour retenir le véhicule. Le témoin d'état du frein électrique de stationnement s'allume. Se reporter à *Frein de stationnement (manuel)* ⇨ 229 ou *Frein de stationnement (électrique)* ⇨ 230. Pour desserrer le frein électrique de stationnement, appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Un message d'avertissement au CIB s'affiche demandant de sélectionner la position de stationnement (P) avant de quitter le véhicule. Se reporter à *Messages du véhicule* ⇨ 146.

Attention

Si l'ACC a arrêté le véhicule et s'il est désactivé, éteint ou annulé, le véhicule n'est plus maintenu à l'arrêt. Le véhicule peut avancer. Lorsque l'ACC maintient le véhicule à l'arrêt, se tenir toujours prêt à freiner manuellement.

Attention

Il peut être dangereux de quitter le véhicule sans le mettre en position de stationnement (P). Ne pas quitter le véhicule lorsqu'il est maintenu à l'arrêt par l'ACC. Mettre toujours le véhicule en position de stationnement (P) et couper le contact avant de quitter le véhicule.

Neutralisation de l'ACC

En utilisant la pédale d'accélérateur pendant l'activité de la fonction ACC, un message d'avertissement s'affiche au CIB et au HUD pour signaler que le freinage automatique est inactif. Se reporter à *Messages du véhicule* ⇨ 146. L'ACC recommence à fonctionner lorsque la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée.

Attention

L'ACC ne freine pas automatiquement si votre pied repose sur la pédale d'accélérateur. Vous pourriez heurter un véhicule situé devant vous.

Virages sur la route

Attention

Dans les virages, l'ACC peut ne pas détecter un véhicule devant sur votre voie. Vous pourriez être

(Suite)

Attention (Suite)

surpris si le véhicule accélère jusqu'à la vitesse définie, notamment en suivant un véhicule sortant ou entrant sur une bretelle de sortie. Il est alors possible de perdre le contrôle du véhicule ou de faire un accident. Ne pas utiliser l'ACC en roulant sur une bretelle d'entrée ou de sortie. Se maintenir toujours prêt à utiliser les freins si nécessaire.

⚠ Attention

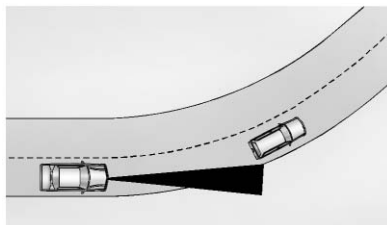
Dans les virages, l'ACC peut réagir à un véhicule sur une autre voie, ou peut ne pas avoir le temps de réagir à un véhicule sur votre voie. Vous pourriez heurter un véhicule devant vous, ou perdre le contrôle de votre véhicule. Soyez particulièrement vigilant dans les virages et prêt à utiliser les freins si nécessaire.

(Suite)

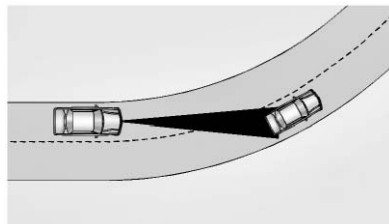
Attention (Suite)

Sélectionner une vitesse appropriée en conduisant dans les virages.

L'ACC peut fonctionner différemment dans un virage serré. Il peut réduire la vitesse du véhicule si le virage est trop serré.



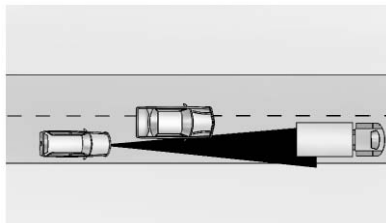
En suivant un véhicule et à l'entrée d'un virage, l'ACC peut ne pas détecter le véhicule devant et accélérer jusqu'à la vitesse définie. Lorsque ceci se produit, le symbole de véhicule devant ne s'affiche pas.



L'ACC peut détecter un véhicule qui n'est pas sur votre voie et freiner.

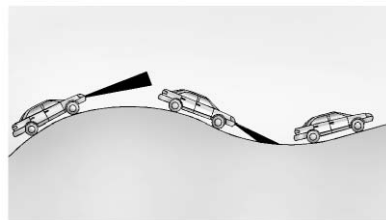
L'ACC peut de temps à autre émettre une alerte et/ou freiner sans que cela soit nécessaire. Il peut réagir à des véhicules d'autres voies, à des panneaux, des rails de protection et à d'autres objets immobiles à l'entrée ou à la sortie d'un virage. Ce fonctionnement est normal. Le véhicule ne doit pas être réparé.

Autres changements de voie de véhicules



L'ACC ne détecte pas de véhicule devant tant qu'il n'est pas complètement sur la voie. Il peut être nécessaire de freiner manuellement.

Ne pas utiliser l'ACC en pente et un tractant une remorque.



Ne pas utiliser l'ACC sur des pentes abruptes, ni en tractant une remorque. L'ACC ne détecte pas un véhicule sur la voie dans les pentes abruptes. Le conducteur doit souvent contrôler l'accélération et le freinage dans des pentes abruptes, notamment en tractant une remorque. En cas de freinage, l'ACC se désactive.

Arrêt de l'ACC

Il existe trois façons de désactiver l'ACC :

- Appuyer légèrement sur la pédale de frein.
- Appuyer sur .
- Appuyer sur .

Effacement de la mémoire du régulateur de vitesse

La vitesse mémorisée dans le régulateur de vitesse est effacée de la mémoire si  est pressé ou si le contact est coupé.

Nettoyage du système de détection

Le capteur de la caméra sur le pare-brise, derrière le rétroviseur et les détecteurs radar à l'avant du véhicule peuvent être bloqués par de la neige, de la glace, de la saleté ou de la boue. Ces zones doivent être nettoyées pour que l'ACC fonctionne correctement.

Pour les instructions de nettoyage, voir la section « Lavage du véhicule » sous *Entretien extérieur* ➔ 353.

Le fonctionnement peut également être limité dans des conditions de neige, de forte pluie ou d'éclaboussures sur la route.

Systèmes d'assistance au conducteur

Ce véhicule peut bénéficier de deux fonctions qui fonctionnent ensemble pour éviter les collisions ou réduire les dégâts et collision en roulant, en reculant et au stationnement. Lire entièrement cette section avant d'utiliser ces systèmes.

Attention

Ne pas se fier aux systèmes d'assistance au conducteur. Ces systèmes ne remplacent pas la nécessité de rester attentif et de conduire de manière sûre. Vous pouvez ni entendre ni percevoir les alertes et les avertissements fournis par ces systèmes. Un défaut d'attention en roulant peut entraîner des blessures, le décès ou des dégâts au véhicule. Se reporter à *Conduite agressive* ⇨ 198.

(Suite)

Attention (Suite)

Dans de nombreuses circonstances, ces systèmes n'offrent pas les capacités suivantes :

- Détecter les enfants, les piétons, les cyclistes et les animaux.
- Détecter les véhicules ou objets en dehors de la zone surveillée par le système.
- Fonctionner à toutes les vitesses.
- Vous avertir ou vous donner le temps d'éviter une collision.
- Fonctionner en cas de visibilité médiocre ou en cas d'intempéries.
- Fonctionner si le capteur de détection n'est pas nettoyé ou s'il est couvert de glace, de neige, de boue ou de saleté.

(Suite)

Attention (Suite)

Une attention complète est toujours nécessaire en roulant et vous devez être prêt à réagir à serrer les freins et/ou à diriger le véhicule pour éviter les collisions.

Signal sonore ou alerte de siège

Certaines fonctions d'assistance au conducteur alertent le conducteur des obstacles. Pour modifier le volume de la sonnerie d'avertissement, se reporter à la description des fonctions de confort et de commodité, sous *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

En cas de vibration de sécurité de siège, l'assise de siège du conducteur peut fournir une impulsion de vibration à la place d'un signal sonore. Pour modifier ceci, se reporter à la description des systèmes de collision/détection, sous *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

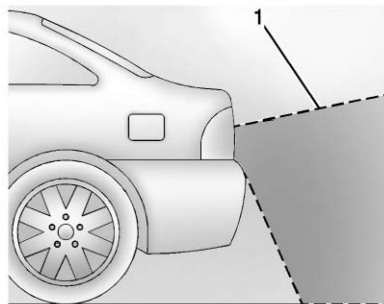
Systèmes d'aide au stationnement ou au recul

Si le véhicule en est équipé, la caméra arrière (RVC), l'assistance au stationnement arrière (RPA), l'assistance au stationnement avant (FPA) et l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA) peuvent aider le conducteur à se garer ou à éviter des objets. Toujours vérifier tout autour du véhicule lors de l'exécution de manœuvre de stationnement ou de marche arrière.

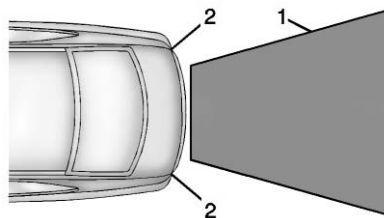
Caméra de vision arrière (RVC)

Lorsque la marche arrière (R) est sélectionnée, la fonction RVC affiche une image de la zone placée derrière le véhicule, au centre de l'écran de l'empilement central. L'écran précédent s'affiche après un court délai lorsque le levier de vitesses du véhicule n'est plus en marche arrière (R). Pour revenir sur l'écran précédent plus rapidement, appuyer sur un bouton de l'Infotainment System, passer en position de

stationnement (P) ou atteindre une vitesse de véhicule de 8 km/h (5 mi/h).



1. Vue affichée par la caméra



1. Vue affichée par la caméra

2. Angles du pare-chocs arrière

Les images affichées peuvent être plus loin ou plus près qu'elles ne le paraissent. La zone affichée est limitée et les objets proches des coins du pare-chocs ou placés sous le pare-chocs ne s'affichent pas.

Un triangle d'avertissement peut s'afficher à l'écran RVC pour indiquer que l'aide au stationnement arrière (RPA) a détecté un objet. Ce triangle passe de l'orange au rouge et augmente de taille avec la proximité de l'objet.

Attention

La (les) caméra(s) n'affiche(nt) pas les enfants, les piétons, les cyclistes, la circulation à l'arrière du véhicule, les animaux ou tout autre objet situé hors du champ de vision de la caméra, en dessous du pare-chocs ou sous le véhicule. Les distances affichées peuvent différer des

(Suite)

Attention (Suite)

distances réelles. Ne pas conduire ou garer le véhicule en utilisant uniquement cette(ces) caméra(s). Vérifier toujours l'arrière et les alentours du véhicule avant de prendre la route. Un défaut d'attention peut entraîner des blessures, la mort ou des dégâts au véhicule.

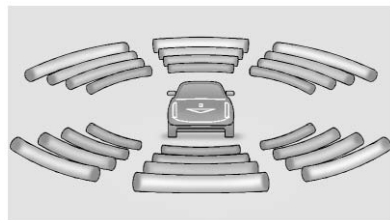
Aide au stationnement

Avec les systèmes RPA et, selon l'équipement, FPA, lorsque le véhicule se déplace à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h), les capteurs sur le pare-chocs peuvent détecter des objets jusqu'à 2,5 m (8 pi) à l'arrière et 1,2 m (4 pi) à l'avant du véhicule dans une zone de 25 cm (10 po) de hauteur au-dessus du sol et en dessous du niveau du pare-chocs. Ces distances de détection peuvent être plus courtes par temps chaud ou humide. Des capteurs bloqués ne détectent pas les objets et peuvent également générer des détections

erronées. Maintenir les capteurs exempts de boue, saleté, neige, glace ou neige fondante ; et nettoyer les capteurs après un lavage de voiture par des températures glaciales.

**Attention**

Le système d'aide au stationnement ne détecte ni les enfants, ni les piétons, ni les cyclistes, ni les animaux, ni les objets placés sur le pare-chocs ou trop proches ou trop éloignés du véhicule. Il n'est pas disponible à des vitesses dépassant 8 km/h (5 mi/h). Pour éviter des blessures, voire la mort ou des dommages au véhicule, même avec l'aide au stationnement, toujours vérifier aux alentours du véhicule et regarder dans tous les rétroviseurs avant d'avancer ou de reculer.



Le combiné d'instruments peut être doté d'un affichage d'assistance au stationnement comportant des barres indiquant « la distance par rapport à l'objet » et l'emplacement de celui-ci pour le système d'aide au stationnement avant. Lorsque l'objet se rapproche, d'autres barres s'allument et les barres changent de couleur, en passant du jaune à l'orange, puis au rouge.

Lorsqu'un objet est détecté pour la première à l'arrière, une sonnerie retentit depuis l'arrière ou les deux côtés de l'avertissement par vibration de siège fonctionnent deux fois. Lorsqu'un objet est très proche (<0,6 m (2 pi) de l'arrière du véhicule, ou <0,3 m (1 pi) à l'avant du véhicule), cinq bips retentissent de l'avant ou de l'arrière, selon

l'emplacement de l'objet détecté, ou les deux côtés du siège à alerte de sécurité émettent cinq fois une impulsion. Les bips pour le FPA ont un son plus aigu que pour le RPA.

Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)

Si le véhicule en est équipé, RCTA affiche un triangle d'avertissement rouge avec une flèche pointant vers la gauche ou la droite sur l'écran RVC pour alerter de circulation provenant de la gauche ou de la droite. Ce système détecte les objets en approche jusqu'à 20 m (65 pi) depuis la gauche ou la droite du véhicule. Lorsqu'un objet est détecté, on entend trois bips du côté gauche ou droit ou le siège à alerte de sécurité vibre trois fois sur le côté gauche ou droit, selon la direction du véhicule détecté.

Faire attention en reculant lorsque vous tractez une remorque, car les zones de détection du RCTA qui s'étendent de l'arrière du véhicule ne reculent pas plus lorsqu'une remorque est tractée.

Marche et arrêt du système



Le bouton  sur la gauche du volant sert à activer ou désactiver en même temps l'aide au stationnement arrière et l'alerte de circulation transversale arrière (RCTA). Le témoin placé près du bouton s'allume lorsque les fonctions sont activées et s'éteint lorsque les fonctions sont désactivées.

Désactiver l'aide au stationnement en tirant une remorque.

Pour activer ou désactiver les symboles RPA et les lignes de guidage arrière, voir « Caméra arrière » sous *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

RCTA peut être activé ou désactivé via la personnalisation du véhicule. Voir la description des systèmes de collision/détection, sous *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Systèmes d'aide à la conduite

Le cas échéant, en conduisant le véhicule dans un rapport de marche avant, l'alerte de collision avant (FCA), l'avertissement de franchissement de ligne (LDW), l'aide au maintien de voie (LKA), l'alerte d'angle mort (SBZA), l'alerte de changement de voie (LCA) et/ou le freinage automatique avant (FAB) peuvent aider à éviter un accident ou à en limiter les dégâts.

Alerte de collision avant (FCA)

Selon l'équipement, le système FCA peut contribuer à éviter ou réduire les blessures causées par des collisions frontales. Lors de l'approche trop rapide d'un véhicule à l'avant, FCA fournit une alerte clignotante rouge sur le pare-brise et émet un bip ou donne des impulsions rapidement au siège avec alerte de sécurité. Le FCA allume également une alerte visuelle orange si un autre véhicule est suivi de beaucoup trop près.

La fonction FCA détecte les véhicules à une distance d'environ 60 m (197 pi) et fonctionne à des vitesses supérieures à 40 km/h (25 mi/h). Si le véhicule est équipé du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), il peut détecter des véhicules jusqu'à environ 110m (360 pi) et fonctionne à toutes les vitesses. Se reporter à *Régulateur de vitesse adaptatif* ⇨ 243.

Attention

FCA est un système d'avertissement et n'effectue pas de freinage. Lors de l'approche trop rapide d'un véhicule se déplaçant lentement ou à l'arrêt ou en suivant un véhicule trop près, FCA peut ne pas fournir un avertissement assez tôt pour aider à éviter une collision. Il peut également ne pas fournir un avertissement. FCA ne prévient pas de piétons, animaux, panneaux de signalisation, rails protecteurs, ponts, fûts de

(Suite)

Attention (Suite)

construction ou tout autre objet. Être prêt à serrer les freins. Se reporter à *Conduite agressive* ⇨ 198.

Le système FCA peut être désactivé au moyen de la commande FCA au volant ou, si le véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif (ACC), au moyen de la personnalisation du véhicule. Se reporter à la section de description de la préparation automatique de collision au sujet des systèmes de collision/détection, sous *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.

Détection d'un véhicule à l'avant



Les avertissements FCA peuvent ne pas se produire si le système FCA ne détecte pas un véhicule à l'avant. Lorsqu'un véhicule est détecté, le témoin indiquant un véhicule à l'avant s'allume en vert. Des véhicules peuvent ne pas être détectés en virage, sur des sorties d'autoroute ou des collines, à cause de la mauvaise visibilité, ou dans le cas où un véhicule situé à l'avant est partiellement masqué par des piétons ou d'autres objets. Le FCA ne détecte pas un autre véhicule à l'avant aussi longtemps qu'il ne se trouve pas complètement sur la bande de circulation.

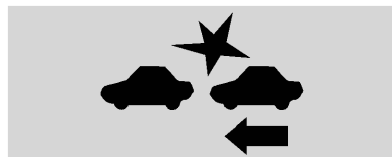
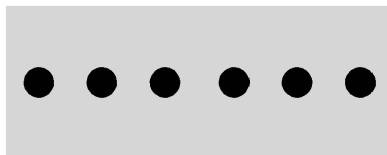
Attention

FCA ne fournit pas un avertissement pour aider à éviter une collision, à moins qu'il ne détecte un véhicule. FCA peut ne pas détecter un véhicule à l'avant, si le capteur FCA est bloqué par des saletés, de la neige ou de la glace ou si le pare-brise est

(Suite)

Attention (Suite)

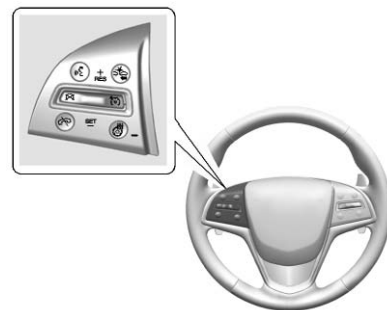
endommagé. Il peut ne pas détecter également un véhicule sur des routes sinueuses ou montagneuses ou avec des conditions qui peuvent limiter la visibilité comme du brouillard, de la pluie ou de la neige ou si les phares ou le pare-brise sont sales ou en mauvais état. Vérifier que le pare-brise, les phares et les capteurs FCA sont toujours propres et en bonne condition.

Alerte de collision**Avec affichage tête haute****Sans affichage tête haute**

Lorsque votre véhicule approche trop rapidement d'un autre véhicule détecté, l'affichage FCA rouge clignote sur le pare-brise. Huit sonneries retentissent également depuis l'avant ou les deux côtés du siège avec alerte de sécurité qui vibrera cinq fois. Lorsque cette alerte de collision survient, le système de freinage peut se préparer afin que le freinage du conducteur se produise plus rapidement, ce qui peut entraîner une brève légère décélération. Continuer à enfoncer la pédale de frein, comme cela est nécessaire. Le régulateur de vitesse peut être désengagé lorsque l'alerte de collision survient.

Alerte de talonnage

Le témoin de véhicule à l'avant s'affiche en orange lorsque vous suivez un véhicule détecté beaucoup trop près.

Sélection de la temporisation d'alerte

La commande de l'alerte de collision se trouve sur le volant. Appuyer sur  pour régler la synchronisation du système FCA sur Loin, Moyen, Proche ou, sur certains véhicules, Hors fonction. La première pression de bouton montre le réglage actuel du CIB. Les pressions ultérieures modifient cette position. Le réglage choisi reste utilisé jusqu'à ce qu'il soit modifié et affecte la temporisation de l'alerte de collision et de l'alerte de talonnage. La temporisation des deux alertes variera en fonction de la vitesse du véhicule. Plus la vitesse du véhicule est élevée, et plus la distance à laquelle se produira l'alerte sera grande. Il faudra prendre en considération les conditions de circulation et météorologiques lors de la sélection de la temporisation de l'alerte. La plage de la temporisation d'alerte pouvant être sélectionnée peut ne pas être appropriée pour tous les conducteurs et toutes les conditions de conduite.

Si le véhicule est équipé du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), la modification du paramètre de synchronisation du système FCA entraîne la sélection automatique du réglage d'écartement suivant ACC (loin, moyen ou proche).

Alertes inutiles

La fonction FCA peut déclencher des alertes inutiles se rapportant à des véhicules qui tournent, des véhicules dans des autres voies, des objets qui ne sont pas véhicules ou des ombres. Ces alertes constituent un fonctionnement normal et aucun entretien n'est nécessaire.

Nettoyage du système

Si la fonction FCA ne semble pas fonctionner correctement, nettoyer l'extérieur du pare-brise devant le rétroviseur et l'avant du véhicule où les capteurs de radar sont positionnés pour résoudre le problème.

Système de freinage automatique avant (FAB)

Si le véhicule est équipé du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), il dispose également du FAB qui comprend l'assistance intelligente au freinage (IBA). Lorsque, sur votre trajectoire, le système détecte à l'avant un véhicule se déplaçant dans la même direction et que vous risquez d'emboutir, il peut amplifier le freinage ou freiner automatiquement le véhicule. Ceci permet d'éviter des accidents ou d'en atténuer la gravité, en conduisant dans un rapport de marche avant. En fonction de la situation, le freinage automatique du véhicule peut être modéré ou appuyé. Ce freinage automatique à l'avant peut uniquement se produire si un véhicule est détecté. Ceci est indiqué par le témoin FCA de véhicule à l'avant éclairé. Se reporter à *Système d'alerte de collision avant (FCA)* ⇨ 255.

Le système fonctionne en conduisant dans un rapport de marche avant à plus de 4 km/h (2 mph). Il peut détecter les véhicules jusqu'à environ 60 m (197 pi).

Attention

Le FAB est une fonction de préparation d'urgence aux collisions et n'est pas conçu pour éviter les accidents. Ne pas compter sur le FAB pour freiner le véhicule. Le FAB ne freine pas en dehors de sa plage de vitesse de fonctionnement et il ne réagit qu'aux véhicules détectés.

Le FAB peut ne pas :

- Détecter un véhicule devant dans les virages ou en pente.
- Détecter tous les véhicules, en particulier les véhicules avec une remorque, les tracteurs, les véhicules boueux, etc.

(Suite)

Attention (Suite)

- Détecter un véhicule lorsque le temps réduit la visibilité, comme dans le brouillard ou la neige.
- Détecter un véhicule à l'avant s'il est partiellement masqué par des piétons ou d'autres objets.

Une attention complète est toujours nécessaire en roulant et vous devez être prêt à réagir à serrer les freins et/ou à diriger le véhicule pour éviter les collisions.

Le FAB peut ralentir le véhicule jusqu'à l'arrêt complet pour essayer d'éviter un accident possible. Dans ce cas, le FAB peut engager le frein électrique de stationnement (EPB) pour maintenir le véhicule à l'arrêt. Pour relâcher le freinage automatique, relâcher l'EPB ou appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur.

Attention

Le FAB peut freiner le véhicule automatiquement et soudainement dans des situations où cela n'est ni prévu ni voulu. Il peut réagir à un véhicule qui tourne devant, à des rails de protection, des panneaux de signalisation et à d'autres objets immobiles. Pour neutraliser le FAB, appuyer fermement sur la pédale d'accélérateur, si cela n'est pas dangereux.

Assistance au freinage intelligent (IBA)

L'IBA peut s'activer lorsque la pédale de frein est enfoncée rapidement pour donner un complément au freinage en fonction de la vitesse d'approche et de la distance par rapport au véhicule devant.

De petites secousses sur la pédale de frein ou un mouvement de la pédale pendant ce temps est normal et la pédale de frein doit continuer à être enfoncée au besoin. L'IBA se

désactive automatiquement uniquement lorsque la pédale de frein est relâchée.



Attention

L'IBA peut augmenter le freinage du véhicule dans des situations où il n'est peut-être pas nécessaire. Vous pourriez bloquer la circulation. Dans ce cas, retirer le pied de la pédale de frein et appuyer sur les freins au besoin.

Le FAB et l'IBA peuvent être désactivés dans le menu de personnalisation du véhicule. Voir « Préparation automatique de collision » dans « Systèmes de collision/détection » sous *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161.



Attention

L'utilisation du FAB ou de l'IBA en tractant une remorque peut vous faire perdre le contrôle du

(Suite)

Attention (Suite)

véhicule et provoquer un accident. Désactiver le système en tractant une remorque.

Assistant d'angle mort (SBZA)

Si le véhicule en est doté, le système SBZA est une aide au changement de voie qui aide les conducteurs à éviter les collisions qui se produisent avec des véhicules se déplaçant dans les angles (points) morts. En marche avant, l'affichage du rétroviseur gauche ou droit s'allume si un véhicule en mouvement est détecté dans la zone d'angle mort correspondante. Si un clignotant est activé et qu'un véhicule a été détecté du même côté, l'affichage clignote afin de vous fournir un avertissement supplémentaire déconseillant le changement de voie. Puisque ce système fait partie du système

d'alerte de changement de voie (LCA), lire la section concernant la LCA avant d'utiliser cette fonction.

Alerte de changement de voie (LCA)

Si le véhicule en est doté, le système LCA est une aide au changement de voie qui aide les conducteurs à éviter les collisions dues à des changements de voie qui se produisent avec des véhicules se déplaçant dans les angles (points) morts ou avec des véhicules approchant rapidement ces zones par l'arrière du véhicule. Le témoin d'avertissement LCA s'allumera dans le rétroviseur extérieur correspondant et clignotera lorsque le clignotant est utilisé.



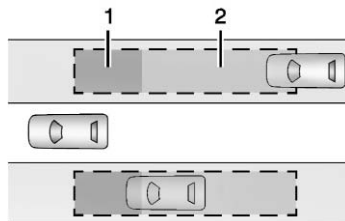
Attention

LCA n'alerte pas le conducteur des véhicules en dehors des zones de détection du système, des piétons, des cyclistes ou des animaux. Il ne fournit pas

(Suite)

Attention (Suite)

d'alarme lors de changement, quelles que soient les conditions de conduite. Un changement de voie effectué sans respecter la prudence d'usage peut entraîner des blessures, parfois mortelles, ou des dommages au véhicule. Avant de changer de voie, toujours vérifier les rétroviseurs, jeter un coup d'oeil par-dessus l'épaule et utiliser les clignotants.



1. Zone de détection SBZA
2. Zone de détection LCA

Zones de détection LCA

Le capteur LCA couvre une zone d'environ une voie à partir des deux côtés du véhicule, soit 3,5 m (11 pieds). La hauteur de la zone est d'environ 0,5 m (1,5 pi) et 2 m (6 pi) à partir du sol. La zone d'avertissement d'assistant d'angle mort (SBZA) démarre environ au milieu du véhicule et s'étend sur l'arrière du véhicule sur 5 m (16 pi). Les conducteurs sont également avertis de véhicules approchant trop rapidement cette zone jusqu'à 25 m (82 pi) derrière le véhicule.

Fonctionnement du système

Le symbole LCA s'allume dans les rétroviseurs extérieurs lorsque le système détecte un véhicule se déplaçant sur la voie adjacente et qui se trouve dans la zone d'angle mort ou qui approche trop rapidement par l'arrière. Cela indique qu'un changement de voie peut être dangereux. Avant de changer de voie, vérifier l'affichage LCA, vérifier les rétroviseurs, jeter un coup d'œil par-dessus l'épaule et utiliser les clignotants.



**Affichage du
rétroviseur
extérieur gauche**

**Affichage du
rétroviseur
extérieur droit**

Au démarrage du véhicule, les deux affichages LCA de rétroviseur extérieur s'allument brièvement pour indiquer que le système fonctionne. En marche arrière, l'affichage du rétroviseur gauche ou droit s'allume si un véhicule en mouvement est détecté dans la voie adjacente dans cette zone d'angle mort correspondante ou approchant rapidement cette zone. Si le clignotant est activé dans la même direction que le véhicule détecté, ce symbole clignotera comme un avertissement supplémentaire de ne pas changer de voie.

La fonction LCA peut être désactivée au moyen de la personnalisation du véhicule. Voir la description

des systèmes de collision/détection, sous *Personnalisation du véhicule* ⇨ 161. Si la fonction LCA est désactivée par le conducteur, les affichages LCA de rétroviseur ne s'allument pas.

Si le système semble ne pas fonctionner correctement

Le système LCA nécessite un certain temps de conduite pour que le système soit étalonné à sa performance maximale. Cet étalonnage se produit plus rapidement si le véhicule est conduit en ligne droite sur une route avec de la circulation et des objets le long de la route (par ex. des glissières, barrières, etc.) Lors d'un trajet, le système LCA n'est pas opérationnel avant que le véhicule ait atteint une vitesse de 24 km/h (15 mph).

L'affichage LCA ne s'affiche pas si un véhicule est passé trop rapidement, s'il est immobile ou en cas de remorquage. Les zones de détection LCA qui s'étendent sur le côté du véhicule ne sont pas augmentées en cas de remorquage. En cas de remorquage, faire attention lors

de changement de voie. LCA peut alerter des objets attachés au véhicule, comme une remorque, un vélo ou des objets s'étendant de chaque côté du véhicule. Les objets attachés au véhicule peuvent également compromettre la détection des véhicules. Ce fonctionnement du système est normal. Le véhicule ne doit pas être réparé.

LCA peut ne pas alerter le conducteur des véhicules se trouvant sur la voie adjacente, spécialement dans des conditions humides ou lors de la conduite dans des virages serrés. Le système n'exige pas pour autant de réparation. Le système peut s'allumer pour des rails de guidage, des signaux, des arbres, et d'autres objets fixes. Ce fonctionnement du système est normal. Le véhicule ne doit pas être réparé.

Le système LCA peut ne pas fonctionner lorsque les capteurs LCA des coins gauche ou droit du pare-chocs arrière sont recouverts de boue, de saleté, de neige, de glace ou en cas de fortes pluies. Pour les instructions de nettoyage, voir la section « Lavage du

véhicule » sous *Entretien extérieur* ⇨ 353. Si le CIB affiche toujours un message de système indisponible après avoir nettoyé les deux côtés du véhicule jusqu'aux coins arrière, consulter le concessionnaire.

Si les affichages LCA ne s'allument pas lorsque les véhicules en mouvement sont dans l'angle mort ou approchent rapidement cette zone et si le système est propre, le système exige une réparation. Amenez le véhicule chez votre concessionnaire.

Lorsque la fonction LCA est désactivée pour une raison quelconque autre que pour avoir été désactivée par le conducteur, l'option d'alerte de changement de voie est indisponible au menu de personnalisation.

Déclaration de conformité

Se reporter à *Déclaration de conformité* ⇨ 377.

Avertissement de franchissement de ligne (LDW)

La fonction LDW (option) peut aider à éviter les collisions dues à des franchissements de ligne involontaires. Elle peut fournir un avertissement si le véhicule franchit un marquage de voie détecté sans utiliser le clignotant de la direction de franchissement de ligne. Puisque ce système fait partie du système d'aide au maintien de voie (LKA), lire la section complète concernant LKA avant d'utiliser cette fonction.

Aide au maintien de voie (LKA)

La fonction LKA (si le véhicule en est doté) peut aider à éviter les collisions dues à des franchissements de ligne involontaires. Elle peut aider en tournant légèrement le volant si le véhicule approche un marquage de voie détecté sans utiliser le clignotant dans cette direction. Elle peut également fournir une alerte d'avertissement de franchis-

sement de ligne (LDW) pour indiquer que le marquage de voie est franchi. Le système LKA n'aidera pas ou ne fournira pas l'alerte LDW s'il détecte que le conducteur dirige activement le véhicule. Neutraliser LKA en tournant le volant. LKA utilise une caméra pour détecter les marquages de voie à des vitesses de 60 km/h (37 mi/h) à 180 km/h (112 mi/h).

Attention

Le système LKA ne dirige continuellement pas le véhicule. Il peut ne pas aider à maintenir le véhicule dans la voie ou donner une alerte d'avertissement de franchissement de ligne (LDW), même si un marquage de ligne est détecté.

Les systèmes LKA et LDW peuvent ne pas :

(Suite)

Attention (Suite)

- fournir une alerte ou une aide à la direction suffisante pour éviter un franchissement de ligne ou une collision.
- Détecter les marquages de voie sous de mauvaises conditions météorologiques ou de visibilité. Ceci peut se produire lorsque des saletés, de la neige ou de la glace bloquent le pare-brise ou les phares, s'ils ne sont pas en bonne condition ou si le soleil brille directement dans la caméra.
- Détecter les bords de route.
- Détecter les voies sur des routes sinueuses ou montagneuses.

Si le système LKA détecte uniquement les marquages de ligne sur un côté de la route, il aidera ou avertira uniquement

(Suite)

Attention (Suite)

une alerte LDW lorsque le véhicule approche la ligne du côté où il a détecté un marquage de ligne. Même avec LKA et LDW, le conducteur doit diriger le véhicule. Faire toujours très attention à la route et maintenir une position correcte du véhicule dans la ligne, ou des dommages sur le véhicule, des blessures, voire la mort peuvent se produire. Vérifier toujours que le pare-brise, les phares et les capteurs de caméra sont toujours propres et en bonne condition. Ne pas utiliser le LKA dans de mauvaises conditions météorologiques.

⚠ Attention

Utiliser LKA lors d'un remorquage ou sur des chaussées glissantes peut provoquer la perte de contrôle du véhicule et conduire à une collision. Couper le système.

Fonctionnement du système

Le capteur de caméra LKA se trouve sur la zone du pare-brise derrière le rétroviseur.

Pour activer et désactiver le système LKA, appuyer sur  se trouvant sur la gauche du volant.



Une fois activé,  est vert si l'aide LKA est disponible et peut fournir des alertes LDW. Il peut aider en tournant légèrement le volant et afficher  en orange si le véhicule approche un marquage de voie détecté sans utiliser le clignotant dans cette direction. Il peut également fournir une alerte LDW en faisant clignoter  orange lorsque le marquage de voie est franchi. En outre, trois bips se font entendre ou le siège conduc-

teur vibre trois fois, sur la droite ou la gauche en fonction de la direction de franchissement de voie.

Le système LKA ne dirige continuellement pas le véhicule. Si LKA ne détecte pas une direction active du conducteur, une alerte et un carillon peuvent être fournis. Diriger le véhicule pour les désactiver.

Si le système semble ne pas fonctionner correctement

La performance du système peut être affectée par :

- Véhicules à l'avant proches.
- Changements soudains de luminosité, tels que la conduite dans des tunnels.
- Routes encaissées.
- Routes avec marquages de voie insuffisants, comme des routes à deux voies.

Si le système LKA ne fonctionne pas correctement lorsque les marquages de voie sont clairement visibles, il est conseillé de nettoyer le pare-brise.

L'aide LKA et/ou des alertes LDW peuvent se produire en raison de marques de goudron, ombres, fissures dans la route, marques de voie de construction ou temporaire, ou toute autre imperfection de la route. Ce fonctionnement du système est normal. Le véhicule ne doit pas être réparé. Arrêter le système LKA si ces conditions persistent.

Carburant

Utiliser le carburant recommandé pour une maintenance correcte du véhicule.

Si le véhicule est équipé du moteur LTG 2.0L L4 Turbo, utiliser une essence sans plomb supérieure dont l'indice d'octane affiché est supérieur ou égal à 97. Il est possible d'utiliser de l'essence sans plomb d'un indice d'octane (RON) de 95 ou plus, mais l'accélération et l'économie de carburant sont alors réduites et un bruit de cognement peut être perceptible. Si cela se produisait, utiliser une essence à indice RON de 97 ou plus aussitôt que possible. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. Si un cognement fort se fait entendre lorsque le véhicule utilise de l'essence dont l'indice RON est de 97 ou plus, c'est que le moteur a besoin d'entretien.

Si le véhicule est équipé du moteur LF4 3.6L V6 bi-turbo, utiliser une essence sans plomb supérieure dont l'indice d'octane affiché est supérieur ou égal à 97. L'utilisation

d'une essence avec un indice d'octane inférieur à 97 peut endommager le moteur et peut annuler la garantie du véhicule. Si un cognement fort se fait entendre lorsque le véhicule utilise de l'essence d'indice d'octane supérieur ou égal à 97, le moteur a besoin d'un entretien.

Utilisation des carburants de saison

Utiliser les carburants d'été et les carburants d'hiver selon la saison. L'industrie des carburants modifie automatiquement le carburant pour l'adapter à la saison correspondante. Si le carburant est maintenu dans le réservoir du véhicule pendant de longues périodes, la conduite ou le démarrage pourraient être affectés. Conduire le véhicule jusqu'à ce que le réservoir soit à moitié plein ou moins, faire ensuite le plein avec du carburant de saison.

Carburants interdits

Les essences contenant des composés oxygénés tels que les éthers et l'éthanol ainsi que des essences reformulées sont disponi-

bles dans certaines villes. Si ces essences sont conformes aux spécifications décrites précédemment, elles peuvent être utilisées. Cependant, l'E85 (85 % d'éthanol) et d'autres carburants contenant plus de 15 % d'éthanol doivent être utilisés uniquement dans les véhicules FlexFuel.

Avertissement

Ne pas utiliser de carburants contenant du méthanol. Le méthanol peut corroder les organes métalliques du circuit d'alimentation en carburant et également endommager les organes de plastiques et de caoutchouc. Ces dégâts ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.

Certaines essences, principalement les essences de compétition à indice d'octane élevé, peuvent contenir un additif d'amélioration de l'indice d'octane appelé Méthylcyclopentadiényle Manganèse Tricarbo-nyle (MMT). Ne pas utiliser

d'essences et/ou d'additifs pour carburant avec MMT car elles/ils peuvent réduire la durée de vie des bougies et les performances du système de contrôle des émissions. Le témoin de dysfonctionnement s'allumera. Dans ce cas, voir un concessionnaire.

Additifs pour carburant

L'essence doit contenir des additifs détergents participant à prévenir les dépôts dans le moteur et le système d'alimentation. Des injecteurs et des soupapes d'admission propres permettent un fonctionnement correct du système de contrôle des émissions de gaz d'échappement. Certaines essences ne contiennent pas des quantités suffisantes d'additifs pour assurer la propreté des injecteurs et des soupapes d'admission. Pour pallier à ce manque de pouvoir détergent, veuillez prendre contact avec le concessionnaire pour connaître le traitement d'additif homologué GM. Ajouter cet additif dans le réservoir à carburant à

chaque vidange d'huile ou tous les 15 000 km (9 000 mi), selon la première éventualité.

Remplissage du réservoir



Les vapeurs de carburant et les incendies de carburant brûlent violemment et peuvent causer des blessures, voire la mort.

- Afin d'éviter les accidents, lire et respecter les instructions affichées à la pompe à essence.
- Arrêter le moteur durant le remplissage.
- Les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. doivent rester à l'écart du carburant.
- Ne jamais laisser la pompe à carburant sans surveillance.

(Suite)

Attention (Suite)

- Ne pas utiliser un téléphone cellulaire pendant le ravitaillement en carburant.
- Ne pas remonter dans le véhicule durant le remplissage de carburant.
- Tenir les enfants éloignés de la pompe à carburant et ne jamais laisser les enfants effectuer le remplissage.
- Du carburant peut être projeté si le bouchon du réservoir à carburant est ouvert trop rapidement. Il peut y avoir projection si le réservoir est presque plein et la chaleur en augmente les risques. Ouvrir lentement le bouchon et attendre que le bruit de sifflement disparaisse, puis dévisser complètement le bouchon.



Pour ouvrir la trappe à carburant, pousser et relâcher le bord central arrière du volet.

⚠ Attention

Le fait de trop remplir le réservoir en ne relâchant pas la poignée du pistolet de remplissage après l'émission des trois déclics d'un bec de remplissage standard peut provoquer :

(Suite)

Attention (Suite)

- Des problèmes de performances du véhicule, y compris le calage du moteur et un endommagement du système de carburant.
- Des déversements de carburant.
- De potentielles inflammations de carburant.

Veiller à ne pas provoquer d'écoulements de carburant. Attendre quelques secondes après la fin du remplissage en carburant avant de retirer le pistolet de remplissage. Nettoyer aussi vite que possible toute écoulement de carburant sur les surfaces peintes. Se reporter à *Entretien extérieur* ➔ 353.

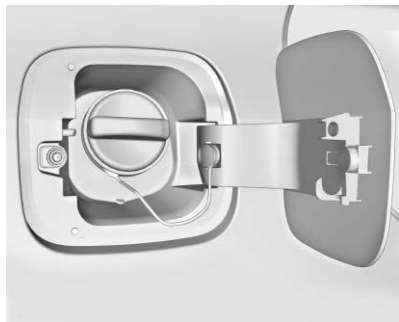
⚠ Attention

Si un incendie se déclare pendant l'appoint, ne pas retirer le pistolet. Stopper le débit de carburant en

(Suite)

Attention (Suite)

arrêtant la pompe ou en le signalant au personnel de la station. Quitter la zone immédiatement.

Berline - Système de carburant de type à bouchon

Le bouchon se trouve derrière le volet de remplissage de carburant, du côté du passager. Le volet de carburant (option) est bloqué lorsque les portes du véhicule sont

verrouillées. Appuyer sur  sur l'émetteur RKE pour le déverrouillage.

Pour retirer le bouchon de carburant, tournez-le lentement en sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pendant que vous faites le plein, accrochez le bouchon du réservoir au crochet du volet de remplissage de carburant.

Pour remettre le bouchon de réservoir en place, le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à un déclic. S'assurer que le bouchon est complètement installé. Le système de diagnostic peut déterminer si le bouchon de carburant n'a pas été remis en place ou s'il est incorrectement installé. Cela permettrait à du carburant de s'évaporer dans l'atmosphère. Se reporter à *Témoin de dysfonctionnement (témoin de vérification du moteur)* ➔ 130.

Avertissement

Si un nouveau bouchon est nécessaire, votre concessionnaire vous fournira le bouchon adéquat. Un bouchon à carburant incorrect peut mal s'ajuster, provoquer l'allumage du témoin de dysfonctionnement, endommager le réservoir à carburant et le système antipollution. Se reporter à *Témoin de dysfonctionnement (témoin de vérification du moteur)* ➔ 130.

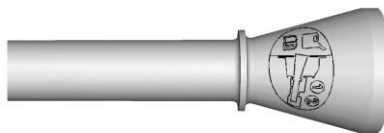
Coupé - Système de carburant sans bouchon



Le véhicule modèle coupé possède un système de remplissage de carburant sans bouchon et ne possède pas de bouchon de carburant. Le gicleur de carburant doit être introduit complètement et relâché avant de faire couler le carburant.

Faire le plein avec un jerrycan (coupé)

Si un véhicule modèle coupé tombe en panne d'essence et doit être rempli au moyen d'un jerrican :



1. Situer l'adaptateur d'entonnoir sans bouchon sous le tapis dans le coffre.
2. Introduire et verrouiller l'entonnoir dans le circuit d'alimentation sans bouchon.

⚠ Attention

Une tentative d'appoint de carburant sans utiliser l'adaptateur d'entonnoir peut causer un débordement de carburant et endommager le circuit d'alimentation sans bouchon. Ceci peut causer un incendie et vous-même ou des tiers risquent de graves blessures et le véhicule risque des dégâts.

3. Déposer et nettoyer l'adaptateur d'entonnoir et le replacer à sa position de rangement.

Remplissage d'un bidon de carburant

⚠ Attention

Remplir un conteneur portable pour carburant lorsqu'il se trouve dans le véhicule peut provoquer des vapeurs de carburants qui peuvent s'allumer avec l'électricité statique ou tout autre moyen. Le conducteur ou d'autres personnes peuvent être grièvement brûlés et le véhicule peut être endommagé. Toujours :

- Utiliser des conteneurs pour carburant approuvés.
- Retirer le conteneur du véhicule, du coffre ou du plateau de camionnette avant de le remplir.
- Placer le conteneur au sol.
- Placer la buse à l'intérieur de l'ouverture de remplissage du conteneur avant de faire couler le carburant et

(Suite)

Attention (Suite)

observer l'ouverture du conteneur jusqu'à ce que le remplissage soit terminé.

- Ne pas remplir le conteneur à plus de 95%, afin de permettre la dilatation.
- Ne pas fumer ni mettre le feu à des allumettes ou utiliser des briquets pendant le pompage du carburant.
- Éviter l'utilisation des téléphones portables ou d'autres appareils électroniques.

Traction d'une remorque**Informations générales concernant le tractage de remorque**

Utiliser uniquement l'équipement de remorquage qui a été conçu pour votre véhicule. Contacter un concessionnaire de la marque ou un concessionnaire de la remorque pour obtenir de l'aide dans la préparation du tractage d'une remorque. Lire entièrement la section avant de tracter une remorque.

Pour remorquer un véhicule en panne, voir la section *Remorquage du véhicule* ⇨ 350. Pour remorquer un véhicule derrière un autre véhicule, une autocaravane par exemple, voir *Remorquage derrière un véhicule de loisirs* ⇨ 351.

Caractéristiques de conduite et conseils de tractage de remorque**Conduite avec une remorque**

Lors du tractage d'une remorque :

- Se familiariser avec les lois locales et d'état s'appliquant au tractage de remorque.
- Ne pas tracter une remorque pendant les 2 414 premiers km (ou 1 500 premiers milles) pour éviter tout dommage sur le moteur, l'essieu ou les autres pièces.
- Ensuite, pendant les premiers 800 km (500 milles) de remorquage, ne pas rouler à plus de 80 km/h (50 mi/h) et ne pas démarrer à pleins gaz.
- Les véhicules peuvent tirer une remorque à la position de marche avant (D). Sélectionnez un rapport inférieur si la boîte de vitesses change trop souvent de rapport avec une lourde charge ou en montagne.

- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif en cas de remorquage.
- Le système de freinage automatique avant doit être réglé sur Off (Désactivé) en cas de remorquage. Se reporter à *Système de freinage automatique avant (FAB)* ⇨ 258.
- Désactiver l'aide au stationnement en cas de remorquage.

Attention

En tractant une remorque, des gaz d'échappement peuvent s'accumuler à l'arrière du véhicule et y pénétrer si le hayon, le coffre ou la glace arrière sont ouverts.

Lors du tractage d'une remorque :

- Ne pas rouler avec le hayon, le coffre ou la glace arrière ouvert(e).
- Ouvrir complètement les bouches d'air sur ou sous le tableau de bord.

(Suite)

Attention (Suite)

- Régler également le système de climatisation sur un réglage permettant de faire rentrer uniquement de l'air frais dans l'habitacle. Voir «Systèmes de climatisation» dans l'index.

Pour plus d'informations sur le monoxyde de carbone, se reporter à *Gaz d'échappement* ⇨ 222.

Le remorquage nécessite une certaine expérience. La combinaison véhicule-remorque est plus longue et n'est plus aussi maniable que le véhicule seul. Familiarisez-vous avec le comportement et le freinage de l'ensemble véhicule-remorque avant de prendre la route.

Avant le départ, vérifier toutes les pièces de l'attelage et pièces de fixation, les chaînes de sécurité, les connecteurs électriques, les feux, les pneus et les rétroviseurs. Si la remorque est équipée de freins

électriques, mettez la combinaison en marche puis actionnez manuellement la commande de frein de la remorque pour vous assurer que les freins fonctionnent.

Au cours du voyage, vérifiez de temps en temps la fixation de la charge, de même que les feux et les freins de remorque pour vous assurer de leur bon fonctionnement.

Distance entre les véhicules

Doubler, au minimum, la distance avec le véhicule qui précède, par rapport à la conduite sans remorque. Cette mesure peut permettre d'éviter des freinages intenses et des virages brusques.

Manœuvre de dépassement

Une plus grande distance de dépassement est nécessaire en tractant une remorque. L'ensemble véhicule-remorque n'accélère pas aussi rapidement et, comme il est plus long, la distance à parcourir avant de réintégrer la voie est aussi plus longue.

Marche arrière

Tenir la partie inférieure du volant avec une main. Pour faire tourner la remorque vers la gauche, déplacer la main vers la gauche. Pour déplacer la remorque vers la droite, déplacer la main vers la droite. Reculer toujours lentement et, si possible, se faire aider par un guide.

Virages

Avertissement

En cas de tractage de remorque, la remorque peut entrer en contact avec le véhicule dans les virages serrés. Ceci pourrait endommager le véhicule. Éviter les virages serrés durant le tractage d'une remorque.

En tractant une remorque, prenez les virages plus larges qu'avec un véhicule seul. De cette façon, la remorque ne montera pas sur l'accotement ou sur les bordures, et n'accrochera pas les panneaux de

signalisation, les arbres ou d'autres objets. Évitez les manœuvres saccadées ou brusques. Signalez vos intentions bien à l'avance.

Si les ampoules de clignotants de la remorque grillent, les flèches sur le combiné d'instruments continuent de clignoter. Il est important de vérifier de temps en temps que les ampoules de la remorque fonctionnent.

Conduite en pente

Ralentir et rétrograder *avant* de descendre une pente longue ou raide. Si vous ne rétrogradez pas, les freins risquent de chauffer et de ne plus fonctionner efficacement.

Les véhicules peuvent tirer une remorque à la position de marche avant (D). Sélectionnez un rapport inférieur si la boîte de vitesses change trop souvent de rapport avec une lourde charge ou en montage.

Lors du remorquage en altitude sur des côtes raides, tenez compte de ce qui suit : Le liquide de refroidissement moteur bout à une tempéra-

ture plus basse qu'à altitude normale. Si le moteur est arrêté immédiatement après un remorquage à haute altitude sur des côtes à fort pourcentage, il peut présenter des signes semblables à ceux d'une surchauffe du moteur. Pour éviter cela, laissez tourner le moteur quelques minutes à l'arrêt, sur un sol horizontal de préférence, avec la boîte de vitesses automatique en position de stationnement (P), avant de l'arrêter. Si l'avertissement de surchauffe apparaît, voir *Surchauffe du moteur* ⇨ 295.

Stationnement en côte

⚠ Attention

La mise en stationnement du véhicule dans une côte avec une remorque peut s'avérer dangereuse. En cas de problème, l'ensemble véhicule-remorque peut se mettre en mouvement. Des personnes pourraient être blessées, le véhicule et la remorque pourraient être endom-

(Suite)

Attention (Suite)

magés. Si possible, toujours mettre l'ensemble véhicule-remorque en stationnement sur une surface horizontale.

En cas de stationnement de l'ensemble véhicule-remorque en côte :

1. Enfoncer la pédale de frein, mais ne pas déplacer immédiatement le levier sélecteur à la position de stationnement (P). Orienter les roues vers le bord de la chaussée si le véhicule est orienté vers l'aval ou vers le centre de la chaussée s'il est orienté vers l'amont.
2. Prier un assistant de placer des cales sous les roues de la remorque.
3. Une fois les cales en place, desserrer les freins de service jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.

4. Appuyer à nouveau sur la pédale de frein. Serrez ensuite le frein de stationnement et mettez le levier sélecteur en position stationnement (P).
5. Relâcher la pédale de frein.

Démarrage après un stationnement en côte

1. Maintenir enfoncée la pédale de frein.
2. Démarrer le moteur.
3. Passer un rapport.
4. Desserrer le frein de stationnement.
5. Relâcher la pédale de frein.
6. Rouler lentement en écartant la remorque des cales.
7. Arrêter et prier un assistant de prendre et ranger les cales.

Maintenance en cas de traction d'une remorque

S'il tracte une remorque, le véhicule a besoin d'un entretien plus fréquent. En cas de tractage de remorque, les éléments particulière-

ment importants sont le liquide de boîte de vitesses automatique, l'huile moteur, le lubrifiant de pont, les courroies, le système de refroidissement et le système de freinage. Il est conseillé de les examiner avant et pendant le trajet.

Vérifier périodiquement le serrage de tous les écrous et boulons d'attelage.

Traction d'une remorque (Berline avec moteur L4)

Une vitesse maximale de 100 km/h (62 mi/h) ne doit pas être dépassée, même dans les pays où des limites de vitesse supérieures sont permises.

Avant de tracter une remorque, trois éléments importants ayant trait au poids sont à prendre en considération :

- Poids de la remorque.
- Poids de la flèche d'attelage.
- Poids total appliqué sur les pneus de votre véhicule.

Poids de la remorque

Quel est le poids maximal de la remorque que votre véhicule peut tracter en toute sécurité ?

Le poids ne peut jamais dépasser 1 136 kg (2 500 lb). Cependant, même cela peut être trop lourd.

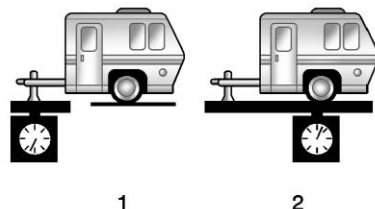
Tout dépend de la façon dont est utilisé l'ensemble véhicule-remorque. La vitesse, l'altitude, les déclivités de la route, la température extérieure et la fréquence d'utilisation du véhicule pour tracter une remorque sont par exemple des facteurs importants. Cela peut aussi dépendre de l'équipement spécial monté sur le véhicule, et du poids au timon que le véhicule peut transporter. Consulter « Poids de la flèche d'attelage » ci-après.

Le poids maximal de remorque est calculé en supposant que seul le conducteur se trouve dans le véhicule de tractage et que ce véhicule possède tout l'équipement nécessaire pour le tractage de remorque. Le poids de l'équipement optionnel supplémentaire, des passagers et du chargement dans

le véhicule de tractage doit être soustrait du poids maximal de la remorque.

Poids de la flèche d'attelage

La charge de la flèche d'attelage (1) de toute remorque est un poids important à mesurer parce qu'il influence le poids total brut du véhicule. Le poids total autorisé en charge (PTAC) comprend le poids à vide du véhicule, tout chargement qu'il transporte et les personnes qui se trouvent à bord. Si le véhicule transporte de nombreuses options, de l'équipement, des passagers ou du chargement, cela diminue le poids de flèche d'attelage qu'il peut supporter ainsi que le poids de la remorque qu'il peut tracter. En cas de tractage d'une remorque, le poids de flèche d'attelage doit être ajouté au PTAC car le véhicule supporte également ce poids. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ➔ 209.



La flèche d'attelage de la remorque (1) doit peser 4 % du poids total de la remorque chargée (2).

Après avoir chargé la remorque, peser la remorque et la flèche d'attelage séparément afin de vérifier que ces poids sont adéquats. Dans le cas contraire, des ajustements peuvent être effectués en déplaçant certains éléments dans la remorque.

Poids total reposant sur les pneus du véhicule

Les pneus du véhicule doivent être gonflés à la limite supérieure des pneus froids. Ces chiffres peuvent être trouvés sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement. Se reporter à *Limites de charge du véhicule* ⇨ 209. Veiller à ne pas dépasser la limite de poids total en charge du véhicule, y compris le poids de la flèche d'attelage.

Traction d'une remorque (Coupé et série V)

Le véhicule n'a pas été conçu pour tracter une remorque.

Dispositif d'attelage (Berline avec moteur L4)

Attelages

Utiliser l'équipement d'attelage adéquat. Pour de l'assistance, consulter le concessionnaire ou un vendeur d'attelages.

- Le pare-chocs arrière du véhicule n'est pas conçu pour un attelage. Ne pas fixer d'attelages de location ou autresattelages de type pare-chocs. Utiliser uniquement un attelage fixé au châssis qui ne se fixe pas au pare-chocs.
- Des trous de montage devront-ils être percés dans la carrosserie du véhicule en cas d'installation d'un attelage de remorque ? Si oui, boucher les orifices lorsque l'attelage est retiré. Si les orifices ne sont pas bouchés, la saleté, l'eau et le monoxyde de carbone mortel de l'échappement (CO) peuvent pénétrer dans le véhicule. Se reporter à *Gaz d'échappement* ⇨ 222.

Chaînes de sécurité

Toujours fixer des chaînes entre le véhicule et la remorque. Croiser les chaînes de sécurité en dessous de la flèche d'attelage de la remorque pour l'empêcher de rentrer en contact avec la route s'il se détache de l'attelage. Laisser suffisamment

de mou pour que l'ensemble véhicule-remorque puisse tourner. Ne jamais laisser les chaînes de sécurité traîner sur le sol.

Freins de remorque

La remorque a-t-elle ses propres freins ? S'assurer de lire et de suivre les directives sur les freins de remorque afin de pouvoir les installer, les régler et les entretenir comme il convient.

Le véhicule étant équipé de freins antiblocages, son système de freinage ne peut tolérer aucun raccordement. Sinon, les deux systèmes de freinage ne fonctionneront pas correctement ou pas du tout.

Dispositif d'attelage (Coupé et série V)

Le véhicule n'a pas été conçu pour tracter une remorque.

Conversions et équipements complémentaires

Équipement électrique complémentaire

Attention

Le connecteur de liaison de données (DLC) est utilisé pour l'entretien du véhicule et pour les tests d'inspection/de maintenance des émissions. Se reporter à *Témoin de dysfonctionnement (témoin de vérification du moteur)* ⇨ 130. Un appareil branché sur le DLC, comme un dispositif du marché secondaire pour le suivi des véhicules de flotte ou la surveillance du comportement du conducteur, peut interférer avec les systèmes du véhicule. Ceci peut influencer le fonctionnement du véhicule et provoquer un accident. De tels appareils

(Suite)

Attention (Suite)

peuvent également accéder à l'information mémorisée dans les systèmes du véhicule.

Avertissement

Certains équipements électriques peuvent endommager le véhicule ou certains composants peuvent ne pas fonctionner et ceci ne sera pas couvert par la garantie du véhicule. Toujours vérifier avec votre concessionnaire avant d'ajouter un équipement électrique.

Un équipement après-vente peut décharger la batterie 12 V même si le véhicule ne fonctionne pas.

Le véhicule possède un système de coussins gonflables. Avant de tenter d'ajouter un quelconque élément électrique au véhicule, voir les sections *Entretien d'un véhicule équipé d'airbags* ⇨ 85 et *Ajout d'équipement à un véhicule équipé d'airbags* ⇨ 86.

Soins du véhicule

Remarques générales

Remarques générales	278
Accessoires et modifications	278

Contrôles du véhicule

Effectuer sa propre intervention d'entretien	279
Capot	279
Vue d'ensemble du compartiment moteur	281
Huile moteur	284
Système de vie d'huile moteur	287
Liquide de transmission automatique	288
Filtre à air du moteur	288
Circuit de refroidissement (moteur)	290
Système de refroidissement (refroidisseur d'air de suralimentation)	291
Liquide de refroidissement du moteur	291
Surchauffe du moteur	295
Liquide lave-glace	297
Freins	298
Liquide de freins	299

Batterie	300
Transmission intégrale	301
Contrôle du commutateur-s-tarter	302
Contrôle de fonctionnement de la commande de verrouillage de transmission automatique	303
Contrôle du frein de stationnement et du mécanisme P (Parking)	303
Remplacement de balais d'essuie-glace	304
Remplacement de pare-brise	305

Réglage de phare

Réglage de phare	305
------------------------	-----

Remplacement d'ampoule

Remplacement d'ampoule	305
Ampoules halogènes	305
Eclairage à décharge haute intensité (HID)	306
Éclairage à DEL	306
Feux de recul	306
Éclairage de la plaque minéralogique	307
Ampoules de rechange	307

Circuit électrique

Surcharge du circuit électrique	308
Fusibles et disjoncteurs	308
Boîtier à fusibles, compartiment moteur	309
Boîtier à fusibles, tableau de bord	312
Boîtier à fusibles, compartiment arrière	315

Roues et pneus

Pneus	317
Pneus toutes saisons	318
Pneus d'hiver	319
Pneus à flancs renforcés	319
Pneus d'été	321
Pression de pneu	321
Pression de pneu pour une conduite à grande vitesse ...	323
Système de surveillance de gonflage de pneu	323
Fonctionnement du système de surveillance de gonflage de pneu	325
Inspection de pneu	329
Permutation de roue	329
Quand faut-il monter des pneus neufs ?	331
Achat de pneus neufs	332

Différentes tailles de pneus et roues	334
Géométrie et équilibrage des pneus	334
Remplacement de roue	334
Chaînes antidérapantes	336
En cas de crevaillon	336
Kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur	338
Rangement du kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur	346

Démarrage par câbles auxiliaires

Démarrage par câbles auxiliaires	346
--	-----

Comment remorquer le véhicule ?

Comment remorquer le véhicule ?	350
Remorquage par véhicule de camping	351

Soins d'aspect

Soins extérieurs	353
Soins intérieurs	359
Tapis de plancher	362

Remarques générales

Pour l'entretien et les pièces nécessaires, adressez-vous au revendeur. Vous obtiendrez des pièces d'origine et vous aurez affaire à des techniciens d'entretien formés et bien assistés.

Accessoires et modifications

L'ajout d'accessoires ne provenant pas du distributeur / réparateur agréé ou le fait de modifier le véhicule peut affecter les performances et la sécurité du véhicule, y compris des éléments tels qu'airbags, freins, stabilité, suspension et tenue de route, systèmes antipollution, aérodynamique, fiabilité et systèmes électroniques comme l'antiblocage de sécurité, l'antipatinage et le contrôle de trajectoire. Ces accessoires ou les modifications apportées peuvent même provoquer des dysfonctionnements ou des dégâts non couverts par la garantie du véhicule.

Les dommages aux composants de la suspension provoqués par la modification du poids du véhicule hors des paramètres d'usine ne seront pas couverts par la garantie.

Des dégâts aux composants du véhicule qui résultent de modifications ou bien de l'installation ou de l'utilisation de pièces non homologuées par GM, y compris les modules de commande ou les modifications de logiciel, ne sont pas couverts par les conditions de garantie du véhicule et peuvent affecter la couverture de garantie restante des pièces affectées.

Les accessoires GM sont conçus pour fonctionner avec d'autres systèmes du véhicule et les compléter. Consulter votre concessionnaire pour accessoriser le véhicule à l'aide de véritables accessoires GM posés par un technicien du concessionnaire.

Se reporter également à *Ajout d'équipement à un véhicule muni d'airbags* ➔ 86.

Contrôles du véhicule

Effectuer sa propre intervention d'entretien

Attention

Il peut être dangereux de travailler sur le véhicule sans posséder la compétence, le manuel d'entretien, les outils ou les pièces corrects. Toujours suivre les procédures du guide d'utilisation et consulter le manuel d'entretien du véhicule avant d'effectuer un quelconque travail d'entretien.

Si vous procédez vous-même à une intervention d'entretien, utilisez le manuel d'entretien approprié. Vous en apprendrez bien plus sur l'entretien du véhicule qu'en ayant recours à la présente notice d'instructions.

Ce véhicule est doté d'un système d'airbags. Avant de tenter de faire soi-même le travail d'entretien, consulter *Contrôle du système d'airbag* ➔ 87.

Conserver une trace de tous les reçus de pièces et noter le kilométrage et la date de toute intervention effectuée.

Avertissement

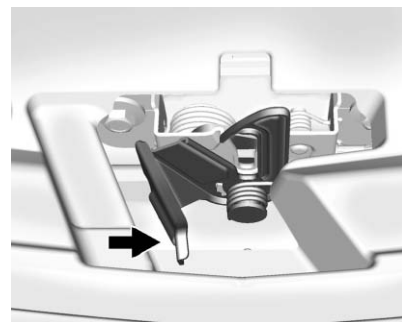
Même de petites quantités de contamination peuvent causer des dommages aux systèmes du véhicule. Ne pas laisser les contaminants entrer en contact avec les fluides, les bouchons de réservoir ou les jauges.

Capot

Pour ouvrir le capot :



1. Tirer la poignée de déverrouillage du capot à l'intérieur du véhicule. Elle se trouve sur le côté gauche du tableau de bord.



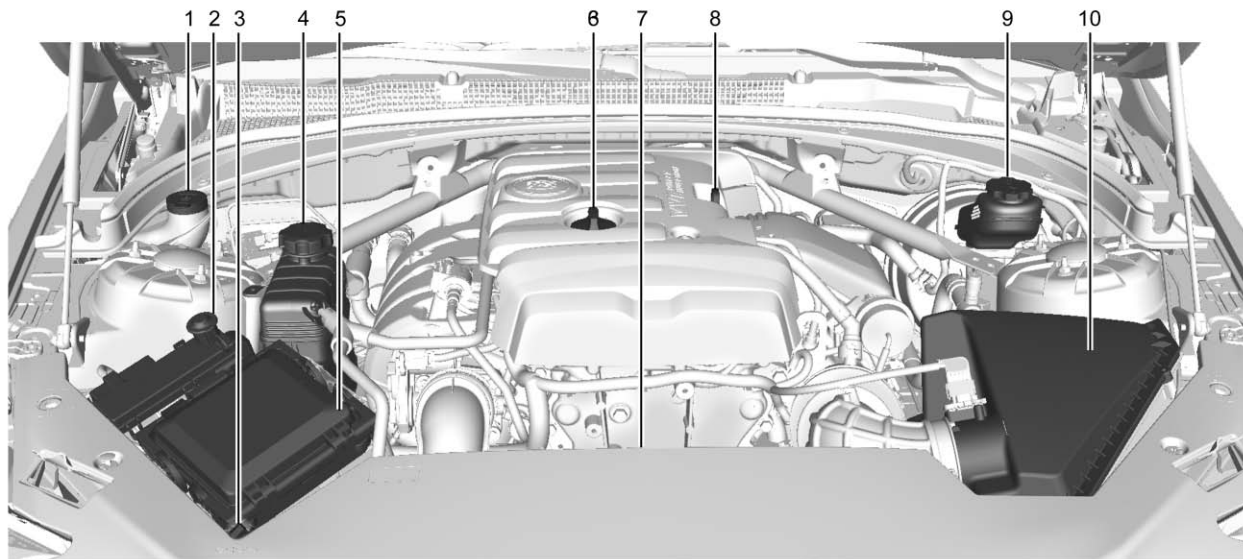
2. Aller à l'avant du véhicule et déplacer le levier secondaire de déverrouillage du capot vers le côté droit du véhicule.
3. Soulever le capot.

Pour fermer le capot :

Avant de refermer le capot, s'assurer que tous les bouchons de remplissage sont bien en place.

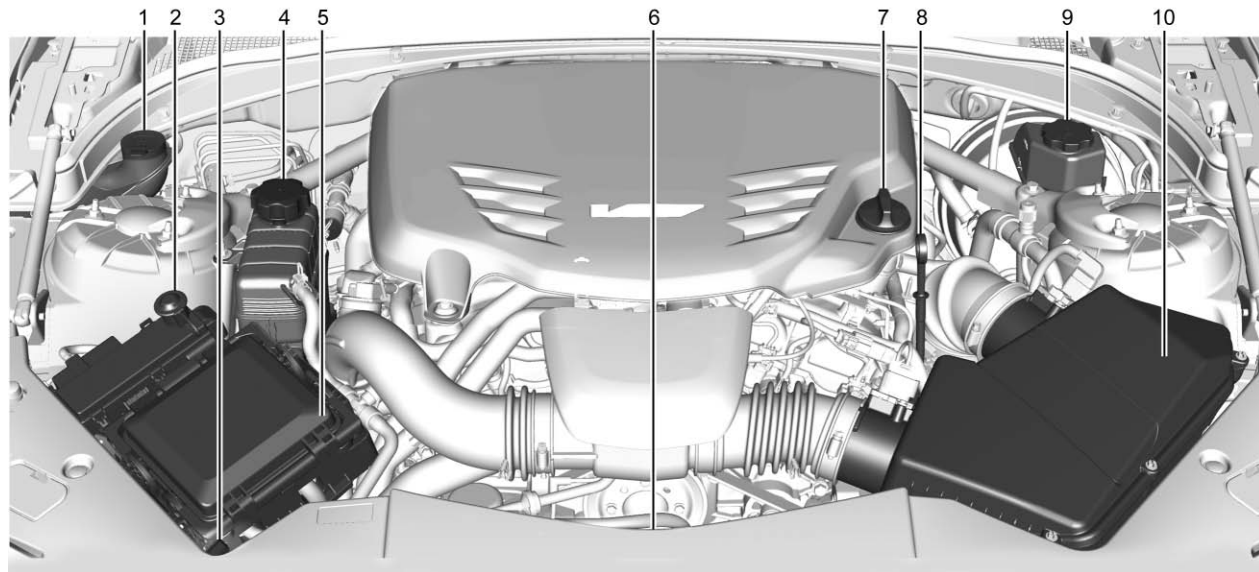
Ramener ensuite le capot de la position complètement ouverte à moins de 152 mm (6 po) de la position fermée. Arrêter puis pousser le centre de l'avant du capot d'un mouvement rapide et ferme pour le fermer complètement.

Vue d'ensemble du compartiment moteur



Moteur 2.0L L4 LTG

1. Réservoir de liquide lave-glace pour pare-brise. Se reporter à *Liquide de lave-glace* ⇨ 297.
2. Borne positive (+) de batterie distante. Se reporter à *Démarrage par câbles auxiliaires* ⇨ 346.
3. Borne négative (-) de batterie distante. Se reporter à *Démarrage par câbles auxiliaires* ⇨ 346.
4. Réservoir de trop-plein de liquide de refroidissement moteur et bouchon de pression. Se reporter à *Système de refroidissement (moteur)* ⇨ 290 ou *Système de refroidissement (refroidisseur d'air de suralimentation)* ⇨ 291.
5. Boîte à fusibles du compartiment moteur ⇨ 309.
6. Bouchon de remplissage d'huile moteur. Se reporter à *Huile moteur* ⇨ 284.
7. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible). Se reporter à *Système de refroidissement (moteur)* ⇨ 290 ou *Système de refroidissement (refroidisseur d'air de suralimentation)* ⇨ 291.
8. Jauge d'huile moteur. Se reporter à *Huile moteur* ⇨ 284.
9. Réservoir du liquide de frein. Se reporter à *Liquide de frein* ⇨ 299.
10. Filtre à air du moteur ⇨ 288.



Moteur 3.6L V6 bi-turbo LF4

1. Réservoir de liquide lave-glace pour pare-brise. Se reporter à *Liquide de lave-glace* ⇨ 297.
2. Borne positive (+) de batterie distante. Se reporter à *Démarrage par câbles auxiliaires* ⇨ 346.
3. Borne négative (-) de batterie distante. Se reporter à *Démarrage par câbles auxiliaires* ⇨ 346.
4. Réservoir de trop-plein de liquide de refroidissement moteur et bouchon de pression. Se reporter à *Système de refroidissement (moteur)* ⇨ 290 ou *Système de refroidissement (refroidisseur d'air de suralimentation)* ⇨ 291.
5. Boîte à fusibles du compartiment moteur ⇨ 309.
6. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible). Se reporter à *Système de refroidissement (moteur)* ⇨ 290 ou *Système de refroidissement (refroidisseur d'air de suralimentation)* ⇨ 291.

7. Bouchon de remplissage d'huile moteur. Se reporter à *Huile moteur* ⇨ 284.
8. Jauge d'huile moteur. Se reporter à *Huile moteur* ⇨ 284.
9. Réservoir du liquide de frein. Se reporter à *Liquide de frein* ⇨ 299.
10. Filtre à air du moteur ⇨ 288.

Huile moteur

Pour garantir la longévité et le rendement correct du moteur, l'huile moteur doit faire l'objet d'une attention particulière. Le respect de ces recommandations simples mais importantes vous permettra de protéger votre investissement :

- Utiliser de l'huile moteur approuvée répondant à la spécification et à la classe de viscosité correctes. Consulter «Sélection de l'huile moteur correcte» dans cette section.
- Vérifier régulièrement le niveau d'huile moteur et le maintenir à la juste mesure. Consulter «Vérification de l'huile moteur »

et « Quand faut-il ajouter de l'huile moteur ? » dans cette section.

- Remplacer l'huile moteur au moment adéquat. Se reporter à *Indicateur de durée de vie d'huile moteur* ⇨ 287.
- Toujours mettre l'huile moteur au rebut de manière appropriée. Consulter « Que faire avec l'huile usagée ? » dans cette section.

Contrôle de l'huile moteur

Il est opportun de vérifier le niveau d'huile moteur à chaque remplissage de carburant. Pour obtenir une mesure précise, le véhicule doit être stationné sur un terrain plat. La poignée de la jauge d'huile moteur est une boucle. Consulter *Vue d'ensemble du compartiment moteur* ⇨ 281 pour connaître l'emplacement de la jauge d'huile moteur.

1. Si le moteur a tourné, le couper et attendre plusieurs minutes afin de permettre à l'huile de retourner dans le carter d'huile. Une vérification du niveau

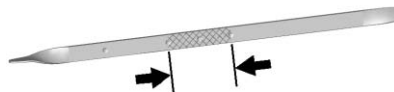
d'huile trop tôt après avoir coupé le moteur ne donnera pas une mesure précise de ce niveau.

Attention

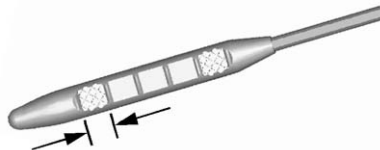
La poignée de la jauge d'huile moteur peut devenir chaude ; elle pourrait vous brûler. Utiliser un chiffon ou un gant pour saisir la poignée.

2. Retirer la jauge et la nettoyer avec une serviette en papier ou un chiffon propre, puis l'enfoncer jusqu'au bout. Retirer la jauge à nouveau en orientant son extrémité vers le bas, puis vérifier le niveau.

Quand faut-il ajouter de l'huile moteur ?



Moteur 2.0L L4



Moteur V6 3,6 L

Si le niveau d'huile se situe en dessous de la zone hachurée à la pointe de la jauge, ajouter 1 L (1 qt) de l'huile recommandée, puis vérifier à nouveau le niveau. Consulter «Sélection de l'huile moteur correcte» dans cette section pour obtenir des explications sur le type d'huile à utiliser. Pour connaître la capacité d'huile du carter-moteur, voir *Capacités* ⇨ 372.

Avertissement

Ne pas ajouter trop d'huile. Un niveau d'huile au-dessus ou en dessous de la plage de fonctionnement appropriée indiquée sur la jauge a des effets néfastes sur le moteur. Si le niveau d'huile se trouve au-dessus de la plage fonctionnement, c.-à-d. qu'il y a tellement d'huile dans le moteur que le niveau d'huile dépasse la zone hachurée indiquant la plage de fonctionnement appropriée, le moteur pourrait être endommagé. Vidanger l'excédent d'huile ou limiter la conduite du véhicule et contacter un professionnel de l'entretien pour retirer la quantité excessive d'huile.

Se reporter à *Vue d'ensemble du compartiment moteur* ⇨ 281 pour connaître l'emplacement précis du bouchon de remplissage d'huile.

Ajouter suffisamment d'huile pour ramener le niveau dans la plage de service appropriée. Enfoncer la jauge jusqu'au bout lors de son insertion.

Sélection de l'huile moteur correcte

La sélection de l'huile moteur correcte dépend à la fois de la spécification de l'huile et de sa classe de viscosité. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 368.

Spécification

Demander et utiliser les huiles moteur portant la marque de certification dexos2^{MC}.

Les huiles moteur approuvées par GM comme respectant la certification dexos2 portent le logo d'homologation dexos2.



Avertissement

Utiliser une huile moteur approuvée dexos2 ou une huile moteur équivalente comme définie dans le paragraphe précédent. Ne pas utiliser l'huile moteur recommandée peut causer des dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Classe de viscosité

Utiliser une huile moteur de classe de viscosité SAE 5W-30.

Utilisation par temps froid : Dans les régions extrêmement froides, où la température peut descendre en dessous de -29°C (-20°F), une huile SAE 0W-30 peut être utilisée. Une huile de cette viscosité permettra un démarrage à froid plus

facile pour le moteur avec des températures extrêmement basses. Lors de la sélection d'une huile de classe de viscosité appropriée, il est recommandé de choisir une huile répondant à la spécification correcte. Se reporter à « Spécifications » précédemment dans cette section.

Additifs d'huile moteur / Rinçages d'huile moteur

Ne rien ajouter à l'huile. Les huiles recommandées respectant la certification dexos2 sont tout ce qui est nécessaire pour garantir une bonne performance et une bonne protection du moteur.

Des rinçages du système d'huile moteur ne sont pas recommandés et pourraient provoquer des dommages au moteur non couverts par la garantie du véhicule.

Que faire avec l'huile usagée ?

L'huile moteur usée contient des éléments malsains pour la peau et qui peuvent même provoquer le cancer. Éviter tout contact prolongé de l'huile moteur usée avec la peau.

Nettoyer la peau et les ongles à l'eau savonneuse ou avec un bon produit de nettoyage pour les mains. Laver ou éliminer de façon appropriée les vêtements ou les chiffons imbibés d'huile moteur usée. Voir les mises en garde du fabricant sur l'utilisation et l'élimination des produits pétroliers.

L'huile usagée peut présenter un danger pour l'environnement. Si vous effectuez la vidange vous-même, assurez-vous de bien évacuer toute l'huile du filtre avant de le mettre au rebut. Ne jamais éliminer l'huile en la jetant à la poubelle ou en la déversant sur le sol, dans des égouts, dans des cours d'eau ou dans des étangs. Pour recycler l'huile, la déposer dans un centre de collecte d'huiles usagées.

Système de vie d'huile moteur

Quand faut-il procéder à une vidange d'huile moteur ?

Le véhicule est équipé d'un système informatique indiquant quand vidanger le moteur et remplacer le filtre. Le calcul se base sur une série de facteurs tels que les régimes du moteur, la température du moteur et le kilométrage. Selon les conditions de conduite, le kilométrage auquel la vidange d'huile est indiquée peut fortement varier. Pour que le système d'évaluation de la durée de vie de l'huile fonctionne correctement, vous devez réinitialiser le système chaque fois que vous changez d'huile.

Lorsque le système a calculé que la durée de vie de l'huile a diminué, il indique qu'une vidange d'huile est nécessaire. Un message VIDANGE HUILE MOTEUR NÉCESSAIRE s'affiche. Se reporter à *Niveau d'huile moteur* ⇨ 149. Effectuer la vidange d'huile aussi rapidement

que possible, au cours des prochains 1 000 km (600 mi). Il est possible que, si vous conduisez dans les meilleures conditions, le système d'évaluation de la durée de vie de l'huile peut indiquer qu'un changement d'huile n'est pas nécessaire pendant un an. L'huile moteur doit être vidangée et le filtre remplacé au moins une fois par an ; le système est remis à zéro à ce moment-là. Votre concessionnaire emploie des techniciens formés qui effectueront ce travail et réinitialiseront le système. Il est également important de vérifier régulièrement l'huile entre chaque changement d'huile et de la garder à un niveau correct.

Si le système venait à être mis à zéro accidentellement, l'huile doit être vidangée 5 000 km (3 000 mi) après la dernière vidange. Penser à remettre le système de vie de l'huile à zéro à chaque vidange.

Après la vidange d'huile, le dispositif de surveillance d'huile doit être réinitialisé. Demander conseil auprès d'un revendeur.

Consulter la rubrique REMAINING OIL LIFE (durée de vie de l'huile moteur) sous *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140 pour obtenir des informations sur la surveillance de durée de vie d'huile.

Liquide de transmission automatique

Comment vérifier le liquide de transmission automatique

Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau de liquide de transmission. Seule une fuite de liquide de transmission peut être à l'origine d'une perte de liquide. En cas de fuite, faire réparer votre véhicule dès que possible votre concessionnaire.

Le véhicule n'est pas équipé de jauge de niveau de liquide de transmission. Il existe une procédure particulière pour vérifier et vidanger le liquide de transmission. Comme cette procédure est difficile, elle doit être effectuée au concessionnaire. Consulter votre réparateur agréé pour obtenir des informations complémentaires.

Changer le liquide et le filtre aux intervalles mentionnés dans *Maintenance planifiée* ⇨ 364 et être sûr d'utiliser le liquide mentionné dans *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 368.

Filtre à air du moteur

Le filtre à air du moteur est dans le compartiment moteur, côté conducteur du véhicule. Se reporter à *Vue d'ensemble du compartiment moteur* ⇨ 281 pour connaître l'emplacement.

Quand inspecter l'épurateur d'air/le filtre à air du moteur ?

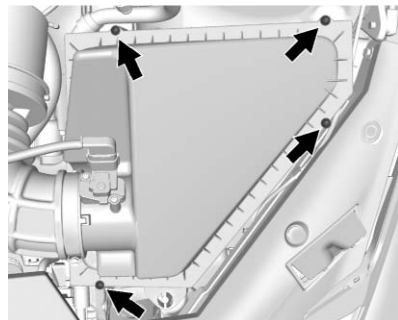
Pour les intervalles de remplacement et d'examen du filtre à air du moteur, voir *Maintenance planifiée* ⇨ 364.

Comment inspecter l'épurateur d'air/le filtre à air du moteur

Ne pas faire démarrer le moteur ni le faire tourner lorsque le boîtier de filtre à air du moteur est ouvert. Avant de déposer le filtre à air du moteur, vérifier que le boîtier de filtre à air et les composants avois-

nants sont exempts de saleté et de débris. Déposer le filtre à air du moteur. Le tapoter légèrement et le secouer (loin du véhicule) pour évacuer la poussière et la saleté en suspens. Examiner l'état du filtre à air du moteur et le remplacer s'il est endommagé. Ne pas nettoyer le filtre à air du moteur ni ses composants avec de l'eau ou de l'air comprimé.

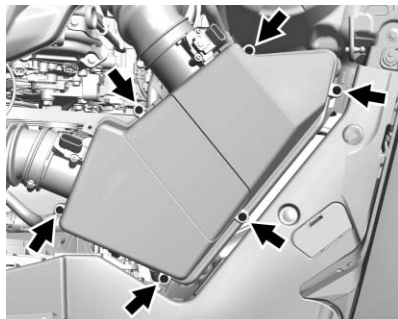
Pour inspecter ou remplacer l'épurateur d'air/le filtre à air :



Moteur 2.0L L4 LTG

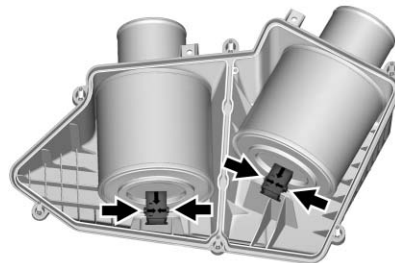
1. Retirer les quatre vis et soulever le couvercle de l'ensemble.

2. Vérifier ou remplacer le filtre à air du moteur.
3. Abaisser le couvercle et le fixer avec les quatre vis.



Moteur 3.6L V6 LF4 bi-turbo

1. Retirer les six vis et soulever le couvercle de l'ensemble.



2. Examiner ou remplacer les filtres à air du moteur. Les filtres peuvent être retirés par le couvercle supérieur en poussant les boutons vers l'intérieur. Voir les flèches.
3. Abaisser le couvercle et le fixer avec les six vis.

Attention

Faire tourner le moteur avec l'épurateur d'air/le filtre à air désactivé peut provoquer des brûlures sur le conducteur ou sur d'autres personnes. L'épurateur

(Suite)

Attention (Suite)

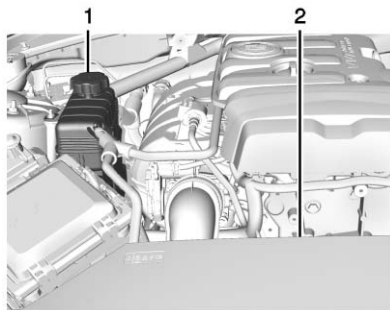
d'air non seulement purifie l'air, mais il sert aussi de coupe--flammes en cas de retour de la flamme du moteur. Faire preuve de prudence lors d'une intervention sur le moteur et ne pas conduire avec l'épurateur d'air/le filtre à air désactivé.

Avertissement

Si l'épurateur d'air/le filtre à air est désactivé, des impuretés peuvent facilement pénétrer dans le moteur, ce qui pourrait l'endommager. Toujours prévoir la présence de l'épurateur d'air/du filtre arrière en place en conduisant.

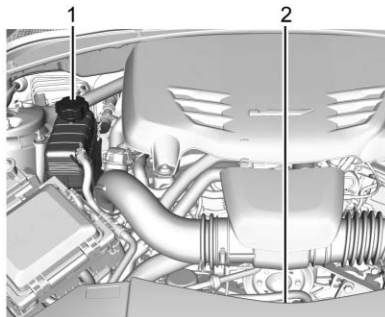
Circuit de refroidissement (moteur)

Le système de refroidissement permet au moteur de maintenir la bonne température de service.



Moteur 2.0L L4 LTG

1. Vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur et bouchon de pression
2. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible)



Moteur 3.6L V6 LF4

1. Vase d'expansion de liquide de refroidissement moteur et bouchon de pression
2. Ventilateur de refroidissement du moteur (non visible)

Attention

Un ventilateur électrique de refroidissement du moteur sous le capot peut se mettre en marche même si le moteur ne tourne pas et peut provoquer des blessures.

(Suite)

Attention (Suite)

Tenir les mains, les vêtements et les outils à l'écart de tout ventilateur électrique sous le capot.

Attention

Les flexibles de chauffage et du radiateur et autres pièces moteur peuvent être brûlants. Ne pas les toucher. Les toucher risque de provoquer des brûlures.

Ne pas faire tourner le moteur s'il y a une fuite. Si le moteur est allumé, il risque de perdre l'intégrité de son liquide de refroidissement. Cela pourrait provoquer un incendie du moteur et entraîner des brûlures. Faire réparer toute fuite avant de conduire le véhicule.

Avertissement

L'utilisation de tout autre liquide de refroidissement que DEX-COOL^{MD} peut provoquer une corrosion prématurée du moteur, du radiateur de chauffage ou du radiateur. De plus, il peut être nécessaire de remplacer le liquide de refroidissement moteur plus rapidement. Toute réparation ne serait pas alors couverte par la garantie du véhicule. Toujours utiliser du liquide de refroidissement DEX-COOL (sans silicate) dans le véhicule.

Système de refroidissement (refroidisseur d'air de suralimentation)

Refroidisseur intermédiaire ATS-V uniquement

Le moteur 3.6L LF4 V6 est équipé d'un système de refroidissement avec refroidisseur intermédiaire.

Le système de refroidissement à refroidisseur d'air de suralimentation demande une procédure spéciale de vidange et d'appoint de liquide de refroidissement. Comme cette procédure est difficile, contactez votre réparateur agréé si le niveau de liquide du refroidisseur est bas ou si une fuite est suspectée.

Liquide de refroidissement du moteur

Le système de refroidissement du véhicule est rempli de liquide de refroidissement moteur DEX-COOL. Se reporter à *Maintenance planifiée* ⇨ 364 et *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 368.

Voici une description du système de refroidissement et comment vérifier et faire l'appoint de liquide de refroidissement lorsque son niveau est trop bas. En cas de problème de surchauffe du moteur, se reporter à *Surchauffe du moteur* ⇨ 295.

Que faut-il utiliser ?

Attention

N'ajouter que de l'eau ordinaire ou un autre liquide au système de refroidissement peut être dangereux. L'eau ordinaire, ou un autre liquide, peut bouillir plus tôt que le mélange approprié de liquide de refroidissement. Le système d'avertissement de liquide de refroidissement est réglé pour le mélange approprié de liquide de refroidissement. Avec de l'eau plate ou un mauvais mélange, le moteur peut se retrouver en surchauffe sans que le conducteur n'en soit prévenu par un avertissement de surchauffe. Le moteur peut prendre feu et le conducteur ou d'autres personnes peuvent subir des brûlures. Utiliser un mélange à 50/50 d'eau potable propre et de liquide de refroidissement DEX-COOL.

Utiliser un mélange à 50/50 d'eau potable propre et de liquide de refroidissement DEX-COOL. Ce mélange :

- Assure une protection antigel jusqu'à une température extérieure de -37 °C (-34 °F).
- Assure une protection anti-ébullition jusqu'à une température moteur de 129 °C (265 °F).
- Protège contre la rouille et la corrosion.
- Ne causera pas de dommages aux pièces en aluminium.
- Contribue à maintenir la bonne température du moteur.

Avertissement

Si un mélange de liquide de refroidissement, des inhibiteurs ou des additifs incorrects sont utilisés dans le système de refroidissement du véhicule, le moteur peut surchauffer et être endommagé. Trop d'eau dans le

(Suite)

Avertissement (Suite)

mélange peut geler et fissurer les pièces de refroidissement du moteur. Les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule. Utiliser uniquement un mélange correct de liquide de refroidissement du moteur pour le système de refroidissement. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ➔ 368.

Ne jamais éliminer le liquide de refroidissement du moteur en le jetant à la poubelle ou en le déversant sur le sol, dans des égouts, dans des cours d'eau ou dans des plans d'eau. Faire changer le liquide de refroidissement par un réparateur agréé, familier avec les exigences légales concernant l'élimination de liquide de refroidissement usagé. Cela contribuera à protéger l'environnement et votre santé.

Contrôle du liquide de refroidissement

Le véhicule doit être stationné sur une surface de niveau lors du contrôle du niveau de liquide de refroidissement.

Il est normal de voir le liquide de refroidissement se déplacer dans la conduite de retour du flexible supérieur lorsque le moteur est en marche. Il est également normal de voir des bulles entrer dans le réservoir de secours par le petit flexible.

Il est normal que le niveau de liquide de refroidissement dans la chambre inférieure monte et baisse avec la température de fonctionnement et les conditions ambiantes. Le liquide de refroidissement s'évapore dans la chambre inférieure en fonctionnement normal. Ceci se produit plus rapidement lorsque le véhicule est conduit pendant de longues périodes dans des conditions très chaudes et sèches.

Vérifier si le liquide de refroidissement est visible dans le vase d'expansion. Si le liquide de refroidissement qui se trouve dans le

vase d'expansion se met à bouillir, ne rien faire d'autre jusqu'à ce qu'il refroidisse.

Si le liquide de refroidissement est visible mais que son niveau n'atteint pas la ligne de REMPLISSAGE À FROID, ajouter un mélange 50/50 d'eau potable et de liquide de refroidissement DEX-COOL.

Préalablement, s'assurer que le système de refroidissement a refroidi.

Si le liquide de refroidissement n'est pas visible dans le vase d'expansion, ajouter du liquide de refroidissement comme suit :

Comment remplir le réservoir d'expansion de liquide de refroidissement ?

Avertissement

Ce véhicule est soumis à une procédure de remplissage de liquide de refroidissement spécifique. Le non-respect de cette

(Suite)

Avertissement (Suite)

procédure peut provoquer une surchauffe du moteur et l'endommager sérieusement.

En l'absence de tout problème, vérifier si le liquide de refroidissement est visible dans le vase d'expansion. Si le liquide de refroidissement est visible, mais que son niveau n'atteint pas le fond du goulot de remplissage, ajouter un mélange 50/50 d'eau potable propre et de liquide de refroidissement DEX-COOL dans le vase d'expansion, mais s'assurer que le système de refroidissement, y compris le bouchon de pression du vase d'expansion de liquide de refroidissement, est refroidi auparavant.

Attention

La vapeur et des liquides brûlants d'un système de refroidissement chaud peuvent exploser et brûler

(Suite)

Attention (Suite)

gravement le conducteur. Ne jamais desserrer le bouchon lorsque le système de refroidissement, y compris le bouchon de pression du vase d'expansion, est chaud. Attendre que le système de refroidissement et le bouchon de pression du vase d'expansion refroidissent.

Attention

N'ajouter que de l'eau ordinaire ou un autre liquide au système de refroidissement peut être dangereux. L'eau ordinaire, ou un autre liquide, peut bouillir plus tôt que le mélange approprié de liquide de refroidissement. Le système d'avertissement de liquide de refroidissement est réglé pour le mélange approprié de liquide de refroidissement. Avec de l'eau plate ou un mauvais mélange, le

(Suite)

Attention (Suite)

moteur peut se retrouver en surchauffe sans que le conducteur n'en soit prévenu par un avertissement de surchauffe. Le moteur peut prendre feu et le conducteur ou d'autres personnes peuvent subir des brûlures. Utiliser un mélange à 50/50 d'eau potable propre et de liquide de refroidissement DEX-COOL.

Avertissement

Par temps froid, l'eau peut geler et casser le moteur, le radiateur, le faisceau de radiateur et d'autres pièces. Utiliser le liquide de refroidissement recommandé et le mélange de liquide de refroidissement adapté.

⚠ Attention

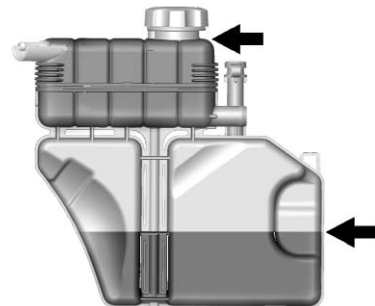
Vous pouvez vous brûler si le liquide de refroidissement déborde sur les pièces brûlantes du moteur. Le liquide de refroidissement contient de l'éthylène glycol et il prend feu si les pièces moteur sont suffisamment chaudes. Ne pas renverser de liquide de refroidissement sur un moteur chaud.

1. Retirer le bouchon de pression du vase d'expansion de liquide de refroidissement de la chambre supérieure lorsque le système de refroidissement, y compris le bouchon de pression du vase d'expansion de liquide de refroidissement et le flexible supérieur du radiateur, n'est plus chaud.

Tourner lentement le bouchon à surpression dans le sens antihoraire. Si un sifflement se fait entendre, patienter jusqu'à ce qu'il arrête. Ainsi, la

pression restante peut être évacuée par le tuyau de refoulement.

2. Continuer à faire tourner lentement le bouchon de pression pour le retirer. Ouvrir le bouchon de l'orifice d'entretien du vase d'expansion vers la chambre inférieure



3. Remplir la chambre supérieure du vase d'expansion avec le mélange de liquide de refroidissement DEX-COOL approprié jusqu'au bas du goulot de remplissage. La chambre supérieure doit être complètement remplie. Remplir la

chambre du bas du vase d'expansion par l'orifice de service jusqu'à la moitié environ.

4. Le bouchon de pression du vase d'expansion du liquide de refroidissement déposé et le bouchon de l'orifice de service ouvert, démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à sentir que le flexible supérieur du radiateur devient chaud. Observer le ventilateur de refroidissement du moteur.

A ce moment-là, il se peut que le niveau du liquide de refroidissement à l'intérieur de la chambre supérieure du vase d'expansion de liquide de refroidissement ait diminué. Si le niveau est plus bas, ajouter le mélange de liquide de refroidissement DEX-COOL approprié dans la chambre supérieure du vase d'expansion de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau atteigne le bas du goulot de remplissage.

5. Remplacer le bouchon de pression du vase d'expansion et fermer le bouchon de l'orifice de service du vase d'expansion.

Avertissement

Si le bouchon de pression n'est pas installé de manière étanche, cela peut entraîner des pertes de liquide de refroidissement et un éventuel endommagement du moteur. S'assurer que le bouchon est bien serré de manière étanche.

Vérifier le niveau de liquide dans les chambres supérieure et inférieure du vase d'expansion lorsque le système de refroidissement est à nouveau froid. Si le liquide de refroidissement n'est pas au bon niveau, répéter les étapes 1 à 3 et reposer le bouchon de pression, puis fermer l'orifice de service. Si le liquide de refroidissement n'est toujours pas au bon niveau lorsque le système est à nouveau froid, contacter votre concessionnaire.

Surchauffe du moteur

Le véhicule possède plusieurs indicateurs pour avertir d'une surchauffe moteur.

Le combiné d'instruments comprend un indicateur de température de liquide de refroidissement moteur et un témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement moteur. Se reporter à *Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur* ⇨ 127 et *Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur* ⇨ 136. Le véhicule peut également afficher le message au centre d'informations du conducteur (DIC). Se reporter à *Niveau du liquide de refroidissement du moteur* ⇨ 149.

Si l'on décide de ne pas ouvrir le capot lors de l'affichage de cet avertissement, demander immédiatement une intervention.

Si vous décidez d'ouvrir le capot, le véhicule doit être stationné sur un terrain plat.

Puis vérifier si le ventilateur de refroidissement du moteur est en marche. Si le moteur est en surchauffe, le ventilateur doit être en marche. Si ce n'est pas le cas, ne pas continuer à faire tourner le moteur. Faire réparer le véhicule.

Avertissement

Faire tourner le moteur sans liquide de refroidissement peut causer des dommages ou un incendie. Tout dommage sur le véhicule ne serait pas alors couvert par la garantie du véhicule.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur



Attention

La vapeur d'un moteur en surchauffe peut causer de graves brûlures même si le capot n'est ouvert que légèrement. Tenez--

(Suite)

Attention (Suite)

vous à l'écart du moteur si vous voyez ou entendez que la vapeur s'échappe du moteur. Couper seulement le moteur et tenir toute personne à l'écart du véhicule tant qu'il n'a pas refroidi. Patienter jusqu'à ce que tout signe de vapeur ou de liquide de refroidissement s'estompe avant d'ouvrir le capot.

Si vous continuez à conduire avec le moteur en surchauffe, les liquides du moteur peuvent prendre feu. Le conducteur ou les personnes dans son entourage peuvent subir de graves brûlures. Arrêter le moteur s'il est en surchauffe, puis quitter le véhicule et patienter jusqu'à ce qu'il refroidisse.

Si de la vapeur s'échappe du compartiment moteur sans avertissement de surchauffe (série V uniquement)

La bouche de ventilation du capot de la série V est opérationnelle et permet la pénétration de l'eau de pluie et des stations de lavage dans le compartiment moteur ainsi que son contact avec des surfaces très chaudes. Si de la vapeur s'échappe par la bouche de ventilation du capot sans que cela s'accompagne d'un avertissement de surchauffe, aucune action n'est nécessaire.

Si aucune vapeur ne s'échappe du compartiment moteur

Si un avertissement de surchauffe moteur est affiché, mais que la vapeur n'est pas visible ou audible, le problème peut ne pas être trop grave. Parfois le moteur peut être un peu en surchauffe lorsque le véhicule :

- Monte une longue côte par temps chaud.

- S'arrête après une conduite à grande vitesse.
- Tourne au ralenti pendant de longues périodes dans la circulation.

Si l'avertissement de surchauffe est affiché sans signe de vapeur apparent :

1. Arrêter la climatisation.
2. Mettre le chauffage à la température maximale et à la vitesse maximale du ventilateur. Ouvrir les fenêtres si nécessaire.
3. Lorsque les conditions de sécurité le permettent, quitter la route, passer en position de stationnement (P) ou au point mort (N) et laisser le moteur tourner au ralenti.

Si l'indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur n'est plus dans la zone de surchauffe ou sur le témoin d'avertissement de température de liquide de refroidissement du moteur n'est plus affiché, le véhicule peut être conduit. Continuer à rouler lentement pendant 10 minutes environ.

Garder une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Si l'avertissement ne se réaffiche pas, continuer à conduire normalement et faire vérifier le système de refroidissement pour garantir son bon fonctionnement son remplissage correct.

Si l'avertissement persiste, se ranger sur le côté, arrêter et garer immédiatement le véhicule.

S'il n'y a aucune trace apparente de vapeur, laisser le moteur tourner au ralenti durant trois minutes en stationnement. Si l'avertissement est toujours affiché, couper le moteur et patienter jusqu'à ce qu'il refroidisse.

Liquide lave-glace

Que faut-il utiliser ?

Lorsque du liquide de lave-glace est nécessaire, s'assurer de lire les instructions du fabricant avant utilisation. Si le véhicule est conduit dans une zone où la température

risque de chuter en dessous de zéro, utiliser un liquide avec une protection antigel suffisante.

Ajout de liquide lave-glace



Ouvrir le bouchon doté du symbole de lave-glace. Faire l'appoint de liquide lave-glace. Consulter *Vue d'ensemble du compartiment moteur* ⇨ 281 pour connaître l'emplacement du réservoir.

Avertissement

- Ne pas utiliser de liquide de lave-glace contenant tout type de traitement déperlant. Cela peut entraîner un broutage ou des sauts de balayage des balais d'essuie-glace.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Ne pas utiliser de liquide de refroidissement du moteur (d'antigel) dans le lave-glace pour pare-brise. Cela pourrait endommager le système de lave-glace du pare-brise et la peinture.
- Ne pas mélanger de l'eau avec du liquide lave-glace prêt à l'emploi. L'eau peut faire geler la solution et endommager le réservoir de liquide lave-glace et d'autres pièces du système de lave-glace.
- En cas d'utilisation de liquide lave-glace concentré, suivre les instructions du fabricant pour ajouter de l'eau.
- Remplir le réservoir de lave-glace uniquement aux trois quarts lorsqu'il fait très froid. En cas de gel, cela permet l'expansion du

(Suite)

Avertissement (Suite)

liquide qui, autrement pourrait endommager le réservoir s'il est complètement plein.

Freins

Les plaquettes de frein à disque sont dotées d'indicateurs d'usure intégrés qui émettent un signal d'avertissement aigu lorsque les plaquettes de frein sont usées et de nouvelles plaquettes sont nécessaires. Le signal peut apparaître et disparaître ou peut se faire entendre lorsque le véhicule se déplace, sauf lorsque le la pédale de frein est enfoncée avec fermeté.

**Attention**

La présence du signal d'avertissement d'usure de freins signifie que bientôt les freins ne fonctionneront pas correctement. Cela pourrait provoquer une collision.

(Suite)

Attention (Suite)

Lorsque le signal d'avertissement d'usure de frein retentit, faites réviser le véhicule.

Avertissement

Continuer à conduire avec des plaquettes de freins usées peut se solder par une réparation de frein onéreuse.

Certaines conditions de conduite ou climatiques peuvent provoquer un grincement de freins lorsque les freins sont engagés pour la première fois ou légèrement engagés. Cela ne veut pas dire que les freins sont en panne.

Si le véhicule est équipé de garnitures de frein à haut rendement, l'accumulation de poussière de frein et les bruits mineurs peuvent augmenter par rapport à des garnitures de frein standard.

Pour contribuer à éviter une pulsation des freins, les écrous de roue doivent être serrés au bon couple. Lorsque les roues sont permutées, examiner les plaquettes de frein en ce qui concerne l'usure et serrer uniformément les écrous de roues dans l'ordre correct au couple prescrit. Se reporter à *Capacités* ⇨ 372.

Les plaquettes de frein doivent être remplacées par jeu entier.

Course de pédale de frein

Consulter un revendeur si la pédale de frein ne revient pas à sa hauteur normale ou si la longueur de course de la pédale augmente rapidement. Cela peut indiquer qu'une révision des freins peut s'avérer nécessaire.

Remplacement de pièces du système de freinage

Toujours remplacer les pièces du système de freinage par des pièces de rechange, neuves, approuvées. Dans le cas contraire, les freins pourraient ne pas fonctionner correctement. Les performances de freinage attendues peuvent être

modifiées de nombreuses façons différentes si de mauvaises pièces de freinage de rechange sont installées ou si les pièces de rechange sont incorrectement posées.

Liquide de freins



Le réservoir du maître-cylindre de freinage est rempli de liquide de frein DOT 3 approuvé par GM comme indiqué sur le bouchon du réservoir. Consulter *Vue d'ensemble du compartiment moteur* ⇨ 281 pour connaître l'emplacement du réservoir.

Vérification du liquide de frein

Avec le véhicule en position de stationnement (P) sur une surface plane, le niveau de liquide de frein doit se situer entre les repères minimum et maximum dans le réservoir correspondant.

Il n'existe que deux raisons pour lesquelles le niveau du liquide de freins dans le réservoir peut diminuer :

- Usure normale des garnitures de freins. Lors de l'installation de garnitures neuves, le niveau du liquide remonte à nouveau.
- Fuite de liquide dans le circuit hydraulique de frein. Faire réparer le circuit hydraulique de frein. Avec une fuite, les freins ne fonctionnent pas correctement.

Toujours nettoyer le bouchon du réservoir de liquide de frein et la zone autour du bouchon avant de le déposer.

Ne pas faire l'appoint de liquide de freins. Faire l'appoint de liquide n'élimine pas la fuite. Si l'on ajoute du liquide tandis que les garnitures sont usées, il y aura trop de liquide au moment où des garnitures de frein neuves sont installées. Ajouter ou retirer du liquide, si nécessaire, uniquement en cas d'intervention sur le système hydraulique de freinage.

⚠ Attention

Si une quantité excessive de liquide de freins est ajoutée, le liquide peut déborder sur le moteur et prendre feu si le moteur est suffisamment chaud. Le conducteur ou d'autres personnes peuvent subir des brûlures et le véhicule peut être endommagé. N'ajouter du liquide de frein qu'en cas d'intervention sur le système hydraulique de freinage.

Lorsque le liquide de frein chute à un niveau bas, le voyant d'avertissement de freins s'allume. Se reporter à *Système de freinage* ⇨ 132.

Le liquide de frein absorbe l'eau au fil du temps, ce qui dégrade son efficacité. Remplacer le liquide de frein aux intervalles spécifiés pour éviter l'augmentation des distances d'arrêt. Se reporter à *Maintenance planifiée* ⇨ 364.

Que faut-il ajouter ?

Utiliser uniquement du liquide de frein DOT 3 approuvé par GM provenant d'un conteneur propre et hermétique. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 368.

⚠ Attention

Le liquide de frein inadapté ou contaminé peut entraîner un endommagement du système de freinage. Cela pourrait entraîner une perte du freinage avec pour conséquence d'éventuelles blessures. Toujours utiliser le liquide de freins approprié approuvé par GM.

Avertissement

Si du liquide de freins déborde sur les surfaces peintes du véhicule, la finition de la peinture risque d'être endommagée. Laver immédiatement toute surface peinte.

Batterie

La batterie d'origine est une batterie sans entretien. Ne pas retirer le bouchon et ne pas ajouter de liquide.

La batterie est placée dans le coffre, derrière le panneau de garnissage, du côté conducteur du véhicule. Se reporter au numéro de pièce de rechange indiqué sur l'étiquette d'origine de la batterie si un remplacement de la batterie s'avère nécessaire.



**Attention**

Ne pas utiliser une allumette ou une flamme près de la batterie d'un véhicule. Si un éclairage est nécessaire, utiliser une torche.

Ne pas fumer près d'une batterie de véhicule.

Lorsque vous travaillez autour d'une batterie de véhicule, protégez-vous les yeux avec des lunettes de sécurité.

Tenir les enfants éloignés des batteries de véhicule.

**Attention**

Les batteries sont remplies d'acide qui peut provoquer des brûlures et de gaz qui peut exploser. Vous pouvez être sérieusement blessés si vous n'êtes pas vigilant.

(Suite)

Attention (Suite)

Respecter scrupuleusement les instructions relatives au travail autour de la batterie.

Les plots de batterie, les bornes et tous les accessoires s'y rapportant contiennent du plomb et des composés de plomb susceptibles de provoquer des cancers et des troubles de la reproduction. Laver les mains après les avoir manipulés.

Après une perte de puissance, comme débranchement de la batterie ou dépose de fusibles maxi du bloc de fusibles de distribution de puissance, il convient d'effectuer les étapes suivantes pour calibrer la commande de papillon électronique. Dans le cas contraire, le moteur ne fonctionnera pas correctement.

1. Tourner la clé de contact, mais ne pas démarrer le moteur.
2. Laisser le contact mis durant au moins trois minutes pour permettre à la commande de

papillon électronique de faire un cycle et réapprendre sa position de départ.

3. Couper d'allumage.
4. Démarrer et faire tourner le moteur durant 30 secondes au moins.

Stockage du véhicule

Utilisation peu fréquente : Débrancher le câble négatif (-) noir de la batterie pour éviter de décharger la batterie.

Stockage longue durée : Débrancher le câble négatif (-) noir de la batterie ou utiliser un chargeur à régime lent.

Transmission intégrale

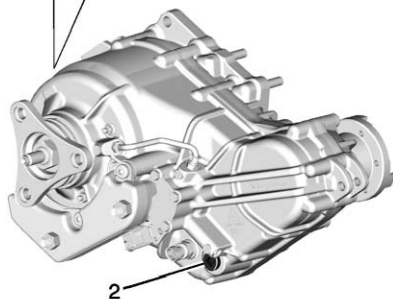
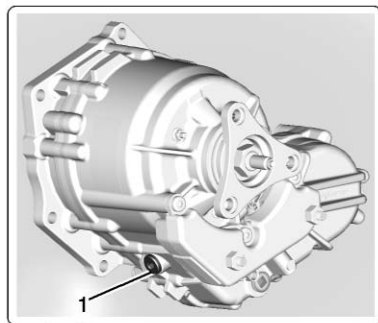
Si le véhicule est équipé d'une transmission intégrale (AWD), c'est un système supplémentaire qui a besoin de graissage.

Boîte de transfert

Quand faut-il vérifier le lubrifiant ?

Il n'est pas nécessaire de vérifier régulièrement l'huile de boîte de transfert, sauf si une fuite est suspectée ou si un bruit inhabituel se fait entendre. Une perte de liquide peut indiquer un problème. Dépanner et réparer la panne.

Comment faut-il vérifier le lubrifiant ?



1. Bouchon de remplissage
2. Bouchon de vidange

Pour obtenir un relevé précis, le véhicule doit être sur une surface de niveau.

Si le niveau est inférieur au bas de l'orifice du bouchon de remplissage sur la boîte de transfert, ajouter du lubrifiant. Verser suffisamment de lubrifiant pour que le niveau atteigne le bas de l'orifice du bouchon de remplissage. Prendre soin de ne pas trop serrer le bouchon de remplissage.

Que faut-il utiliser ?

Se reporter au Schéma de maintenance pour déterminer le type de lubrifiant à utiliser. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 368.

Contrôle du commutateur-starter

⚠ Attention

Lors de cette inspection, le véhicule peut brusquement se déplacer. Si le véhicule se

(Suite)

Attention (Suite)

déplace, le conducteur ou d'autres personnes peuvent être blessés.

1. Avant de procéder à ce contrôle, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour du véhicule.
2. Engager avec fermeté le frein de stationnement et le frein normal. N'utilisez pas la pédale d'accélérateur et soyez prêt à couper immédiatement le moteur s'il démarre.
3. Essayer de démarrer le moteur à partir de chacun des rapports. Le véhicule ne doit démarrer qu'en position P (Parking) ou N (Neutre). Si le véhicule démarre dans une autre position, contacter le revendeur pour une intervention d'entretien.

Contrôle de fonctionnement de la commande de verrouillage de transmission automatique

**Attention**

Lors de cette inspection, le véhicule peut brusquement se déplacer. Si le véhicule se déplace, le conducteur ou d'autres personnes peuvent être blessés.

1. Avant de procéder à ce contrôle, assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour du véhicule. Il doit être garé sur une surface de niveau.
2. Serrer le frein de stationnement. Il convient d'être prêt à engager immédiatement le frein normal si le véhicule se met à rouler.
3. Avec le moteur à l'arrêt, mettre le contact sans démarrer le moteur. Sans engager le frein normal, essayer de sortir le

levier de vitesses de la position P (Parking) en appliquant un effort normal. Si le levier de vitesses sort de la position P (Park), contacter le revendeur pour une intervention d'entretien.

Contrôle du frein de stationnement et du mécanisme P (Parking)

**Attention**

Lorsque ce contrôle est effectué, le véhicule peut se mettre à rouler. Le conducteur ou d'autres personnes peuvent subir des blessures et la propriété peut être endommagée. Assurez-vous qu'il y a de l'espace devant le véhicule s'il se met à rouler. Il convient d'être prêt à engager tout de suite le frein normal si le véhicule se mettait à rouler.

Garer le véhicule sur une pente assez raide avec la face avant du véhicule orientée vers le bas.

Garder le pied sur le frein normal, engager le frein de stationnement.

- Pour vérifier la capacité de retenue du frein de stationnement : Avec le moteur en marche et la transmission en position N (neutre), relâcher lentement la pression du pied sur la pédale de frein normal. Continuer cette opération jusqu'à ce que le véhicule ne soit retenu que par le frein de stationnement.
- Pour vérifier la capacité de retenue du mécanisme P (Park) : Avec le moteur en marche, passer en position P (Parking). Puis relâcher d'abord le frein de stationnement et ensuite le frein normal.

Contactez le revendeur si une intervention d'entretien est nécessaire.

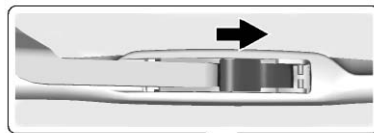
Remplacement de balais d'essuie-glace

Inspecter les balais d'essuie-glace du pare-brise à la recherche d'usure et de fissure.

Il existe divers types de balais de rechange qui se retirent de manière différente. Pour connaître le type et la longueur adéquats, se reporter à *Pièces de rechange d'entretien* ⇨ 370.

Pour remplacer le balai d'essuie-glace avant :

1. Retirer le jeu d'essuie-glace de pare-brise du pare-brise.



2. Soulever le verrou au milieu du balai d'essuie-glace, à l'endroit de fixation du bras d'essuie-glace.
3. Avec le verrou ouvert, tirer le balai d'essuie-glace vers le bas et le pare-brise suffisamment loin afin qu'il puisse être dégagé de l'extrémité en forme de crochet en J du bras d'essuie-glace.
4. Retirer le balai d'essuie-glace.
Tout contact du bras de balai d'essuie-glace avec le pare-brise sans balai installé risque d'endommager le pare-brise. Aucun dégât survenant au cours de cette opération ne sera couvert par la garantie du véhicule. Éviter tout contact du bras de balai d'essuie-glace avec le pare-brise.
5. Pour le remplacement des balais d'essuie-glace, inverser les étapes 1 à 3.

Remplacement de pare-brise

Système HUD

Le pare-brise fait partie du système d'affichage tête haute HUD. Si le pare-brise doit être remplacé, utiliser un pare-brise conçu pour le système HUD. Sinon les images HUD pourraient paraître floues.

Systèmes d'assistance au conducteur

Lorsqu'un pare-brise doit être remplacé, si le véhicule est équipé d'un détecteur à caméra orientée vers l'avant pour les systèmes d'assistance au conducteur, le pare-brise doit être posé conformément aux spécifications de GM afin que ces systèmes fonctionnent correctement. Sinon, ces systèmes peuvent se comporter de manière inattendue et/ou générer des messages. Se reporter à *Messages du système de détection d'objet* ⇨ 152.

Réglage de phare

Le réglage des phares a été préréglé et ne devrait nécessiter aucun autre réglage.

Si le véhicule a été endommagé dans un accident, le réglage des phares peut être affecté. S'il est nécessaire de régler les phares, contacter un concessionnaire.

Remplacement d'ampoule

Pour connaître le type d'ampoule de rechange à utiliser, se reporter à la rubrique *Remplacement d'ampoules* ⇨ 307.

Pour toute directive de remplacement d'ampoule qui ne figure pas dans cette rubrique, consulter votre réparateur agréé.

Ampoules halogènes

Attention

Les ampoules halogènes sont remplies de gaz sous pression et elles peuvent éclater si on laisse tomber l'ampoule ou si elle est rayée. Vous ou d'autres personnes peuvent être blessées. Prendre soin de lire et de suivre les instructions sur l'emballage de l'ampoule.

Eclairage à décharge haute intensité (HID)

⚠ Attention

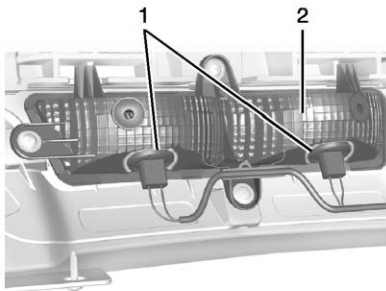
Le système d'éclairage à décharge haute intensité fonctionne à une tension très élevée. Essayer d'intervenir sur un des composants du système entraîne un risque de blessure grave. Pour leur entretien, s'adresser au revendeur ou à un technicien spécialisé.

Après le remplacement d'une ampoule de projecteur HID, le faisceau peut présenter une nuance légèrement différente de celle d'origine. Cela est normal.

Éclairage à DEL

Ce véhicule a plusieurs témoins DEL. Contacter le concessionnaire pour le remplacement de tout éclairage à DEL.

Feux de recul



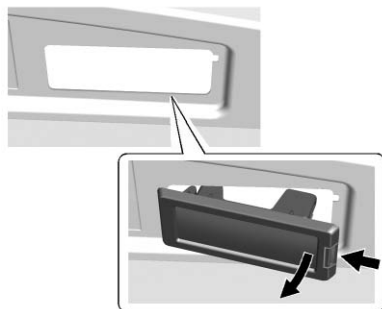
1. Douille d'ampoule de secours
2. Ensemble de feux de recul

Pour remplacer une de ces ampoules :

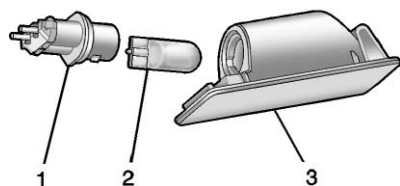
1. Atteindre le dessous du bouclier arrière et repérer l'ensemble de feux de recul.
2. Déposer la douille d'ampoule (1) en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en l'extrayant de l'ensemble de feux en ligne droite (2).

3. Retirer l'ampoule de la douille.
4. Poser la nouvelle ampoule dans le soquet.
5. Poser le soquet d'ampoule en le faisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Éclairage de la plaque minéralogique



Ensemble de lampe d'éclairage



Ensemble d'ampoule

1. Douille d'ampoule
2. Ampoule
3. Ensemble de lampe d'éclairage

Pour remplacer une de ces ampoules :

1. Pousser l'ensemble de feux (3) vers le centre du véhicule.
2. Tirer l'ensemble de feu vers le bas pour le déposer.
3. Tourner la douille d'ampoule (1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer du bloc d'éclairage (3).
4. Sortir l'ampoule (2) en la tirant tout droit hors de la douille d'ampoule (1).
5. Enfoncer l'ampoule de rechange en ligne droite dans sa douille et faire tourner la douille dans le sens horaire pour la placer dans l'ensemble de lampes.
6. Repousser l'ensemble de feu en position, jusqu'à ce que la patte de déblocage se verrouille en place.

Ampoules de rechange

Éclairage extérieur	Numéro de l'ampoule
Feu de recul	921 (W16W)
Éclairage de la plaque minéralogique	W5W LL

Pour les ampoules de rechange n'étant pas listées ici, contacter un revendeur.

Circuit électrique

Surcharge du circuit électrique

Le véhicule est équipé de fusibles et disjoncteurs afin d'assurer la protection contre une surcharge du circuit électrique.

Lorsque la charge électrique de courant est trop importante, le disjoncteur s'ouvre et se ferme, protégeant le circuit jusqu'à ce que la charge de courant revienne à la normale ou que le problème soit corrigé. Ceci permet de considérablement réduire le risque d'une surcharge de circuit ou d'un incendie provoqué par des problèmes électriques.

Les fusibles et disjoncteurs protègent les dispositifs électriques du véhicule.

Remplacer un fusible grillé par un fusible neuf de dimensions et de puissance identiques.

Si un problème survient lors d'un trajet et qu'il n'y a pas de fusible de rechange disponible, emprunter un de la même intensité. Choisir un article non essentiel du véhicule et utiliser son fusible. Le remplacer dès que possible.

Câblage des projecteurs

Une surcharge électrique peut provoquer le clignotement des lampes (éclairage/extinction) ou dans certains cas les lampes ne s'allument pas du tout. Le câblage du phare doit être vérifié immédiatement si les feux s'allument et s'éteignent ou tout simplement ne s'allument pas.

Essuie-glaces de pare-brise

Si le moteur de l'essuie-glace s'échauffe en raison de quantités importantes de neige ou de glace, les essuie-glaces de pare-brise s'arrêteront jusqu'à ce que le moteur ait refroidi et redémarreront à nouveau.

Bien que le circuit soit protégé contre toute surcharge électrique, une surcharge causée par des

quantités importantes de neige ou de glace, peut provoquer des dommages sur les bras d'essuie-glace. Nettoyer toujours la glace et la neige du pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces du pare-brise.

Si la surcharge est causée par un problème électrique, et non pas par la neige ou la glace, veiller à effectuer une réparation immédiatement.

Fusibles et disjoncteurs

Les circuits de câblage du véhicule sont protégés contre les courts-circuits par une combinaison de fusibles et de disjoncteurs. Ceci permet de considérablement réduire le risque de dommages provoqués par des problèmes électriques.

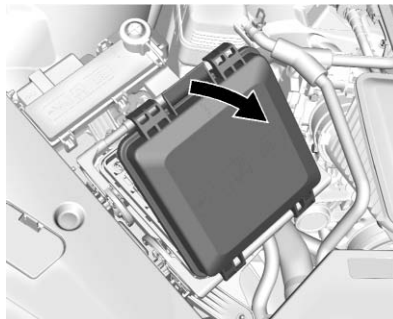
Pour contrôler un fusible, vérifier la bande couleur argent à l'intérieur du fusible. Si la bande est interrompue ou fondue, remplacer le fusible. S'assurer de remplacer un fusible grillé par un fusible neuf de la même taille et de mêmes caractéristiques nominales.

Il est possible d'utiliser temporairement des fusibles de la même intensité provenant d'un autre emplacement de fusible, s'il est grillé. Remplacer le fusible dès que possible.

Pour identifier et vérifier les fusibles, les disjoncteurs et les relais, se reporter à *Boîte à fusibles du compartiment moteur* ⇨ 309 et *Boîtier à fusibles, tableau de bord* ⇨ 312 et *Boîte à fusibles du coffre* ⇨ 315.

Boîtier à fusibles, compartiment moteur

Le boîtier de fusibles sous le capot se trouve du côté passager du compartiment moteur.

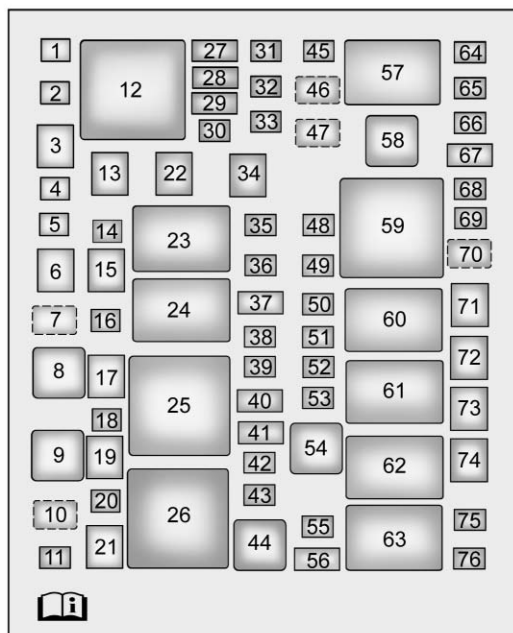


Soulever le couvercle du boîtier de fusibles pour avoir accès aux fusibles.

Le véhicule peut ne pas être équipé de tous les fusibles et relais illustrés.

Avertissement

Renverser du liquide sur un composant électrique du véhicule causera des dommages sur celui-ci. Garder toujours les couvercles sur les composants électriques.



Numéro **Utilisation**

1 Non utilisé

Numéro **Utilisation**

2 Non utilisé

Numéro **Utilisation**

3 Ceinture de sécurité passager motorisée

4 Non utilisé

5 Non utilisé

6 Siège électrique de conducteur

7 Non utilisé

8 Relais de lave-phare

9 Non utilisé

10 Non utilisé

11 Non utilisé

12 Non utilisé

13 Siège électrique du passager

14 Non utilisé

15 Entrée passive/ Démarrage passif

16 Non utilisé

17 Lave-phare

18 Non utilisé

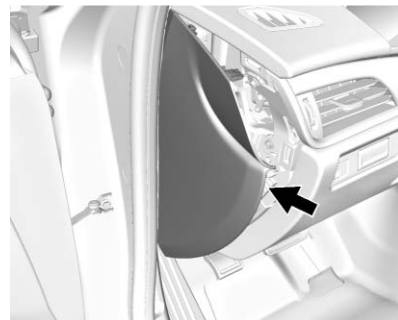
Numéro	Utilisation	Numéro	Utilisation	Numéro	Utilisation
19	Pompe du système de freinage d'antiblocage de sécurité (ABS)	29	AFS AHL/Protection des piétons	42	Module de commande du moteur
20	Vanne du système de freins antiblocage (ABS)	30	Non utilisé	43	Non utilisé
21	Non utilisé	31	Commutateur de vitre passager	44	Non utilisé
22	Ceinture de sécurité conducteur motorisée	32	Non utilisé	45	Lave-glace
23	Relais de commande d'essuie-glaces	33	Toit ouvrant	46	Non utilisé
24	Relais de vitesse d'essuie-glaces	34	Essuie-glace avant	47	Relais de lave-glace avant
25	Relais du module de commande du moteur	35	Verrou de colonne de direction	48	Allumage du corps de tableau de bord
26	Non utilisé	36	Allumage de centrale électrique arrière	49	Allumage du module de commande du système de carburant
27	Réserve/Siège chauffant 2	37	Réserve/Allumage du MIL	50	Volant chauffé
28	Réserve/Verrouillage de marche arrière	38	Fusible de réserve/PT	51	Allumage du module de commande moteur
		39	Sonde d'oxygène	52	Allumage du module de commande de boîte de vitesses
		40	Bobines d'allumage/Injecteurs		
		41	Bobines d'allumage/Injecteurs/Réserve		

Numéro	Utilisation
53	Pompe de liquide de refroidissement
54	Relais de pompe de liquide de refroidissement
55	Non utilisé
56	Module de commande de boîte de vitesses/Réserve
57	Relais de feux de croisement
58	Relais de feux de route
59	Relais de marche/lancement
60	Relais de démarreur 2
61	Relais de pompe à vide
62	Relais de démarreur
63	Relais de commande de climatisation

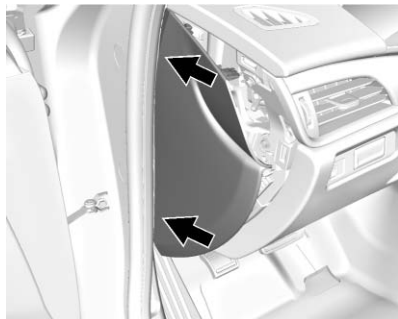
Numéro	Utilisation
64	Réglage de niveau de phare adaptatif
65	Phare à décharge à haute intensité gauche
66	Phare à décharge à haute intensité droit
67	Feux de route gauche/droit
68	Obturbateur d'air
69	Avertisseur sonore
70	Relais d'avertisseur sonore
71	Ventilateur de refroidissement
72	Démarreur 2
73	Pompe de dépression de frein
74	Démarreur
75	Embrayage de compresseur de climatisation
76	Non utilisé

Boîtier à fusibles, tableau de bord

La boîte à fusibles du tableau de bord est à l'extrémité du côté conducteur sur le tableau de bord.

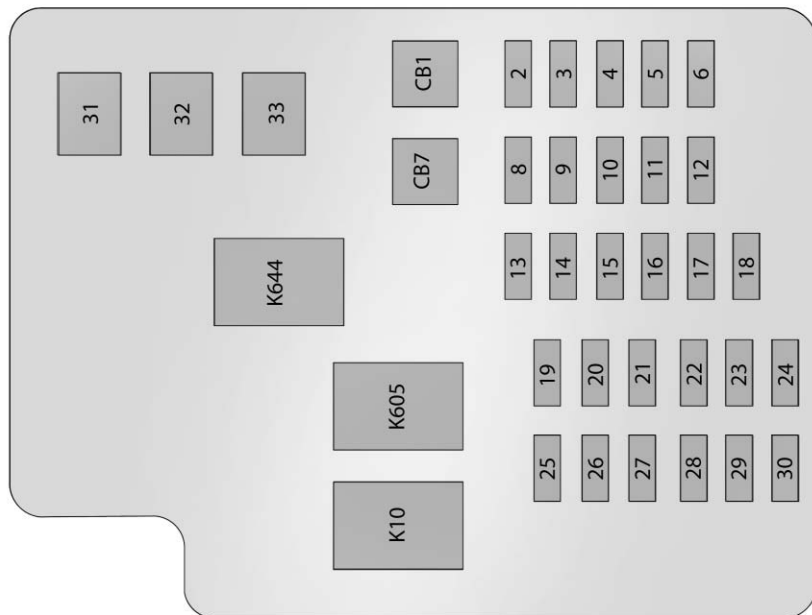


Pour accéder aux fusibles, déposer le panneau d'extrémité en faisant légèrement levier avec un outil en plastique près de chaque collier, en commençant par le point indiqué.



Pour poser le couvercle d'extrémité, introduire les pattes à l'arrière du couvercle dans les fentes du tableau de bord, au niveau des points indiqués. Aligner le colliers avec les fentes dans le tableau de bord et appuyer sur le couvercle.

Le véhicule peut ne pas être équipé de tous les fusibles et relais illustrés.



Élément

2

Utilisation

Disponible

Élément

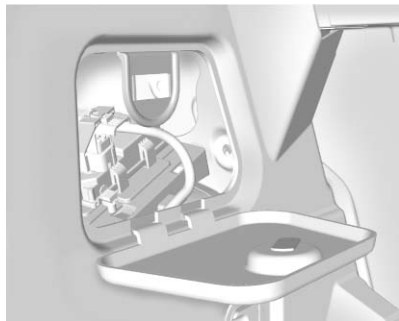
3

Utilisation

Verrouillage électrique de la colonne de direction

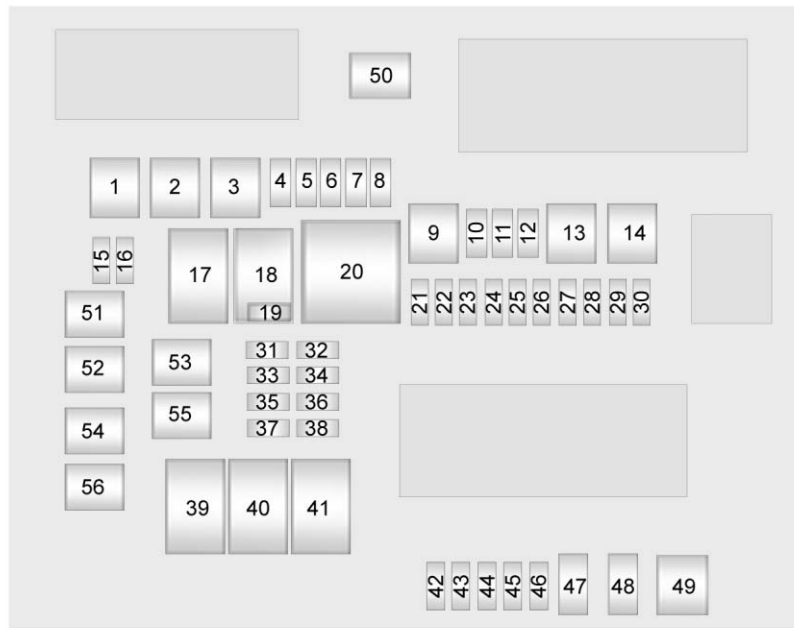
Élément	Utilisation	Élément	Utilisation	Élément	Utilisation
4	Disponible	15	Module de commande de carrosserie 7	27	Commandes au volant
5	Commande de chauffage, ventilation et climatisation	16	Module de commande de transmission	28	Disponible
6	Colonne de direction inclinable et télescopique	17	Disponible	29	Lampe de courtoisie de pare-soleil
8	Connecteur de liaison de données	18	Disponible	30	Disponible
9	Disponible	19	Disponible	31	Disponible
10	Conduit collecteur	20	Disponible	32	Disponible
11	Module de commande 1 de carrosserie	21	Disponible	33	Soufflante de chauffage, ventilation et climatisation avant
12	Module de commande de carrosserie 5	22	Module de détection et de diagnostic/ Détection automatique d'occupant	CB1	Alimentation prolongée des accessoires/Prise de courant pour accessoire
13	Module de commande de carrosserie 6	23	Commande de radio/DVD/ chauffage, ventilation et climatisation	CB7	Disponible
14	Disponible	24	Afficheur	K10	Alimentation prolongée des accessoires/ Accessoires
		25	Volant chauffé	K605	Logistique
		26	Chargeur sans fil	K644	Disponible

Boîtier à fusibles, compartiment arrière



La boîte à fusibles du coffre se trouve derrière un couvercle du côté conducteur du coffre.

Le véhicule peut ne pas être équipé de tous les fusibles, relais et fonctions illustrés.



Numéro	Utilisation	Numéro	Utilisation	Numéro	Utilisation
*1	Module de commande conducteur arrière/ transformateur c.c. c.c.	12	OnStar (option)	*26	Sièges avant ventilés
2	Vitre gauche	13	Vitre droite	*27	SBZA/LDW/EOCM
3	Module de commande de carrosserie 8	14	Frein de stationnement électrique	*28	Remorque/ Pare-soleil
*4	Onduleur	15	Non utilisé	*29	Sièges chauffants arrière
5	Batterie 1 de démarrage passif/ d'entrée passive	16	Déverrouillage du coffre	*30	Système d'amortissement semi-actif
6	Module de commande de carrosserie 4	*17	Relais de marche	*31	Module de commande de boîte de transfert/module d'entraînement de commande arrière
7	Rétroviseurs chauffés	*18	Relais de logistique	32	Module anti-vol/ détecteur de pluie
8	Amplificateur	*19	Non utilisé	*33	UPA
9	Désembueur de lunette arrière	20	Relais de désembueur de lunette arrière	*34	Radio/DVD
10	Bris de glace	21	Module de miroir de rétroviseur	35	Non utilisé
*11	Connecteur de remorque	22	Disponible	*36	Remorque
		23	Mise à l'air libre du boîtier		
		24	Module de commande 2 de carrosserie		
		*25	Caméra arrière		

Numéro	Utilisation
37	Module de commande de pompe de carburant/circuit de carburant
38	Non utilisé
39	Non utilisé
40	Non utilisé
41	Non utilisé
*42	Module de siège à mémoire
43	Module de commande de carrosserie 3
44	Non utilisé
45	Commande de tension régulée de la batterie
46	Batterie du module de commande du moteur
47	Non utilisé
48	Non utilisé

Numéro	Utilisation
*49	Module de remorque
50	Sécurité de serrure de porte
51	Déverrouillage de fermeture arrière
52	Disponible
53	Non utilisé
54	Sécurité de serrure de porte
55	Non utilisé
*56	Volet de réservoir de carburant

* En option

Roues et pneus

Pneus

Tous les véhicules GM neufs sont équipés de pneus haute qualité fabriqués par un leader du marché. Consulter le manuel de garantie pour obtenir des informations concernant la garantie des pneus et pour savoir où les faire réparer. Pour de plus amples informations, s'adresser au fabricant de pneus.

Attention

- Des pneus mal entretenus et incorrectement utilisés sont dangereux.
- Surcharger les pneus peut les faire surchauffer par suite de friction excessive. Ils peuvent éclater et causer un

(Suite)

Attention (Suite)

grave accident. Se reporter à *Chargement du véhicule* ⇨ 209.

- Des pneus pas assez gonflés posent le même problème que des pneus trop gonflés. Cela peut entraîner un accident qui pourrait causer des blessures graves. Vérifiez fréquemment tous les pneus afin de maintenir la pression recommandée. La pression de pneu devrait être vérifiée lorsque les pneus sont froids.
- Des pneus surgonflés courent plus de risque d'être coupés, crevés ou déchirés par un choc brutal, par exemple en roulant dans un nid de

(Suite)

Attention (Suite)

poule. Garder les pneus gonflés à la pression recommandée.

- Des pneus vieux et usés peuvent causer des accidents. Si la bande de roulement des pneus est très usée, les remplacer.
- Remplacer les pneus qui ont été endommagés suite à des impacts avec des nids de poule, des bordures, etc.
- Des pneus mal réparés peuvent causer des accidents. Seul un réparateur ou un centre d'entretien de pneus agréé devrait effectuer la réparation, le remplacement, le démontage et le montage des pneus.

(Suite)

Attention (Suite)

- Ne pas faire tourner les pneus à plus de 56 km/h (35 mph) sur des surfaces glissantes, comme la neige, la boue, la glace, etc. Une rotation excessive peut provoquer l'explosion des pneus.

Se reporter à la rubrique *Pression de gonflage pour la conduite à grande vitesse* ⇨ 323 pour connaître le réglage de la pression de gonflage pour la conduite à grande vitesse.

Pneus toutes saisons

Ce véhicule est équipé de pneus toutes saisons. Ces pneus sont conçus pour offrir une bonne performance générale sur la plupart des revêtements de routes et conditions météorologiques. Les pneus d'origine conçus selon les critères de

performance de pneu spécifique GM sont dotés d'un code de spécification TPC moulé sur le flanc. Les pneus toutes saisons d'origine peuvent être identifiés par les deux derniers caractères de ce code TPC, c'est à dire « MS ».

Envisager le montage de pneus d'hiver sur le véhicule en cas de trajets fréquents sur la neige ou routes verglacées. Les pneus toutes saisons offrent une performance adéquate pour la plupart des conditions de conduite d'hiver, mais ils n'offrent pas le même degré d'adhérence ou de performance que les pneus d'hiver sur des routes verglacées ou enneigées. Se reporter à *Pneus d'hiver* ⇨ 319.

Pneus d'hiver

Ce véhicule n'est pas à l'origine équipé de pneus d'hiver. Les pneus d'hiver sont conçus pour augmenter la traction sur des routes verglacées et recouvertes de neige. Envisager le montage de pneus d'hiver sur le véhicule en cas de trajets fréquents sur la glace ou les routes couvertes

de neige. Contacter un revendeur pour les détails concernant la disponibilité de pneus d'hiver et une bonne sélection de pneu. Se reporter également à *Achat de pneus neufs* ⇨ 332.

Avec les pneus d'hiver, la traction sur route sèche peut être diminuée, le bruit de la chaussée est augmenté et la durée de vie de la bande de roulement plus courte.

Après être passé aux pneus d'hiver, faire attention aux changements dans la tenue de route et le freinage du véhicule.

En cas d'utilisation de pneus d'hiver :

- Utiliser des pneus de la même marque et du même type de bande de roulement pour toutes les quatre roues.
- Utiliser uniquement des pneus à carcasse radiale, de la même taille, de la même fourchette de capacité de charge, et de la même cote de vitesse que les pneus d'origine.

Des pneus d'hiver au même indice de vitesse que les pneus d'origine peuvent ne pas être disponibles dans les catégories de vitesse H, V, W, Y et ZR. Si des pneus d'hiver avec un indice de vitesse inférieur sont choisis, ne jamais dépasser la vitesse maximale prévue pour ces pneus.

Pneus à flancs renforcés

Ce véhicule, neuf, peut être muni de pneus à flancs renforcés. Votre véhicule n'est pas muni d'une roue de secours, ni de matériel pour changer un pneu, et ne dispose pas d'espace de rangement pour un pneu.

Le véhicule est également équipé d'un système de surveillance de la pression de gonflage (TPMS) qui indique toute perte de pression de gonflage dans l'un des pneus.

 Attention

Si le témoin d'avertissement de basse pression de pneu situé sur le combiné d'instruments s'allume, la maniabilité lors de manœuvres compliquées sera réduite. Conduire trop vite pourrait causer la perte de contrôle et causer des blessures à autrui ou à vous-même. Ne pas dépasser les 90 km/h (55 mph) lorsque le témoin de basse pression est allumé. Conduire avec précaution et vérifier la pression de pneu dès que possible.

Les pneus à flancs renforcés peuvent rouler sans pression d'air. Il n'est pas nécessaire de s'arrêter sur le bas-côté pour changer le pneu. Continuer de rouler, mais ne pas rouler trop longtemps ni trop vite. Il se peut qu'il ne soit pas possible de conduire sur le pneu si l'endommagement est permanent. Pour éviter des dégâts permanents, conserver une vitesse inférieure à 80 km/h (50 mi/h). Avec une faible

charge, le véhicule peut rouler jusqu'à 100 km (60 mi) ; 80 km (50 mi) avec une charge modérée et 45 km (25 mi) avec une charge lourde. Contactez dès que possible votre atelier de réparation de pneus à roulage à plat agréé GM le plus proche pour inspection et réparation ou remplacement.

Lorsque vous roulez sur un pneu roulage à plat dégonflé, il faut éviter les nids de poule et les autres dangers de la route qui pourraient endommager le pneu et/ou la roue si fortement qu'ils ne pourraient plus être réparés. Lorsqu'un pneu a été endommagé, ou s'il a roulé à plat, prendre contact avec un centre de réparation de pneus à roulage à plat agréé afin de déterminer si le pneu peut être réparé ou s'il doit être remplacé. Pour préserver la fonction de roulage à plat du véhicule, tous les pneus de rechange doivent être des pneus à roulage à plat.

Pour trouver le garage GM ou de roulage à plat le plus proche, appeler l'Assistance clientèle.

Les corps de valve sur les pneus à flancs renforcés sont munis de capteurs qui font partie du système de surveillance de pression de pneu (TPMS). Consulter *Système de surveillance de la pression de gonflage de pneu* ➔ 323. Ces capteurs sont munis de batteries conçues pour durer au moins 10 ans avec des conditions de conduite normales. Consulter votre concessionnaire pour remplacer une roue ou un capteur.

Avertissement

L'utilisation de produits d'étanchéité liquides peut endommager les valves et les capteurs de pression de gonflage des pneus sur les pneus à roulage à plat. Cet endommagement n'est pas couvert par la garantie du véhicule. Ne pas utiliser de produits d'étanchéité liquides sur les pneus à roulage à plat.

Pneus d'été

Ce véhicule peut être doté de pneus d'été haute performance. Ces pneus ont une sculpture et un composé spéciaux qui sont optimisés pour des performances maximales sur routes sèches et humides. Cette sculpture et ce composé spéciaux auront diminués la performance par temps froids, et sur neige ou glace. Il est recommandé de monter des pneus d'hiver sur le véhicule en cas de prévision de conduite fréquente par des températures inférieures à environ 5 °C (40 °F) ou sur des chaussées couvertes de verglas ou de neige. Se reporter à *Pneus d'hiver* ⇨ 319.

Avertissement

Les pneus d'été hautes performances possèdent des composés de caoutchouc qui perdent de la souplesse et peuvent développer des fissures superficielles dans la zone des sculptures à des températures inférieures à -7 °C (20 °F).

(Suite)

Avertissement (Suite)

Toujours entreposer les pneus d'été hautes performances à l'intérieur et à des températures supérieures à -7 °C (20 °F) lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Si les pneus ont été soumis à des températures égales ou inférieures à -7 °C (20 °F), les laisser réchauffer dans un lieu réchauffé jusqu'à au moins 5 °C (40 °F) pendant 24 heures ou plus avant de les utiliser ou de conduire un véhicule sur lequel ils sont montés. Ne pas appliquer de chaleur et ne pas souffler d'air chaud directement sur les pneus. Toujours vérifier les pneus avant leur utilisation. Se reporter à *Inspection des pneus* ⇨ 329.

Pression de pneu

Les pneus ont besoin d'une pression d'air correcte pour opérer correctement.

Avertissement

Ni un sous-gonflage, ni un surgonflage des pneus ne sont recommandés. Des pneus sous-gonflés, c'est-à-dire des pneus qui ont une pression insuffisante, peuvent entraîner :

- Une surcharge et une surchauffe pouvant provoquer un éclatement.
- Usure prématurée ou irrégulière.
- Mauvaise tenue de route.
- Réduction des économies de carburant.

Des pneus surgonflés, c'est-à-dire des pneus qui ont une pression trop élevée, peuvent entraîner :

- Usure inhabituelle.

(Suite)

Avertissement (Suite)

- Mauvaise tenue de route.
- Conduite dure.
- Dommages inutiles causés par les dangers de la route.

L'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge présente sur le véhicule indique les pneus d'origine et les bonnes pressions de gonflage des pneus à froid. La pression recommandée représente la pression d'air minimale nécessaire pour soutenir la capacité de charge maximale du véhicule. Se reporter à *Charge-ment du véhicule* ⇨ 209.

La manière dont le véhicule est chargé a des conséquences sur sa manoeuvre et sur le confort de conduite. Ne jamais charger

le véhicule avec un poids supérieur à celui pour lequel il a été conçu.

Quand faut-il vérifier ?

Vérifier les pneus au moins une fois par mois.

Comment faut-il vérifier ?

Utiliser une jauge de bonne qualité de type à pochette pour vérifier la pression de pneu. Il n'est pas possible de vérifier à l'oeil nu si un pneu est bien gonflé. Vérifier la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids, c'est-à-dire lorsque le véhicule n'a pas été conduit au cours des trois dernières heures au moins ou qu'il n'a pas roulé plus de 1,6 km (1 mi).

Retirer le bouchon de valve du corps de valve de pneu. Appuyer fermement la jauge contre la valve afin d'obtenir la lecture de pression. Si la pression de gonflage à froid correspond à la pression recom-

mandée sur l'étiquette d'information de pneu et charge, aucun ajustement n'est nécessaire.

Lorsque la pression de gonflage est basse, ajouter de l'air pour atteindre la pression recommandée. Lorsque la pression de gonflage est élevée, appuyer sur la tige métallique située au centre de la valve de pneu pour libérer de l'air. Vérifier à nouveau la pression du pneu avec la jauge de pression de pneu.

Remettre en place le chapeau de valve sur le corps de valve pour éviter la pénétration de saletés et d'humidité et pour éviter les fuites. Utiliser uniquement des bouchons de valve conçus par GM pour le véhicule. Les capteurs du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) pourraient être endommagés et ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule.

Pression de pneu pour une conduite à grande vitesse

Attention

La conduite à des vitesses élevées, supérieures ou égales à 160 km/h (100 mph), augmente la tension sur les pneus. Une conduite soutenue à des vitesses élevées provoque un échauffement excessif et peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. Ceci peut provoquer un accident mortel, pour vous ou pour d'autres. Certains pneus à cote de vitesse élevée nécessitent un ajustement de la pression de gonflage pour une utilisation à grande vitesse. Lorsque les limites de vitesse et les conditions routières permettent la conduite du véhicule à des vitesses élevées, s'assurer que les pneus sont prévus pour être utilisés à grande vitesse, qu'ils sont en

(Suite)

Attention (Suite)

excellent état, et sont gonflés à la pression correcte de gonflage de pneu à froid pour la charge du véhicule.

Les véhicules avec des pneus de dimension P225/45R17 90V et P225/40R18 92V requièrent un réglage de la pression de gonflage lors de la conduite du véhicule à des vitesses atteignant 160 km/h (100 mi/h) ou plus. Régler la pression de gonflage de pneu à froid à 280 kPa (41 psi).

Les véhicules avec des pneus de dimension P225/40RF18 88W et P255/35RF18 90W ou 255/35ZR18 (94Y) et 275/35ZR18 (99Y) requièrent un réglage de la pression de gonflage lors de la conduite du véhicule à des vitesses atteignant 160 km/h (100 mi/h) ou plus. Régler la pression de gonflage de pneu à froid à 300 kPa (44 psi).

L'utilisation prolongée à des vitesses dépassant 160 km/h (100 mph) exige une limitation de la charge au conducteur et à un seul passager, sans chargement supplémentaire. En cas de chargement supérieur, jusqu'au poids nominal brut du véhicule, ne pas utiliser le véhicule à plus de 160 km/h (100 mph).

Ajuster de nouveau la pression des pneus à froid pour obtenir la pression recommandée une fois que la conduite à vitesse élevée est terminée. Se reporter à *Chargement du véhicule* ⇨ 209 et *Pression de pneu* ⇨ 321.

Système de surveillance de gonflage de pneu

Avertissement

Toute modification du système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS) effectuée par toute autre

(Suite)

Avertissement (Suite)

personne qu'un réparateur agréé peut annuler l'autorisation d'utilisation de ce système.

Le système de surveillance de gonflage de pneu (TPMS) utilise la technologie de capteur et de radio pour vérifier les niveaux de pression de pneus. Les capteurs du TPMS surveillent la pression d'air dans les pneus du véhicule et transmettent les lectures de pression de pneu à un récepteur situé dans le véhicule.

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié tous les mois à froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule sur la plaque-étiquette du véhicule ou de l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si le véhicule a des pneus d'une taille différente de la taille indiquée sur la plaque-étiquette du véhicule ou de l'étiquette de pression de gonflage

des pneus, il faudra déterminer la bonne pression des pneus de gonflage de ces pneus.)

Comme un élément de sécurité supplémentaire, le véhicule a été équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (TPMS), qui allume un témoin d'avertissement de basse pression de pneu quand un ou plusieurs des pneus sont nettement sous-gonflés.

En conséquence, lorsque le témoin d'avertissement de basse pression de pneu s'allume, il convient de s'arrêter et de vérifier les pneus dès que possible et de les gonfler à la bonne pression. La conduite avec un pneu considérablement sous-gonflé provoque une surchauffe du pneu et peut conduire à une défaillance du pneu. Un sous-gonflage réduit également l'efficacité du carburant et la durée de vie de la bande de roulement et peut affecter la tenue de route et l'aptitude au freinage.

Il convient également noter que le TPMS n'est pas un remplacement pour l'entretien adéquat des pneus

et il en va de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte de pneu, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau de déclenchement de l'éclairage du témoin d'avertissement de basse pression de pneu TPMS.

Le véhicule a également été équipé d'un témoin de dysfonctionnement TPMS pour avertir lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de dysfonctionnement TPMS est associé au témoin d'avertissement de faible pression de pneu. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le témoin d'avertissement clignotera pendant environ une minute et ensuite restera constamment allumé. Cette séquence continuera lors du démarrage suivant du véhicule tant que le dysfonctionnement n'a pas été réparé.

Lorsque le témoin de dysfonctionnement est allumé, le système peut ne pas être capable de détecter ou de signaler une basse pression de pneu comme il aurait dû le faire. Le dysfonctionnement du TPMS peut se produire pour toute une variété

de raisons, y compris la pose de pneus ou de roues de rechange ou d'un autre type sur le véhicule, ce qui empêche le TPMS de fonctionner correctement. Vérifier toujours le fonctionnement du témoin d'avertissement de TPMS après le remplacement d'un ou plusieurs pneus ou roues du véhicule afin d'assurer que les roues ou les pneus de rechange ou d'un autre type permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

Se reporter à la rubrique *Fonctionnement du système de surveillance de la pression de gonflage de pneu* ⇨ 325 pour obtenir de plus amples renseignements.

Se reporter à *Déclaration de conformité* ⇨ 377.

Fonctionnement du système de surveillance de gonflage de pneu

Ce véhicule est équipé d'un système de surveillance de gonflage de pneu (TPMS). Le TPMS est

conçu pour avertir le conducteur en cas de basse pression d'un ou de plusieurs pneus. Les capteurs du TPMS sont montés sur chaque ensemble de roue, à l'exception de l'ensemble de roue de secours. Les capteurs du TPMS surveillent la pression d'air dans les pneus et transmettent les lectures de pression de pneu à un récepteur situé dans le véhicule.



Si une pression basse de pneu est détectée, le TPMS allume le voyant d'avertissement de basse pression de pneu sur le combiné d'instruments. Si le voyant d'avertissement est allumé, s'arrêter dès que possible et gonfler les pneus à la pression recommandée indiquée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge. Se reporter à *Chargement du véhicule* ⇨ 209.

Un message indiquant que la pression d'un pneu particulier doit être vérifiée s'affiche dans le centre d'informations du conducteur (DIC). Le témoin d'avertissement de basse pression de pneu et l'avertissement du DIC s'affichent à chaque cycle d'allumage jusqu'à ce que les pneus soient gonflés à la pression correcte. On peut observer la pression des pneus à l'aide du DIC. Pour plus d'informations et de détails sur le fonctionnement et l'affichage du Centre d'informations du conducteur (DIC), se reporter à *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140.

Le voyant d'avertissement de basse pression de pneu peut également s'allumer par temps froid lorsque le véhicule est démarré pour la première fois et il s'éteindra dès que le véhicule roule. Ceci peut être une indication précoce que la pression d'air commence à baisser et que le ou les pneus ont besoin d'être regonflés à la pression correcte.

Une étiquette d'information de pneu et de charge, fixée à votre véhicule, indique la taille des pneus de l'équi-

pement d'origine et les pressions correctes de gonflage du véhicule pour les pneus lorsqu'ils sont froids. Se reporter à *Chargement du véhicule* ⇨ 209 pour obtenir un exemple d'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge, et son emplacement. Se reporter également à *Pression de pneu* ⇨ 321.

Le TPMS peut avertir d'une condition de basse pression de pneu, mais il ne remplace pas l'entretien normal de pneus. Voir *Inspection des pneus* ⇨ 329, *Permutation des pneus* ⇨ 329 et *Pneus* ⇨ 317.

Avertissement

Les produits d'étanchéité pour pneus ne sont pas tous identiques. Un produit d'étanchéité non homologué pourrait endommager les capteurs TPMS. Tout dégât au capteur TPMS causé par un produit d'étanchéité inadéquat ne sera pas couvert par la garantie du véhicule. Utilisez toujours le

(Suite)

Avertissement (Suite)

produit d'étanchéité pour pneu approuvé par GM disponible chez votre distributeur ou à bord du véhicule.

Les kits de gonflage de pneu posés en usine utilisent un produit d'étanchéité liquide approuvé par GM. Utiliser des produits d'étanchéité pour pneu non approuvés peut endommager les capteurs TPMS. Consulter *Kit de produit d'étanchéité pour pneu et compresseur* ⇨ 338 pour obtenir plus d'informations sur les instructions et les matériaux des kits de gonflage.

Sélection de charge de pneu — si le véhicule en est doté

Régler la pression des pneus pour correspondre à la condition de charge conformément à l'étiquette de pression des pneus et de chargement. Se reporter à *Chargement du véhicule* ⇨ 209.

Sélectionner le réglage approprié de charge de pneu. Se reporter à *Combiné d'instruments* ⇨ 123.

Si la pression des pneus et la charge de pneu ne correspondent pas, le témoin de pression des pneus peut s'allumer pour indiquer une pression de pneu basse. Se reporter à *Pression de pneu* ⇨ 321.

Témoin de dysfonctionnement et message du TPMS

Le TPMS ne fonctionne pas correctement si un ou plusieurs des capteurs TPMS sont manquants ou inopérants. Lorsque le système détecte un dysfonctionnement, le voyant d'avertissement de basse pression de pneu clignote pendant environ une (1) minute et ensuite reste allumé pendant le reste du cycle d'allumage. Un message d'avertissement s'affiche également sur le CIC. Le témoin de dysfonctionnement de basse pression de pneu et le message d'avertissement du CIC s'allument chaque fois que le contact est mis jusqu'à ce que le

problème soit résolu. Voici quelques conditions pouvant causer cet avertissement :

- L'un des pneus de route a été remplacé par un pneu de secours. Le pneu de secours n'est pas muni d'un capteur TPMS. Le témoin de dysfonctionnement et message du centre d'informations du conducteur devraient s'éteindre après le remplacement du pneu et que la procédure d'association des capteurs a été concluante. Se reporter à «Processus de jumelage de capteur TPMS», plus loin dans cette section.
- Le processus de correspondance de capteur TPMS n'a pas été exécuté ou n'a pas été concluante après la permutation des pneus. Le témoin de dysfonctionnement devrait s'éteindre et le message du CIC devrait s'effacer une fois que le processus de correspondance de capteur a été concluante. Se reporter à «Processus de jumelage de capteur TPMS», plus loin dans cette section.

- Un ou plusieurs capteurs TPMS sont manquants ou endommagés. Le témoin de dysfonctionnement et message du CIC devraient s'éteindre dès que les capteurs TPMS sont posés et que le processus de correspondance de capteur a été concluante. Demander conseil auprès d'un revendeur.
- Les pneus ou les roues de rechange ne correspondent pas aux pneus et roues d'origine du véhicule. Les pneus et les roues autres que ceux recommandés peuvent gêner le bon fonctionnement du TPMS. Se reporter à *Achat de pneus neufs* ⇨ 332.
- L'utilisation d'appareils électroniques ou se trouver près d'installation utilisant des fréquences d'ondes radio identiques à celles du TPMS peut provoquer le dysfonctionnement des capteurs TPMS.

Si le TPMS ne fonctionne pas correctement, il ne peut pas détecter ou signaler une condition de basse pression de pneu. Si le

témoin de dysfonctionnement TPMS s'éclaire et le message du DIC s'affiche constamment, confier le véhicule à votre concessionnaire pour un entretien.

Processus de correspondance de capteur TPMS

Chaque capteur TPMS a un code d'identification unique. Ce code d'identification doit être associé à la nouvelle position du pneu/roue après la permutation des pneus du véhicule ou le remplacement d'un ou plusieurs capteurs TPMS. Le processus d'association des capteurs TPMS doit également être effectué après le remplacement d'une roue de secours par un pneu de route muni d'un capteur TPMS. Le témoin de dysfonctionnement et le message CIC doivent être éteints au cycle d'allumage suivant. Les capteurs TPMS sont associés aux positions des pneus/roues, à l'aide d'un outil de réinitialisation, dans l'ordre suivant : pneu avant côté conducteur, pneu avant côté passager, pneu arrière côté passager et pneu arrière côté

conducteur. Contacter le revendeur pour l'entretien ou pour commander un outil de réinitialisation.

Deux minutes sont nécessaires pour associer la première position du pneu/roue, et cinq minutes en tout pour associer les quatre positions des pneus/roues. Si cela dure plus longtemps, le processus s'arrête et doit être redémarré.

Ci-après, le processus d'association des capteurs de surveillance de pression des pneus (TPMS) :

1. Serrer le frein à main.
2. Mettre le commutateur d'allumage en position ON/RUN/START (En fonction/Marche/Démarrage). Se reporter à *Positions d'allumage* ⇨ 214.
3. L'option d'affichage de l'information sur la pression des pneus doit être mise en marche. Les écrans d'informations du CIB peuvent être activés et désactivés au menu Settings (paramétrages). Se

reporter à *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140.

4. Utiliser la commande à cinq voies du CIB du côté droit du volant pour faire défiler l'écran de pression des pneus sous la page d'informations du CIB. Se reporter à *Centre d'informations du conducteur (CIC)* ⇨ 140.
5. Presser longuement le bouton SEL placé au centre de la commande à cinq voies du CIC.

L'avertisseur sonore retentit deux fois pour indiquer que le récepteur est en mode d'apprentissage et le message CONFIGURATION PNEU ACTIVÉE s'affiche à l'écran du CIC.

6. Commencer avec le pneu avant du côté conducteur.
7. Placer l'outil de réinitialisation contre le flanc de pneu, près de la tige de valve. Appuyer sur le bouton pour activer le

capteur TPMS. L'avertisseur sonore retentit pour indiquer que le code d'identification de capteur a été associé à cette position du pneu/roue.

8. Continuer avec le pneu avant côté passager et répéter la procédure décrite à l'étape 7.
9. Continuer avec le pneu arrière côté passager et répéter la procédure décrite à l'étape 7.
10. Passer au pneu arrière côté conducteur et répéter la procédure de l'étape 7. L'avertisseur sonore retentit deux fois pour indiquer que le code d'identification de capteur a été associé au pneu arrière côté conducteur et que le processus de correspondance des capteurs TPMS n'est plus actif. Le message CONFIGURATION PNEU ACTIVÉE sur l'écran d'affichage DIC disparaît.
11. Appuyer sur ENGINE START/STOP (démarrage/arrêt du moteur) pour couper le contact.

12. Régler les quatre pneus au niveau de pression d'air recommandé selon les indications figurant sur l'étiquette d'information sur les pneus et le chargement.

Inspection de pneu

Nous recommandons une inspection des pneus, y compris le pneu de secours (si le véhicule en est équipé) pour vérifier la présence éventuelle de signes d'usure ou de dommage au moins une fois par mois.

Remplacer le pneu si :

- Au moins trois indicateurs sont visibles autour du pneu.
- Un cordon ou du tissu apparaît à travers le caoutchouc du pneu.

- La bande de roulement ou le flanc est fissuré, coupé ou présente un accroc assez profond pour pouvoir voir le cordon ou le matériel.
- Le pneu présente une bosse, un renflement ou une coupure.
- Le pneu a une crevaison, une coupure ou tout autre dommage qui ne peut pas être réparé en raison de la taille ou de l'emplacement du dommage.

Permutation de roue

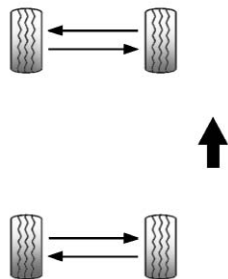
Si le véhicule est équipé de pneus non directionnels, ils doivent être permutés aux intervalles indiqués dans le programme de maintenance. Se reporter à *Maintenance planifiée* ⇨ 364.

Les pneus sont tournés pour que tous les pneus s'usent uniformément. La première permutation est la plus importante.

Dès qu'une usure anormale est remarquée, effectuer la permutation des pneus dès que possible, vérifier que la pression de gonflage des pneus est correcte et vérifier la présence éventuelle de roues ou pneus endommagés. Si l'usure anormale persiste après la permutation des pneus, vérifier le parallélisme des roues. Se reporter à *Quand faut-il remplacer les pneus ?* ⇨ 331 et *Remplacement de roues* ⇨ 334.

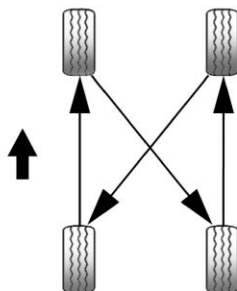
Il ne faut pas tourner les pneus directionnels. Utiliser chaque pneu et chaque roue uniquement dans sa position. Les pneus directionnels présentent une flèche indiquant la bonne direction de rotation ou présen-

tent le mot « gauche » ou « droit » moulé sur le flanc du pneu.



Utiliser ce schéma de rotation si le véhicule dispose de pneus de taille différente à l'avant et à l'arrière et s'ils sont non directionnels.

Différentes tailles de pneu ne doivent pas être permutées de l'avant vers l'arrière.



Utiliser ce modèle de permutation lors de la permutation de pneus d'une même taille montés sur les quatre positions de roue.

Si le véhicule est doté d'un pneu de rechange compact, ne pas l'inclure dans la permutation des pneus.

Régler les pneus avant et arrière à la pression de gonflage recommandée sur l'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge après avoir tourné les pneus. Se reporter à *Pression de pneu* ⇨ 321 et *Chargement du véhicule* ⇨ 209.

Réinitialiser le système de surveillance de pression de pneu. Se reporter à *Fonctionnement du système de surveillance de la pression de gonflage de pneu* ⇨ 325.

Contrôler le serrage correct de l'ensemble des écrous de roue. Se reporter à « Couple de serrage d'écrou de roue » sous *Capacités* ⇨ 372.

⚠ Attention

De la rouille ou de la poussière sur une roue, ou sur les pièces sur laquelle elle est fixée peut desserrer, après un certain temps, les écrous de roue. La roue pourrait se détacher et créer un accident. Lors du changement d'une roue, éliminer toute la poussière ou la rouille des positions où la roue est fixée au véhicule. En cas d'urgence, un tissu ou une serviette en papier peut être utilisé, mais penser à

(Suite)

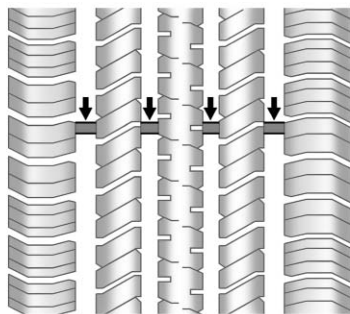
Attention (Suite)

utiliser par la suite un grattoir ou une brosse métallique pour retirer toute la rouille ou la poussière.

Appliquer une légère couche de graisse pour roulement de roues au centre du moyeu de roue après un changement de roue ou une permutation des pneus pour empêcher la corrosion ou l'accumulation de rouille. Éviter de graisser la surface plate de montage de la roue, et les écrous ou boulons de roue.

Quand faut-il monter des pneus neufs ?

Des facteurs tels que le respect de la pression de gonflage, les températures, les vitesses de conduite, la charge du véhicule et l'état des routes affectent la vitesse d'usure des pneus.



Des témoins d'usure des sculptures sont une façon de signaler qu'il est temps de remplacer les pneus. Les témoins d'usure apparaissent quand les pneus n'ont plus que 1,6 mm (1/16 in) de sculptures ou moins. Se reporter à *Inspection des pneus* ⇨ 329 et *Permutation des pneus* ⇨ 329.

Le caoutchouc des pneus vieillit avec le temps. Cela vaut également pour la roue de secours, si le véhicule en est doté, même si elle n'est jamais utilisée. Plusieurs facteurs y compris les températures, les conditions de charge et la maintenance de la pression de gonflage des pneus peuvent

influencer la rapidité du vieillissement des pneus. GM recommande que les pneus, y compris la roue de secours si le véhicule en est doté, soient remplacés après six ans, quelle que soit l'usure de la bande de roulement. La date de fabrication du pneu est les quatre derniers chiffres sur le numéro d'identification de pneu DOT (NIP), moulé sur un côté du flanc du pneu. Les deux premiers chiffres représentent la semaine (01-52) et les deux derniers l'année. Par exemple, la troisième semaine de l'année 2010 sera une date DOT à quatre chiffres de 0310.

Stockage du véhicule

Les pneus vieillissent quand ils sont entreposés de façon normale sur un véhicule stationné. Pour retarder le vieillissement d'un véhicule entreposé pour plus d'un mois, laisser le véhicule dans un endroit frais, sec et propre, à l'abri de la lumière directe du soleil. Cet endroit devrait être exempt de graisse, d'essence et d'autres substances pouvant détériorer le caoutchouc.

Un stationnement prolongé peut causer l'aplatissement de la bande de roulement susceptible de provoquer des vibrations lors de la conduite. Lors de l'entreposage d'un véhicule pour plus d'un mois, retirer les pneus ou soulever le véhicule afin de réduire le poids sur les pneus.

Achat de pneus neufs

GM a développé et spécifié des pneus tout particulièrement pour le véhicule. Les pneus d'origine ont été conçus pour répondre au classement du système de spécification des critères de performance des pneus de General Motors (TPC Spec). Lorsqu'il faut changer des pneus, GM recommande fortement l'achat de pneus au classement TPC Spec identique.

Le système de spécifications TPC exclusif de GM prend en compte plus d'une douzaine de spécifications critiques qui influencent la performance

globale du véhicule, y compris la tenue de route et la conduite, le contrôle de la traction et la performance du système de surveillance de pression des pneus. Le numéro de spéc. TPC de GM est moulé sur le flanc du pneu près de la taille de pneu. Si les pneus ont un modèle de bande de roulement toutes saisons, le numéro de la spéc. TPC sera suivi par MS signifiant boue et neige (mud/snow).

GM recommande de remplacer les pneus usés par ensemble complet de quatre pneus. Une profondeur de sculptures uniforme sur tous les pneus aidera à maintenir la performance du véhicule. Si tous les pneus ne sont pas remplacés en même temps, cela pourrait avoir des conséquences négatives sur la performance de freinage et de manoeuvre. Si une permutation et une maintenance correctes ont été effectuées,

tous les quatre pneus devraient être usés à peu près en même temps. Consulter *Permutation des pneus* ⇨ 329 pour obtenir des informations sur la permutation correcte des pneus. Cependant, s'il est nécessaire de remplacer uniquement un jeu d'essieu de pneus usés, placer le jeu de pneus neufs sur l'essieu arrière.

Attention

Les pneus peuvent éclater s'ils ne pas correctement utilisés. Toute tentative de monter ou désassembler un pneu peut provoquer des blessures, voire la mort. Seul votre distributeur / réparateur agréé ou une centrale de pneus autorisée peut monter ou désassembler les pneus.

Des pneus d'hiver au même indice de vitesse que les pneus d'origine peuvent ne pas être

disponibles dans les catégories de vitesse H, V, W, Y et ZR. Ne jamais dépasser la capacité de vitesse maximale des pneus d'hiver lors de l'utilisation de pneus d'hiver à cote de vitesse inférieure.

Attention

Ne jamais conduire à une vitesse supérieure à celle pour laquelle les pneus ont été homologués, quelle que soit la limite de vitesse légale. Si le véhicule est fréquemment conduit à des vitesses élevées et/ou pour des périodes de temps prolongées, vérifier auprès de votre revendeur de véhicule / pneus, le bon type de pneus à utiliser pour cette conduite spécifique et les conditions météorologiques.

Attention

Le mélange de pneus de tailles (autres que ceux posés à l'origine sur le véhicule), marques ou types différents peut causer la perte de contrôle du véhicule, ce qui peut provoquer un accident ou d'autres dégâts au véhicule. Utiliser un pneu de type, taille et marque corrects sur l'ensemble des quatre roues.

Attention

Utiliser des pneus à carcasse diagonale sur le véhicule pourrait causer l'apparition de fissures sur la joue de jante des roues après quelques kilomètres de conduite. Un pneu et/ou une roue risquent d'éclater ou d'être endommagés soudainement, provoquant un accident.

(Suite)

Attention (Suite)

Utiliser uniquement des pneus à carcasse radiale sur le véhicule.

S'il faut remplacer les pneus du véhicule à l'aide d'un pneu qui ne dispose pas de numéro de TPC Spec, il faut s'assurer qu'il est de la même taille, de la même capacité de charge, de la même cote de vitesse et de la même construction (radial) que les pneus d'origine.

Les véhicules équipés d'un système de surveillance de pression de pneu peuvent donner un avertissement de basse pression de pneu incorrecte si des pneus n'étant pas conformes à la spécification TPC sont montés. Se reporter à *Fonctionnement du système de surveillance de la pression de gonflage de pneu* ⇨ 325.

L'étiquette d'informations relatives aux pneus et à la charge concerne les pneus d'origine. Consulter *Chargement du véhicule* ⇨ 209 pour savoir où se trouve cette étiquette et pour en savoir plus sur l'étiquette d'informations relative aux pneus et à la charge.

Différentes tailles de pneus et roues

Si des jantes ou des pneus d'une taille différente de l'équipement d'origine sont montés, les performances du véhicule, y compris son freinage, sa suspension et sa tenue de route ainsi que sa stabilité et sa résistance aux tonneaux peuvent être affectées. Si le véhicule dispose de systèmes électroniques tels que l'antiblocage de sécurité, airbags de protection contre les tonneaux, des arceaux, l'antipatinage, la commande électronique de stabilité, ou la transmission intégrale, les performances de ces systèmes peuvent également être affectées.



Attention

Si des jantes de tailles différentes sont employées, le niveau de sécurité et de performances peut se révéler insuffisant si des pneus non recommandés pour ces jantes sont choisis. Cela augmente le risque d'accident et de blessures graves. Utiliser uniquement des systèmes de roue et pneu spécifiques GM développés pour le véhicule et s'assurer qu'ils sont correctement montés par un technicien agréé GM.

Se reporter à *Achat de pneus neufs* ⇨ 332 et *Accessoires et modifications* ⇨ 278.

Géométrie et équilibrage des pneus

Les pneus et jantes sont alignés et équilibrés en usine pour procurer la plus longue durée des pneus et les meilleures performances globales. Les réglages de la géométrie de

roue et équilibrage de pneu sont nécessaires de manière régulière. Penser à faire contrôler la géométrie en cas d'usure anormale d'un pneu ou si le véhicule « tire » considérablement d'un côté ou de l'autre. Il est normal de noter une légère traction vers la gauche ou la droite, selon le sommet de la chaussée et/ou les autres variations de surface de la route comme les creux ou les ornières. Si le véhicule vibre lors de la conduite sur une chaussée lisse, les pneus et les roues ont peut-être besoin d'être rééquilibrés. Consulter un revendeur pour un diagnostic correct.

Remplacement de roue

Remplacer toute roue qui est tordue, fissurée, très rouillée ou corrodée. Si les écrous de roue sont desserrés, la roue, les boulons de roue et les écrous de roue doivent être remplacés. Si la jante laisse l'air s'échapper, la remplacer. Certaines jantes en aluminium peuvent être réparées. Consulter un revendeur si une de ces conditions se produit.

Votre distributeur / réparateur agréé connaît le type de jante requise.

Chaque nouvelle roue doit avoir la même capacité de charge, le même diamètre, la même largeur, le même déport et doit être montée de la même manière que celle qu'elle remplace.

Remplacer les jantes, vis de roue, écrous de roue ou capteurs TPMS par de nouvelles pièces d'origine GM.

Attention

Le remplacement par des jantes, vis de roue ou écrous de roue de mauvaise qualité peut être dangereux. Cela peut affecter le freinage et la tenue de route du véhicule. Les pneus peuvent perdre de l'air et entraîner une perte de contrôle, provoquant un accident. En rechange, utiliser toujours la bonne roue et les bons boulons et écrous de roue.

Avertissement

Une roue incorrecte peut causer des problèmes de durée de vie de palier, de refroidissement des freins, de calibrage de compteur de vitesse ou de totalisateur, de portée des phares, de hauteur de pare-chocs, de garde au sol du véhicule et d'espace entre la carrosserie et le châssis.

Attention

Ne jamais utiliser d'huile ni de graisse sur les goujons et sur les filets des écrous de roue. Les écrous pourraient se desserrer et la roue pourrait se détacher, entraînant un accident.

Attention

Les écrous de roue incorrects ou des écrous de roue mal serrés peuvent provoquer le desserrage de la roue et elle peut éventuellement se détacher. Cela pourrait entraîner un accident. S'assurer d'utiliser des écrous de roue corrects. Pour le remplacement, s'assurer d'utiliser des écrous de roue d'origine GM neufs.

Avertissement

Des écrous de roue mal serrés peuvent conduire à une pulsation du frein et des dégâts au disque. Pour éviter de coûteuses réparations de frein, serrer de façon égale les écrous de roue, dans l'ordre correct et à la spécification correcte de couple.

Roues de secours usées

 Attention

Le remplacement d'une jante par une jante usagée est dangereux. Il est souvent impossible de savoir comment elle a été utilisée ou combien de kilomètres elle a parcouru. Elle pourrait lâcher subitement et provoquer un accident. Lors du remplacement des jantes, utiliser une jante neuve d'origine GM.

Chaînes antidérapantes

Utiliser des chaînes à neige uniquement lorsque c'est nécessaire.

Avant d'utiliser des chaînes à neige, vérifier avec le fabricant de pneus pour s'assurer qu'elles sont compatibles avec les pneus montés sur le véhicule. Suivre les instructions du fabricant.

Avertissement

Ne pas installer des dispositifs de traction sur les roues avant.

Les chaînes à neige ne sont autorisées que sur les pneus arrière de dimensions P225/45R17, 255/35R18 ou 255/35RF18.

Les chaînes à neige ne sont pas autorisées sur les pneus de dimensions 225/40R18, 255/35ZR18 ou 275/35ZR18.

Toujours utiliser des chaînes à neige à maillons fins qui ne dépassent pas de plus de 10 mm de la bande de roulement et des flancs intérieurs des pneus, fermoir de chaîne compris.

Avertissement

Pour éviter d'endommager le véhicule, conduire lentement, ne pas faire patiner les roues et réajuster ou déposer l'équipement s'il touche le véhicule.

Conduire à une vitesse plus lente et suivre les instructions du fabricant. Si les chaînes touchent le véhicule, s'arrêter et les resserrer. Si elles touchent toujours, ralentissez jusqu'à ce qu'elles ne touchent plus.

En cas de crevaison

Si le véhicule est doté de pneus à roulage à plat, il n'est pas nécessaire de s'arrêter sur le bas-côté pour changer un pneu crevé. Se reporter à *Pneus à roulage à plat* ⇨ 319.

 Attention

L'entretien d'un pneu à roulage à plat exige des procédures et des outils spéciaux. Si ces outils ou procédures spécifiques ne sont pas utilisés, cela pourrait causer des blessures ou l'endommagement du véhicule. S'assurer que les procédures et les outils appropriés, décrits dans ce manuel d'entretien, sont utilisés.

Il n'est pas habituel qu'un pneu éclate en roulant, en particulier si les pneus sont correctement gonflés et entretenus. Se reporter à *Pneus* ⇨ 317. Si de l'air s'échappe d'un pneu, il est beaucoup plus probable qu'il fuie doucement. Mais si un éclatement se produisait malgré tout, voici quelques informations sur les choses pouvant survenir et sur ce qu'il faut faire :

Si un pneu avant lâche, le pneu dégonflé crée une résistance qui tire le véhicule vers son côté. Lever le pied de la pédale d'accélérateur et tenir fermement le volant. Conserver le contrôle du véhicule en l'orientant dans la direction voulue, puis freiner doucement jusqu'à l'arrêt complet — bien à l'écart de la route, si possible.

Un éclatement à l'arrière, en particulier dans un virage, a des effets similaires à un dérapage et peut nécessiter la même réaction que pour un dérapage. Lâcher la pédale d'accélérateur et braquer pour conserver la trajectoire du véhicule. Le mouvement du véhicule peut être très saccadé et bruyant. Freiner

doucement jusqu'à l'arrêt complet — bien à l'écart de la route, si possible.

Attention

Soulever un véhicule et se glisser sous lui pour effectuer un entretien ou des réparations est dangereux sans équipement de sécurité et formation appropriés. Si un cric est livré avec le véhicule, il n'est conçu que pour changer un pneu crevé. S'il est utilisé pour toute autre intervention, il y a risque de blessures graves voire danger de mort si le véhicule glisse du cric. Si un cric est livré avec le véhicule, ne l'utiliser que pour changer un pneu crevé.

En cas de crevaison et si ce véhicule n'est pas doté de pneus à roulage à plat, éviter de faire subir des dommages supplémentaires au pneu et à la jante et rouler lente-

ment vers un emplacement plat, si possible, bien à l'écart de la route.

1. Allumez les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ⇨ 175.
2. Serrer fermement le frein à main.
3. Placer la boîte de vitesses automatique sur P (stationnement) et la boîte de vitesses manuelle en première (1) ou en marche arrière (R).
4. Couper le contact.
5. Vérifier le pneu à plat.

Attention

Rouler avec un pneu à plat provoquera des dégâts irréversibles sur le pneu. Regonfler un pneu ayant roulé à plat ou sérieusement sous-gonflé peut faire éclater le pneu et provoquer un accident grave. Ne jamais tenter de regonfler un pneu qui a roulé à plat ou

(Suite)

Attention (Suite)

à l'état sérieusement sous-gonflé. Faire réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un réparateur ou un centre d'entretien de pneus agréé.

Si ce véhicule dispose d'un kit de produit d'étanchéité et compresseur pour pneu et que le pneu s'est désolidarisé de la jante, s'il présente des dommages sur les flancs ou si la taille de la crevaison est supérieure à 6 mm (0,25 in), les dommages sur le pneu sont trop importants pour que le kit de produit d'étanchéité et compresseur pour pneu soit efficace. Si la taille de la crevaison est inférieure à 6 mm (0,25 in) dans la bande de roulement du pneu, voir *Kit de produit d'étanchéité pour pneu et compresseur* ⇨ 338.

Kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur

⚠ Attention

Faire tourner un véhicule au ralenti dans un endroit fermé avec une mauvaise ventilation est dangereux. Les gaz d'échappement du moteur peuvent entrer dans le véhicule. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO) qui est incolore et inodore. Il peut rendre inconscient et même entraîner la mort. Ne faites jamais tourner un moteur dans un endroit fermé qui n'a pas de système de ventilation d'air frais. Consulter *Gaz d'échappement* ⇨ 222 pour obtenir plus d'informations.

⚠ Attention

Sur-gonfler un pneu pourrait provoquer sa rupture et entraîner un risque de blessures. Prière de lire et suivre les instructions concernant le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur et gonfler le pneu à sa pression recommandée. Ne dépassez la pression de gonflage recommandée.

⚠ Attention

Ranger le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur ou d'autres équipements dans l'habitacle du véhicule pourrait entraîner des blessures. Le matériel ou l'équipement qui n'est pas arrimé peut être projeté en cas de collision ou d'arrêt brusque et occasionner des blessures. Ranger le kit produit

(Suite)

Attention (Suite)

d'étanchéité pour pneu et compresseur dans son emplacement d'origine.

Si ce véhicule comporte un kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur, il se peut qu'il n'y ait ni roue de secours ni équipement de changement de pneu et sur certains véhicules il se peut qu'il n'y ait pas de place pour ranger un pneu.

Le kit de produit d'étanchéité pour pneu et compresseur peut être utilisé pour colmater temporairement une crevaison, jusqu'à une taille de 6 mm (0,25 in), dans la bande de roulement du pneu. On peut aussi l'utiliser pour regonfler un pneu sous-gonflé.

Si le pneu a été séparé de la jante, a des flancs endommagés ou présente une crevaison importante, il est trop gravement endommagé

pour que le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur soit efficace.

Lire et suivre l'ensemble des instructions concernant le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur.

Le kit se compose :



1. Commutateur (Produit d'étanchéité/Air ou air seulement).
2. Interrupteur
3. Manomètre

4. Bouton de dégonflage
5. Bidon de produit d'étanchéité pour pneu
6. Tuyau produit d'étanchéité/air (transparent)
7. Tuyau d'air seulement (Noir)
8. Prise électrique
9. Bouton de relâchement de cartouche (sous le mastic/flexible d'air)

Produit d'étanchéité pour pneu

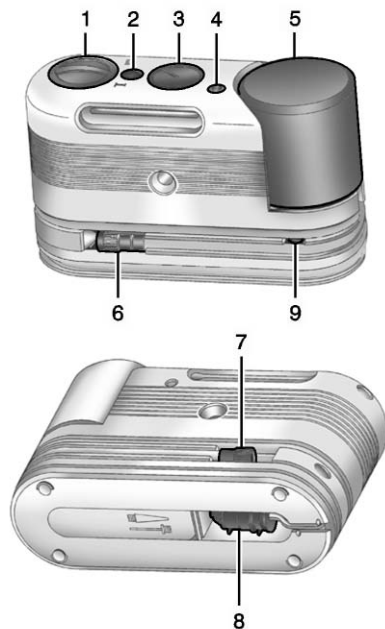
Lisez et suivez les consignes de sécurité indiquées sur l'étiquette pour l'utilisation du bidon de produit d'étanchéité.

Vérifier la date de péremption du produit d'étanchéité pour pneu sur le bidon de produit d'étanchéité. Le bidon de produit d'étanchéité devra être remplacé avant sa date de péremption. Des bidons de produit d'étanchéité de remplacement sont disponibles auprès de votre concessionnaire local. Voir « Dépose et pose de bidon de produit d'étanchéité » plus loin dans cette section.

Il n'y a du produit d'étanchéité que pour une seule réparation de pneu. Une fois qu'il a été utilisé, l'ensemble bidon de produit d'étanchéité et flexible produit d'étanchéité/air doit être remplacé. Voir « Dépose et pose de bidon de produit d'étanchéité » plus loin dans cette section.

Comment utiliser le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur pour réparer provisoirement et gonfler un pneu crevé ?

Suivre attentivement les instructions pour une utilisation correcte du produit d'étanchéité.



En cas d'utilisation du kit de produit d'étanchéité pour pneu et compresseur à des températures froides,

conserver d'abord le kit au chaud pendant cinq minutes. Cela aidera à gonfler le pneu plus vite.

Si un pneu se dégonfle, éviter encore plus de dégâts au pneu et à la roue en conduisant doucement jusqu'à un endroit horizontal. Allumez les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ⇨ 175.

Consulter *Cas d'un pneu à plat* ⇨ 336 pour connaître les autres avertissements de sécurité importants.

Ne retirer aucun objet ayant pénétré dans le pneu.

1. Retirer le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur de son emplacement de rangement. Se reporter à *Rangement du kit de produit d'étanchéité pour pneu et compresseur* ⇨ 346.
2. Dérouler le tuyau produit d'étanchéité/air (6) et la fiche d'alimentation (8).
3. Placez le kit au sol.

S'assurer que le corps de valve du pneu soit placé près du sol pour que le tuyau puisse l'atteindre.

4. Dévisser le bouchon de corps de valve du pneu crevé en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. Fixer le tuyau produit d'étanchéité/air (6) sur le corps de valve du pneu. Tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit serré.
6. Branchez la prise électrique (8) à la prise de courant pour accessoires sur le véhicule. Débranchez tous les éléments des autres prises de courant pour accessoires. Se reporter à *Prises de courant* ⇨ 118.

Si le véhicule est doté d'une prise de courant pour accessoires, n'utilisez pas l'allume-cigare.

Si le véhicule est uniquement doté d'un allume-cigare, utilisez-le.

Ne pincez pas le cordon d'alimentation électrique dans la portière ou la vitre.

7. Démarrez le véhicule. Le moteur du véhicule doit tourner pour utiliser l'air comprimé.
8. Enfoncer et tourner le commutateur de sélection (1) dans le sens anti-horaire sur la position Sealant + Air (produit d'étanchéité + air).
9. Appuyer sur l'interrupteur de marche-arrêt (2) pour activer le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur.

Le compresseur va injecter du produit d'étanchéité et de l'air dans le pneu.

Le manomètre (3) va tout d'abord afficher une pression élevée pendant que le compresseur injecte le produit d'étanchéité dans le pneu. Une fois que le produit d'étanchéité est complètement réparti dans le pneu, la pression va chuter rapidement et commencer à

remonter au moment où le pneu se gonflera seulement avec de l'air.

10. Gonfler le pneu à la pression de gonflage recommandée au moyen du manomètre (3). On peut trouver la pression de gonflage recommandée sur l'étiquette Informations pneus et charge. Se reporter à *Pression de pneu* ➔ 321.

Il se peut que le manomètre (3) affiche une pression plus élevée que la pression effective du pneu tant que le compresseur est en marche. Arrêtez le compresseur pour obtenir une lecture de pression précise. Le compresseur peut être mis en route/arrêté jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.

Avertissement

Si la pression recommandée ne peut pas être atteinte après environ 25 minutes, le véhicule ne devrait plus être conduit. C'est

(Suite)

Avertissement (Suite)

que le pneu est trop gravement endommagé et que le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur ne peut pas gonfler le pneu. Débrancher la fiche d'alimentation électrique de la prise de courant accessoires et dévisser le tuyau de gonflage de la valve du pneu.

11. Appuyer sur l'interrupteur de marche-arrêt (2) pour arrêter le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur.

Le pneu n'est pas étanchéifié et continuera à perdre de l'air jusqu'à ce qu'on fasse rouler le véhicule et que le produit d'étanchéité se répartisse dans le pneu. Par conséquent, il faut effectuer les étapes 12-18 immédiatement après l'étape 11.

Faire attention en manipulant le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur car il pourrait être chaud après emploi.

12. Débranchez la prise électrique (8) de la prise de courant pour accessoires sur le véhicule.
13. Tourner le tuyau produit d'étanchéité/air (6) dans le sens antihoraire pour le déposer du corps de valve de pneu.
14. Remettre le bouchon de corps de valve du pneu.
15. Replacer le tuyau produit d'étanchéité/air (6) et la fiche d'alimentation électrique (8) dans leurs emplacements d'origine.



16. Si le pneu crevé a pu se regonfler à la pression de gonflage recommandée, décoller l'étiquette de vitesse maximale du bidon de produit d'étanchéité (5) et la placer à un endroit très visible. Ne pas dépasser la vitesse indiquée sur cette étiquette tant que le pneu endommagé n'est pas réparé ou remplacé.

17. Rangez l'équipement dans son espace de rangement d'origine dans le véhicule.

18. Faire immédiatement rouler le véhicule sur 8 km (5 mi) pour répartir le produit d'étanchéité dans le pneu.

19. S'arrêter en un endroit sûr et vérifier la pression du pneu. Se reporter aux étapes 1 à 11 sous « Comment utiliser le kit de produit d'étanchéité et compresseur pour pneu sans produit d'étanchéité pour gonfler un pneu (Non crevé) ».

Si la pression du pneu a chuté de plus de 68 kPa (10 psi) au dessous de la pression de

gonflage recommandée, cesser de conduire le véhicule. C'est que le pneu est trop gravement endommagé et que le produit d'étanchéité pour pneu ne peut pas étanchéifier le pneu.

Si la pression du pneu n'a pas chuté de plus de 68 kPa (10 psi) à partir de la pression de gonflage recommandée, regonfler le pneu à la pression de gonflage recommandée.

20. Nettoyer toute trace de produit d'étanchéité de la jante, du pneu et du véhicule.

21. Se débarrasser de l'ensemble bidon de produit d'étanchéité (5) et tuyau produit d'étanchéité/air (6) chez un réparateur agréé local ou conformément aux règlements et pratiques locales en vigueur.

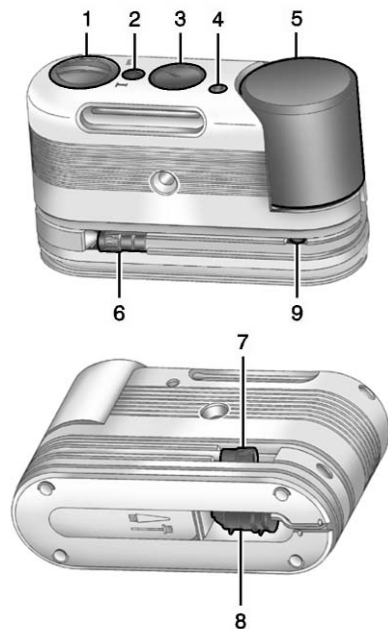
22. Le remplacer par un nouveau bidon en vente chez un revendeur.

23. Après avoir obturé temporairement un pneu à l'aide d'un kit de produit d'étanchéité et

compresseur, conduire le véhicule chez le réparateur agréé le plus proche dans un rayon de 161 km (100 milles) pour faire remplacer ou réparer le pneu.

Comment utiliser le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur sans produit d'étanchéité pour gonfler un pneu (Non crevé) ?

Pour utiliser le compresseur d'air pour gonfler un pneu avec seulement de l'air et pas de produit d'étanchéité :



Si un pneu se dégonfle, éviter encore plus de dégâts au pneu et à la roue en conduisant doucement

jusqu'à un endroit horizontal. Allumez les feux de détresse. Se reporter à *Feux de détresse* ⇨ 175.

Consulter *Cas d'un pneu à plat* ⇨ 336 pour connaître les autres avertissements de sécurité importants.

1. Retirer le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur de son emplacement de rangement. Se reporter à *Rangement du kit de produit d'étanchéité pour pneu et compresseur* ⇨ 346.
2. Dérouler le tuyau air seulement (7) et la fiche d'alimentation (8).
3. Placez le kit au sol.
S'assurer que le corps de valve du pneu soit placé près du sol pour que le tuyau puisse l'atteindre.
4. Dévisser le bouchon de corps de valve de pneu du pneu crevé en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

5. Fixer le tuyau air seulement (7) sur le corps de valve de pneu en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré.
6. Branchez la prise électrique (8) à la prise de courant pour accessoires sur le véhicule. Débranchez tous les éléments des autres prises de courant pour accessoires. Se reporter à *Prises de courant* ⇨ 118.

Si le véhicule est doté d'une prise de courant pour accessoires, n'utilisez pas l'allume-cigare.

Si le véhicule est uniquement doté d'un allume-cigare, utilisez-le.

Ne pincez pas le cordon d'alimentation électrique dans la portière ou la vitre.

7. Démarrez le véhicule. Le moteur du véhicule doit tourner pour utiliser l'air comprimé.

8. Enfoncer et tourner le commutateur (1) dans le sens horaire jusqu'à la position air seulement.

9. Pour activer le compresseur, enfoncer l'interrupteur de marche-arrêt (2).

Le compresseur va gonfler le pneu avec seulement de l'air.

10. Gonfler le pneu à la pression de gonflage recommandée au moyen du manomètre (3). On peut trouver la pression de gonflage recommandée sur l'étiquette Informations pneus et charge. Se reporter à *Pression de pneu* ➔ 321.

Il se peut que le manomètre (3) affiche une pression plus élevée que la pression effective du pneu tant que le compresseur est en marche. Arrêtez le compresseur pour obtenir une lecture de pression précise. Le compresseur peut être mis en route/arrêté jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.

Si le pneu est gonflé au-delà de la pression recommandée, on peut laisser échapper de l'air en appuyant sur le bouton de dégonflage (4) jusqu'à ce que la mesure de pression correcte soit atteinte. Cette option ne fonctionne que lorsqu'on utilise le tuyau air seulement (7).

11. Appuyer sur l'interrupteur de marche-arrêt (2) pour arrêter le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur.

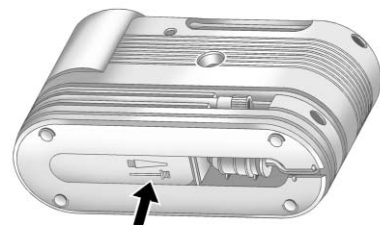
Faire attention en manipulant le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur car il pourrait être chaud après emploi.

12. Débranchez la prise électrique (8) de la prise de courant pour accessoires sur le véhicule.

13. Débrancher le flexible d'air seul (7) du corps de valve de pneu en le tournant dans le sens antihoraire, puis remettre le bouchon de corps de valve du pneu.

14. Remettre le tuyau air seulement (7) et la fiche d'alimentation électrique (8) avec son cordon dans leur emplacement d'origine.

15. Rangez l'équipement dans son espace de rangement d'origine dans le véhicule.



Le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur comporte un adaptateur accessoires situé dans un compartiment sur le fond de son carter et que l'on peut utiliser pour gonfler des matelas pneumatiques, des ballons, etc.

Dépose et installation du bidon de produit d'étanchéité

Pour retirer un bidon d'étanchéité :

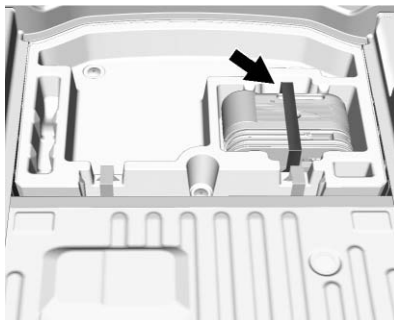
1. Dérouler le tuyau produit d'étanchéité/air afin d'accéder au bouton de dégagement du bidon.
2. Appuyer sur le bouton de dégagement du bidon (9).
3. Remonter et retirer le bidon.
4. Remplacer par un bidon d'étanchéité neuf disponible auprès de votre concessionnaire.
5. Pousser le bidon neuf en place.
6. Enrouler le tuyau produit d'étanchéité/air.

Rangement du kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur.

Pour accéder au kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur :

1. Ouvrir le coffre. Se reporter à *Coffre* ⇨ 40.

2. Soulevez le couvercle.



3. Retirer la sangle.
4. Sortir le kit de produit d'étanchéité pour pneu et compresseur pour pneu.

Pour ranger le kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur, effectuer les opérations en ordre inverse.

Démarrage par câbles auxiliaires

Pour obtenir plus d'informations concernant la batterie du véhicule, se reporter à *Batterie* ⇨ 300.

Sur le modèle LF4 uniquement, une batterie à faible masse en option peut être utilisée pour les événements sur circuit. Si la batterie à faible masse est installée dans le véhicule et si l'état de charge (SOC) de la batterie est faible, le véhicule peut être démarré au moyen de câbles auxiliaires, de la même manière que si la batterie ordinaire se trouvait dans le véhicule, comme suit. Pour plus d'informations concernant la batterie à faible masse, voir *Batterie* ⇨ 300 et *Conduite sur circuit et de compétition* ⇨ 201.

Si la batterie de votre véhicule s'est déchargée, il faudra peut-être utiliser un autre véhicule et des câbles de démarrage pour démarrer votre véhicule. S'assurer de suivre les étapes ci-après pour le faire en toute sécurité.

⚠ Attention

Les batteries peuvent causer des blessures. Elles peuvent être dangereuses parce que :

- Elles contiennent de l'acide qui peut brûler.
- Elles renferment du gaz qui peut exploser ou s'enflammer.
- Elles renferment assez d'électricité pour brûler.

Si ces étapes ne sont pas respectées, l'un ou l'ensemble de ces éléments peut causer des blessures.

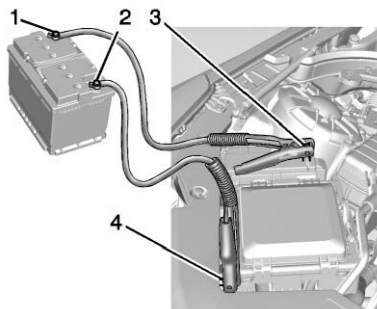
Avertissement

Ignorer ces étapes pourrait entraîner des dégâts coûteux au véhicule qui ne seraient pas couverts par la garantie du véhicule. Essayer de démarrer le

(Suite)

Avertissement (Suite)

véhicule en le poussant ou en le tirant ne marchera pas et cela pourrait endommager le véhicule.



1. Borne positive de batterie en bon état
2. Borne négative de batterie en bon état
3. Borne positive de batterie déchargée
4. Point de masse négative de batterie déchargée

La borne positive (1) et la borne négative (2) de démarrage de secours sont sur la batterie du véhicule et permettent le démarrage de secours.

La borne positive (3) et le point de masse négative (4) de démarrage de secours de la batterie déchargée se trouvent sur le côté passager du véhicule.

La connexion positive du démarrage de secours pour la batterie déchargée se trouve sous un couvercle rouge. Déposer le couvercle pour dégager la borne.

1. Vérifier l'autre véhicule. Il doit avoir une batterie de 12 volts avec un système de prise de masse de polarité négative.

Avertissement

Si l'autre véhicule ne possède pas un circuit de 12 volts avec une masse négative, les deux véhicules peuvent être endommagés. Utiliser uniquement un

(Suite)

Avertissement (Suite)

véhicule muni d'un circuit de 12 volts avec une masse négative pour le démarrage par câbles auxiliaires.

2. Positionner les deux véhicules de manière à ce qu'ils ne se touchent pas.
3. Serrer fermement le frein de stationnement et mettre le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) avec une boîte automatique, ou au point mort avec une boîte de vitesses manuelle. Se reporter à *Passer en position PARK* ⇨ 219 avec une boîte automatique, ou à *Stationnement* ⇨ 221 avec une boîte de vitesses manuelle.

Avertissement

Les accessoires qui sont laissés branchés ou en marche pendant la procédure de démarrage par câbles auxiliaires peuvent être endommagés. Les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule. Lorsque cela est possible, arrêter ou débrancher tous les accessoires sur les deux véhicules avant d'effectuer un démarrage par câbles auxiliaires.

4. Mettre le contact sur OFF. Éteindre tous les feux et les accessoires dans les deux véhicules, sauf les feux de détresse si nécessaire.

 Attention

Un ventilateur électrique peut démarrer même quand le moteur ne tourne pas et causer des blessures. Tenir les mains, les

(Suite)

Attention (Suite)

vêtements et les outils à l'écart de tout ventilateur électrique sous le capot.

 Attention

Utiliser une allumette près d'une batterie peut faire exploser le gaz de la batterie. Des gens ont été blessés en faisant cela et certains ont perdu la vue. Utiliser une lampe torche en cas de besoin de lumière.

Le liquide de batterie contient de l'acide qui peut causer des brûlures. Éviter tout contact. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincer abondamment l'endroit avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin.

 Attention

Les ventilateurs ou d'autres pièces du moteur en mouvement peuvent causer de graves blessures. Éloigner les mains des pièces en mouvement une fois que le moteur tourne.

5. Brancher une extrémité du câble positif rouge (+) sur la borne positive (+) de la batterie déchargée.
6. Brancher l'autre extrémité du câble positif rouge (+) sur la borne positive (+) de la batterie en bon état.
7. Brancher l'autre extrémité du câble négatif noir (-) sur la borne négative (-) de la batterie en bon état.
8. Brancher l'autre extrémité du câble négatif noir (-) sur le point de masse négative (-) de la batterie déchargée.

9. Démarrer le moteur du véhicule avec la batterie ne bon état et faire tourner le moteur au ralenti pendant au moins quatre minutes.
10. Essayer de démarrer le véhicule qui a la batterie déchargée. S'il ne démarre pas après quelques tentatives, c'est qu'il a probablement besoin d'un entretien.

Avertissement

Si les câbles de démarrage sont branchés ou débranchés dans le désordre, il peut se produire un court-circuit électrique qui peut endommager le véhicule. Les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule. Brancher et débrancher les câbles de démarrage toujours dans le bon ordre, en veillant à ce qu'ils ne se touchent pas l'un l'autre et qu'ils ne touchent pas de métal.

Débranchement des câbles de démarrage

Inverser exactement la séquence lors du retrait des câbles auxiliaires.

Après avoir fait démarrer le véhicule en panne et retiré les câbles auxiliaires, le laisser tourner au ralenti pendant plusieurs minutes.

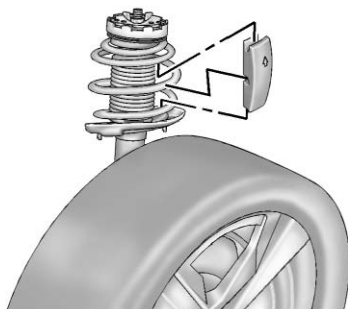
Comment remorquer le véhicule ?

Avertissement

Un remorquage incorrect d'un véhicule en panne peut causer des dommages. Les dommages ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

Ne pas arrimer ni accrocher aux organes de suspension. Utiliser des sangles adéquates autour des pneus pour la fixation du véhicule.

Faire transporter le véhicule sur une dépanneuse à plateau. Une dépanneuse avec un chariot de levage des roues peut endommager le véhicule.



En raison des faibles angles de rampe sur la série V uniquement, prendre toutes les précautions lors du chargement du véhicule sur un transporteur à plateau. Des entretoises de ressorts avant ont été fournies pour surélever la suspension avant si une garde au sol plus importante est nécessaire lors du remorquage.

Consulter votre réparateur agréé ou un service de remorquage professionnel si le véhicule en panne doit être remorqué.

Utiliser l'anneau de remorquage pour remorquer un véhicule en panne ou le charger sur une dépan-

neuse à plateau. L'anneau de remorquage ne devrait pas être utilisé pour récupérer un véhicule qui a quitté la route.

Avertissement

L'utilisation incorrecte de l'œillet de remorquage peut endommager le véhicule. Être prudent et rouler doucement pour éviter tout dégât au véhicule.

Ouvrir avec précaution le couvercle dans le bouclier, en utilisant la petite encoche qui masque la prise d'anneau de remorquage.

Placer l'œil de remorquage dans le raccord en le faisant tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête. Une fois l'œil de remorquage retiré, reposer le couvercle en plaçant l'encoche dans la position de départ.

Remorquage par véhicule de camping

Le remorquage par véhicule de camping correspond à remorquer le véhicule derrière un autre véhicule, par exemple derrière un camping-car. Les deux types les plus communs de remorquage par véhicule de camping sont connus sous les noms de « dinghy towing » et « dolly towing ». Le remorquage avec barre de remorquage correspond à remorquer le véhicule avec les quatre roues au sol. Le « dolly towing » est le remorquage du véhicule avec deux roues sur le sol et deux roues posées sur une remorque à deux roues.

Voici quelques éléments importants à prendre en compte avant de remorquer par véhicule de camping.

- Quelle est la capacité de remorquage du véhicule remorqueur ? Veiller à lire les recommandations du constructeur du véhicule remorqueur.
- Quelle est la distance qui sera parcourue ? Certains véhicules ont des limitations en ce qui concerne la distance et la durée de remorquage.
- Va-t-on utiliser l'équipement de remorquage qui convient ? Consulter un revendeur ou un professionnel du caravanning pour avoir des conseils supplémentaires et des recommandations en matière d'équipement.
- Le véhicule est-il prêt à être remorqué ? De la même façon que la préparation du véhicule pour un long voyage, s'assurer que le véhicule est préparé pour être remorqué.

Avertissement

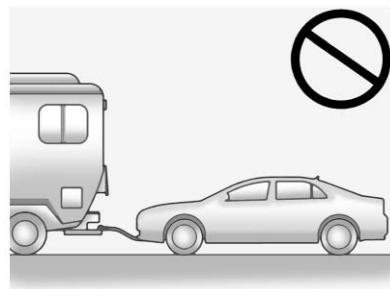
Utiliser un bouclier posé sur l'avant de la calandre du véhicule peut restreindre le débit d'air et provoquer des dommages sur la boîte de vitesses. Les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule. Si un

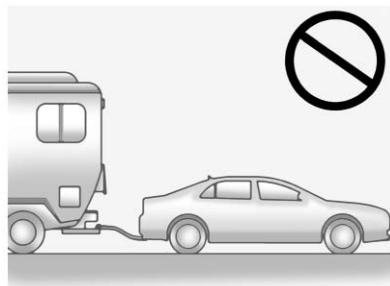
(Suite)

Avertissement (Suite)

bouclier est utilisé, utiliser uniquement ceux qui se fixent sur le véhicule de remorquage.

« Dinghy Towing »





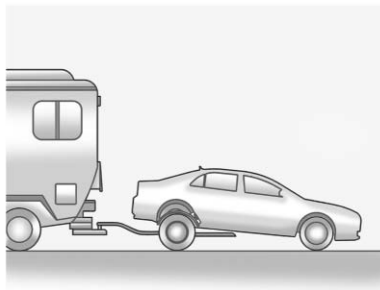
Avertissement

Si le véhicule est remorqué avec ses quatre roues sur le sol, les composants de la transmission peuvent être endommagés. Les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule. Ne pas remorquer le véhicule avec ses quatre roues sur le sol.

Le véhicule n'a pas été conçu pour être remorqué avec ses quatre roues sur le sol. Si on doit remorquer un véhicule à propulsion arrière, il faut utiliser un dispositif de

roues porteuses ou une remorque. Si on doit remorquer un véhicule à quatre roues motrices, il faut utiliser une remorque. Consulter « Dolly towing » (Remorquage avec chariot) ci-après.

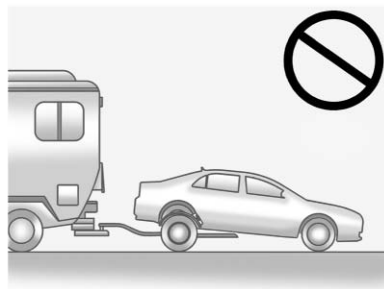
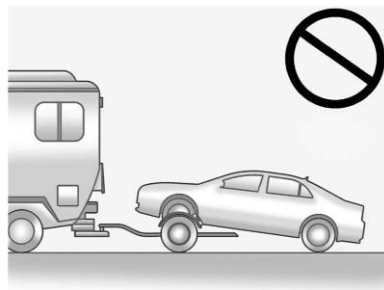
« Dolly Towing » (Véhicules à propulsion arrière)



Pour remorquer un véhicule à deux roues motrices par l'arrière en utilisant la méthode « dolly towing » (Remorquage avec chariot) :

1. Accrocher le dispositif à roues porteuses au véhicule remorqueur en suivant les instructions du constructeur du dispositif.
2. Mettre les roues arrière sur le dispositif à roues porteuses.
3. Serrer fermement le frein de stationnement. Se reporter à *Frein de stationnement (manuel)* ⇨ 229 ou *Frein de stationnement (électrique)* ⇨ 230.
4. Placer le levier de vitesses du véhicule en position de stationnement (P).
5. Arrimer solidement le véhicule en cours de remorquage au dispositif de roues porteuses.
6. Fixer le volant en position droit devant avec un dispositif de serrage conçu pour le remorquage.
7. Tourner la clé de contact en position LOCK/OFF (verrouillage/arrêt).

« Dolly Towing » (Véhicules à quatre roues motrices)



Avertissement

Remorquer un véhicule à quatre roues motrices avec ses quatre roues sur le sol, ou même avec seulement deux de ses roues sur le sol, endommagera les composants de la transmission. Ne pas remorquer un véhicule à quatre roues motrices avec l'une de ses roues sur le sol.

On ne peut remorquer les véhicules à quatre roues motrices qu'avec l'ensemble des quatre roues sur une remorque.

Soins d'aspect

Soins extérieurs

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine. Utiliser un produit de fonte de glace uniquement en cas d'absolue nécessité et graisser les serrures après l'utilisation. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 368.

Lavage du véhicule

Pour préserver la finition du véhicule, le laver souvent et à l'abri du rayonnement direct du soleil.

Avertissement

Ne pas utiliser de produits détergents abrasifs, acides ou à base de pétrole car ils peuvent endommager la peinture et les pièces métalliques ou plastiques du véhicule. En cas de dommage, il ne serait pas couvert par la garantie du véhicule. Il est

(Suite)

Avertissement (Suite)

possible de trouver des produits de nettoyage agréés chez un revendeur. Suivre toutes les recommandations du fabricant concernant l'usage correct du produit, les précautions de sécurité nécessaires et la mise au rebut adéquate de tout produit de nettoyage pour voiture.

Avertissement

Éviter d'utiliser des nettoyeurs à haute pression à moins de 30 cm (12 in) de la surface du véhicule. L'utilisation d'appareils de lavage sous pression dépassant 8 274 kPa (1 200 psi) peut entraîner des dégâts à la peinture et aux décalcomanies, voire les décoller.

Avertissement

Ne pas laver au jet sous pression tout composant sous le capot portant le symbole .

Ceci peut causer des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie du véhicule.

En cas d'utilisation d'une station de lavage automatique, suivre les instructions de la station de lavage. L'essuie-glace avant et l'essuie-glace de lunette (si le véhicule en est équipé) doivent être arrêtés. Déposer tous les accessoires qui peuvent être endommagés ou gêner l'équipement de la station de lavage.

Rincer correctement le véhicule, avant et après le lavage, afin d'éliminer complètement tous les produits de nettoyage. Si on les laisse sécher sur la surface, ils pourraient tacher.

Sécher le vernis avec une peau de chamois douce et propre ou une serviette 100% coton, pour éviter les rayures et taches d'eau sur la surface.

Soins de finition

L'application de cire/agent de scellement transparent disponibles commercialement n'est pas recommandée. Si les surfaces peintes sont endommagées, contacter votre concessionnaire pour effectuer une évaluation des dommages et les réparations appropriées. Des matières venues de l'extérieur telles que chlorure de calcium et autres sels, agents de déneigement, huile et goudron routiers, sève des arbres, fiente des oiseaux, produits chimiques émis par les cheminées industrielles, etc. peuvent endommager le vernis du véhicule si elles restent sur les surfaces peintes. Laver le véhicule dès que possible. Si nécessaire, utiliser des produits d'entretien non abrasifs, étiquetés sans danger pour les surfaces peintes, pour éliminer la matière étrangère.

Un lustrage manuel ou un polissage doux sera effectué de manière occasionnelle afin d'enlever les résidus de la finition de peinture. Contacter un distributeur / réparateur agréé pour des produits de nettoyage approuvés.

Ne pas appliquer de cires ou de produits de polissage sur le plastique, le vinyle, le caoutchouc, les autocollants, le simili-bois ou la peinture mate sous peine de les endommager.

Avertissement

Une application à la machine ou un polissage agressif sur un vernis couche de fond/enduit lustré peuvent l'endommager. N'utiliser sur le véhicule que des cires et des produits d'entretien non abrasifs qui sont prévus pour un vernis couche de fond/enduit lustré.

Pour conserver l'aspect neuf du vernis, garder le véhicule au garage ou sous une bâche chaque fois que c'est possible.

Soin de fibre de carbone

Les panneaux en fibre de carbone peuvent être nettoyés et cirés comme n'importe quel autre panneau. Utiliser une cire à pigment noir ou transparent. Se reporter à *Fibre de carbone* ⇨ 214.

Protection des moulures métalliques brillantes extérieures

Avertissement

Ne pas nettoyer ou protéger les moulures métalliques brillantes peut avoir pour résultat un fini blanc voilé ou l'apparition de piqûres. Ce dégât ne sera pas couvert par la garantie du véhicule.

Les moulures métalliques brillantes sur le véhicule sont en aluminium, en chrome ou en acier inoxydable.

Pour éviter tout dommage, observer toujours ces instructions de nettoyage :

- Vérifier que la moulure est froide au toucher avant d'appliquer une solution de nettoyage.
- Utiliser uniquement des solutions de nettoyage approuvées pour l'aluminium, le chrome ou l'acier inoxydable. Certains produits de nettoyage sont extrêmement acides ou contiennent des substances alcalines et peuvent endommager les moulures.
- Toujours diluer un produit de nettoyage concentré en suivant les instructions du fabricant.
- Ne pas utiliser des produits de nettoyage qui ne sont pas destinés à l'entretien des véhicules automobiles.
- Utiliser une cire non abrasive sur le véhicule après l'avoir lavé afin de protéger et de prolonger le fini de moulure.

Nettoyage des feux/lentilles extérieurs, emblèmes, autocollants et bandes

Pour nettoyer les phares, les lentilles, les écussons, les autocollants et les bandes décoratives, n'utiliser que de l'eau tiède ou froide, un chiffon doux et un savon de nettoyage pour voitures.

Respecter les instructions de «Lavage du véhicule» indiquées précédemment dans cette section.

Les couvercles de feux sont fabriqués en plastique et sont revêtus d'un revêtement de protection contre les UV. Ne pas les essuyer ou les nettoyer lorsqu'ils sont secs.

Ne pas utiliser les produits suivants sur les couvercles de feux :

- Produits corrosifs ou abrasifs.
- Liquide lave-glace ou autres produits de nettoyage en concentrations plus élevées que celles recommandées par le fabricant.
- Solvants, alcools, carburants, et autres nettoyants agressifs.

- Grattoirs à glace ou autre objet dur.
- Bouchons ou couvercles d'apparence de marché d'après-vente avec les feux allumés en raison de la génération d'une chaleur excessive.

Avertissement

Ne pas nettoyer les feux correctement peut endommager le couvercle de feu, ce qui n'est pas couvert par la garantie du véhicule.

Avertissement

Utiliser de la cire sur les bandes de finition noire peu brillantes peut augmenter le niveau de brillance et créer une finition irrégulière. Nettoyer les bandes peu brillantes uniquement avec de l'eau et du savon.

Admissions d'air

Éliminer tous les débris des admissions d'air entre le capot et le pare-brise lors du lavage du véhicule.

Pare-brise et balais d'essuie-glace

Nettoyer l'extérieur du pare-brise avec un produit pour vitres.

Nettoyer les balais en caoutchouc à l'aide d'un chiffon non pelucheux ou d'une serviette en papier imbibé de liquide de lave-glace ou d'un détergent doux. Lors du nettoyage des balais, laver le pare-brise à fond. Les insectes, la saleté de la route, la sève et une accumulation de lavages et de traitements à la cire du véhicule peuvent entraîner des raies d'essuie-glace.

Remplacer les balais d'essuie-glace s'ils sont usés ou endommagés. Des dommages peuvent être provoqués par des conditions poussiéreuses extrêmes, du sable, du sel, de la chaleur, le soleil, de la neige et de la glace.

Caoutchoucs d'étanchéité

Appliquer de la graisse au silicone diélectrique sur les caoutchoucs d'étanchéité afin de prolonger leur durée de vie, d'améliorer leur étanchéité et éviter qu'ils ne collent ou ne grincent. Graisser les caoutchoucs d'étanchéité au moins une fois par an. Sous des climats secs et chauds, une application plus fréquente peut s'avérer nécessaire. Les marques noires de caoutchouc sur les surfaces peintes peuvent être enlevées en frottant avec un chiffon propre. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ⇨ 368.

Pneus

Pour nettoyer les pneus, utiliser une brosse dure avec du nettoyant pour pneus.

Avertissement

L'utilisation de produits d'apprêt pour pneus à base de pétrole sur le véhicule peut endommager le vernis et/ou les pneus. Lors de

(Suite)

Avertissement (Suite)

l'application d'un apprêt pour pneus, enlever toujours par essuyage ce qui a débordé de toutes les surfaces peintes du véhicule.

Roues et baguettes - Aluminium ou chrome

Utiliser un chiffon propre et doux avec du savon doux et de l'eau pour nettoyer les roues. Après un rinçage abondant à l'eau propre, essuyer avec un linge doux et propre. On peut appliquer de la cire.

Avertissement

Les roues chromées et les finitions extérieures chromées peuvent être endommagées si on ne lave pas le véhicule après avoir roulé sur des routes qui ont été aspergées avec du chlorure de magnésium, de calcium ou de

(Suite)

Avertissement (Suite)

sodium. Ces chlorures sont utilisés sur les routes quand celles-ci sont par exemple verglacées ou poussiéreuses. Toujours nettoyer le chrome avec de l'eau savonneuse après exposition.

Avertissement

Pour éviter d'endommager la surface des jantes alu ou plaquées chrome, ne pas utiliser de savons agressifs, de produits chimiques, d'agents de lustrage abrasifs, de détergents, de brosses ou de détergents contenant de l'acide. Utiliser uniquement des détergents approuvés. De même, ne jamais faire passer un véhicule avec des jantes en aluminium ou plaquées au chrome dans un tunnel de lavage qui utilise des brosses de lavage de roues au carbure de silicium.

(Suite)

Avertissement (Suite)

Des dommages peuvent en résulter et les réparations ne seront pas couvertes par la garantie du véhicule.

Système de freinage

Vérifier visuellement si les conduites et les flexibles de frein sont correctement accrochés, s'ils présentent des pliures, fissures, des marques de frottement, etc. Vérifier si les plaquettes de frein à tambour sont usées et vérifier la condition de la surface des disques. Vérifier si les garnitures/patins de frein à disque sont usés ou fissurés. Vérifier toutes les autres pièces de frein.

Composants de la direction, de la suspension et du châssis

Examiner visuellement la direction, la suspension et les organes du châssis en recherchant toute pièce endommagée, desserrée ou manquante ou toute trace d'usure, et ce au moins une fois par an.

Examiner les tuyaux et flexibles de direction assistée afin de vérifier leur bon branchement, leur fixation ainsi que l'absence de fuites, de fissures, de points de frottement, etc.

Effectuer un contrôle visuel de l'étanchéité des joints homocinétiques, des soufflets et des joints d'arbre de roue.

Lubrification des pièces de carrosserie

Lubrifier tous les barilletts de serrure, les charnières de porte, les charnières de hayon et les charnières de trappe à carburant, sauf si ces composants sont en plastique. Appliquer de la graisse au silicone sur les caoutchoucs d'étanchéité à l'aide d'un chiffon propre afin de prolonger leur durée de vie, d'améliorer leur étanchéité et éviter qu'ils ne collent ou ne grincent.

Entretien du soubassement de carrosserie

Au moins deux fois par an, au printemps et à l'automne, rincer à l'eau claire le soubassement pour

éliminer les matériaux corrosifs. Prenez soin de nettoyer soigneusement tous les endroits où la boue et d'autres débris peuvent s'accumuler.

Ne pas laver directement à la haute pression les joints de sortie de boîte de transfert et/ou d'essieu avant/arrière. L'eau sous haute pression peut traverser les joints et contaminer le liquide. Du liquide contaminé diminue la durée de vie de la boîte de transfert et/ou des essieux et doit être remplacé.

Dégâts à la tôle

Si le véhicule est endommagé et nécessite une réparation ou un remplacement de tôle, s'assurer que l'atelier de carrosserie applique bien un matériau anti-corrosion sur les pièces réparées ou remplacées pour rétablir la protection contre la corrosion.

Les pièces de rechange d'origine constructeur assureront la protection contre la corrosion tout en conservant sa garantie au véhicule.

Dégâts à la finition

Réparer rapidement les petits éclats et légères griffes avec du matériel de retouche disponible auprès de votre distributeur / réparateur agréé afin d'éviter la corrosion. Des dégâts de finition de plus grande étendue peuvent être réparés dans l'atelier de carrosserie et de peinture de votre réparateur agréé.

Taches chimiques sur la peinture

Les polluants aériens peuvent se déposer et attaquer les surfaces peintes du véhicule provoquant des décolorations marbrées annulaires et de petites taches sombres irrégulières incrustées dans la surface peinte. Consulter « Soins de finition » dans cette rubrique.

Soins intérieurs

Pour éviter l'abrasion par des particules de saletés, nettoyer régulièrement l'intérieur du véhicule. Enlever immédiatement toute tâche. Des

journaux ou des vêtements sombres peuvent déteindre sur l'intérieur du véhicule.

Utiliser une brosse à poils souples pour enlever les saletés des boutons et interstices du combiné d'instruments. En utilisant une solution douce savonneuse, éliminer immédiatement les lotions pour les mains, les crèmes solaires et les répulsifs pour insectes de toutes les surfaces intérieures, sous peine de dégâts permanents.

Utiliser des produits de nettoyage spécialement conçus pour éviter d'endommager de manière permanente les surfaces nettoyées. Appliquer les produits de nettoyage directement sur le chiffon de nettoyage. Ne pas vaporiser de produits de nettoyage sur les commandes ou les commutateurs. Éliminer rapidement les produits de nettoyage.

Avant d'utiliser des nettoyeurs, lire toutes les instructions de sécurité sur l'étiquette et les suivre. Lors du

nettoyage de l'habitacle, ouvrir les portes et les vitres pour permettre une ventilation correcte.

Pour éviter tout dégât, ne pas nettoyer l'habitacle avec les techniques et produits suivants :

- Ne jamais utiliser un rasoir ou tout autre objet tranchant pour enlever une tâche sur une surface intérieure.
- Ne jamais utiliser une brosse à poils durs.
- Ne jamais gratter une surface de manière agressive ou en appuyant trop fortement.
- Ne pas utiliser de détergents pour vêtements ou vaisselle avec dégraissant. Pour les produits de nettoyage liquides, utiliser environ 20 gouttes dans 3,8 l (1 gal) d'eau. Une solution de savon concentré forme des taches et attire la poussière. Ne pas utiliser de solutions qui contiennent de savon agressif ou alcalin.
- Ne pas trop saturer le garnissage lors de son nettoyage.

- Ne pas utiliser de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants.

Vitres intérieures

Pour leur nettoyage, utiliser un tissu éponge humecté d'eau. Essuyer les gouttes laissées avec un chiffon propre et sec. Si nécessaire, utiliser un produit de nettoyage pour vitres du commerce après avoir nettoyé à l'eau claire.

Avertissement

Pour éviter les rayures, ne jamais utiliser de produits de nettoyage abrasifs sur du vitrage automobile. Des produits de nettoyage abrasifs ou un nettoyage agressif peuvent endommager le dégivrage de lunette arrière.

Un nettoyage du pare-brise à l'eau au cours des trois à six premiers mois de possession réduit la tendance à la formation de buée.

Treillis de haut-parleur

Aspirer doucement autour du treillis afin de ne pas endommager le haut-parleur. Enlever les taches avec de l'eau et du savon doux.

Moulures enduites

Les moulures enduites devraient être nettoyées.

- En cas de souillure légère, essuyer avec une éponge ou un chiffon doux non pelucheux humide.
- Lorsqu'elles sont très souillées, utiliser de l'eau chaude savonneuse.

Tissu/Tapis/Suède

Commencer par aspirer la surface en utilisant un accessoire à brosse douce. Si un accessoire à brosse aspirante rotative est utilisé, ne l'employer que sur la moquette du plancher. Avant le nettoyage, éliminer doucement autant de taches que possible :

- Éponger doucement les liquides avec du papier absorbant. Continuer à éponger jusqu'à ce qu'il ne soit plus possible d'enlever la tache.
- Pour les saletés solides, enlever autant que possible avant de passer l'aspirateur.

Pour nettoyer :

1. Saturer d'eau un chiffon propre non pelucheux et ne déteignant pas. Du tissu à microfibres est recommandé pour éviter de transférer des peluches sur le tissu ou la moquette.
2. Enlever l'humidité excessive en tordant doucement le chiffon de nettoyage jusqu'à ce que l'eau ne s'en écoule plus.
3. Commencer par le bord extérieur de la salissure et frotter doucement vers le centre. Plier fréquemment le chiffon de nettoyage sur une partie propre afin d'éviter que la tache ne s'incruste dans le tissu.

4. Continuer à frictionner doucement la zone souillée jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de transfert de couleurs entre la tache et le chiffon de nettoyage.
5. Si la tache n'est pas totalement éliminée, utiliser une solution savonneuse douce, puis uniquement de l'eau claire.

Si la tache n'est pas totalement éliminée, il peut être nécessaire d'utiliser un nettoyeur pour garnissage ou un détachant du commerce. Avant d'utiliser un nettoyeur pour garnissage ou un détachant commercial, l'essayer sur une petite zone cachée pour vérifier la solidité de la couleur. Si des auréoles se forment, nettoyer l'ensemble du tissu ou de la moquette.

Après le nettoyage, absorber l'excès d'humidité avec une serviette en papier.

Nettoyage des surfaces très brillantes et les afficheurs de radio et du centre d'informations conducteur

Utiliser un tissu à microfibres sur les surfaces brillantes des écrans du véhicule. Utiliser d'abord une brosse à poils doux pour éliminer la saleté pouvant griffer la surface. Ensuite, nettoyer en frottant doucement avec un chiffon en microfibres. Ne jamais utiliser de produit de nettoyage pour vitre ou des solvants. Laver périodiquement à la main les chiffons en microfibre avec un détergent doux. Ne pas utiliser de javel ou de conditionneur. Rincer abondamment et sécher à l'air.

Avertissement

Ne pas fixer d'appareil avec une ventouse sur l'afficheur. Ceci peut éventuellement causer des dommages et ne sera pas couvert par la garantie du véhicule.

Tableau de bord, cuir, vinyle, autres surfaces en plastique, surfaces de peinture peu brillantes ou surfaces en bois à pore ouvert naturel

Utiliser un tissu doux en microfibres humecté d'eau pour enlever la poussière et détacher la saleté. Pour un nettoyage plus complet, utiliser un tissu doux en microfibres humecté d'une solution légèrement savonneuse.

Avertissement

Le détrempeage ou la saturation du cuir, en particulier le cuir microperforé, ainsi que d'autres surfaces intérieures peut provoquer des dégâts permanents. Essuyer l'humidité excédentaire de ces surfaces après leur nettoyage et les laisser sécher de manière naturelle. Ne jamais utiliser de chaleur, de vapeur ou de détachants. Ne pas utiliser de nettoyeurs contenant du silicone

(Suite)

Avertissement (Suite)

ou des produits à base de cire. Les nettoyants contenant ces solvants peuvent changer de manière irréversible l'apparence et le toucher du cuir ou des tissus et ne sont donc pas recommandés.

Ne pas utiliser de nettoyants qui augmentent la brillance, en particulier sur le tableau de bord. Les reflets peuvent dégrader la vision à travers le pare-brise dans certaines circonstances.

Avertissement

L'utilisation de désodorisants peut provoquer des dégâts permanents aux plastiques et aux surfaces peintes. Si du désodorisant entre en contact avec une surface en plastique ou peinte du véhicule, éponger immédiatement et nettoyer la zone avec un

(Suite)

Avertissement (Suite)

chiffon doux humecté d'une solution légèrement savonneuse. Des dommages causés par des désodorisants ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

Filet de rangement du couvercle de compartiment utilitaire

Laver à l'eau tiède avec un détergent doux. Ne pas utiliser de javellisant. Rincer à l'eau froide et sécher alors complètement.

Entretien des ceintures de sécurité

Garder les ceintures propres et sèches.

 Attention

Ne pas passer les ceintures de sécurité à l'eau de Javel et ne pas les teindre. Cela peut les affaiblir gravement. Dans un accident, elles risqueraient de ne plus assurer une protection adéquate. Nettoyer les ceintures de sécurité uniquement avec du savon doux et de l'eau tiède.

Tapis de plancher **Attention**

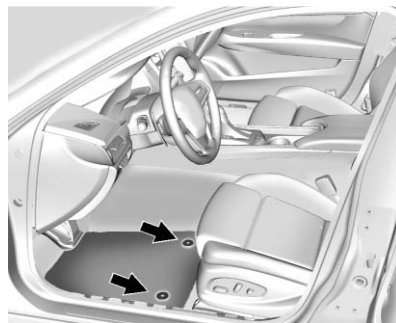
Un tapis de plancher de mauvaise dimension ou mal posé peut entraver les pédales. Toute entrave aux pédales peut provoquer une accélération involontaire et/ou augmenter la distance de freinage, ce qui peut causer un accident et des blessures. S'assurer que le tapis n'entrave pas le bon fonctionnement des pédales.

Suivre les directives suivantes concernant l'utilisation appropriée des tapis de plancher.

- Les tapis d'origine ont été conçus pour votre véhicule. Si les tapis doivent être remplacés, il est recommandé d'acheter des tapis certifiés par GM. Des tapis non GM peuvent ne pas s'adapter correctement et entraver les pédales. Toujours vérifier que les tapis n'entravent pas le fonctionnement des pédales.
- Ne pas utiliser un tapis de sol si le véhicule ne possède pas de fixation de tapis de sol sur le plancher du côté conducteur.
- Orienter la face adéquate du tapis de plancher vers le haut. Ne pas le retourner.
- Ne rien placer sur le tapis du côté conducteur.
- Utiliser un seul tapis du côté conducteur.
- Ne pas superposer les tapis.

Les tapis de sol sont maintenus en place par des fixations à bouton.

Dépose et remplacement des tapis



1. Tirer sur l'arrière du tapis de sol pour déverrouiller les fixations et le retirer.
2. Réinstaller le tapis en alignant ses fixations sur les ouvertures de son support de fixation avant de les clipser.
3. S'assurer que le tapis protecteur est bien fixé en place. Vérifier que le tapis de sol n'entrave pas le bon fonctionnement des pédales.

Entretien et maintenance

Remarques générales

Remarques générales 364

Entretien de routine

Entretien de routine 364

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés 368

Pièces de rechange d'entretien 370

Remarques générales

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que les performances d'origine de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués comme cela est indiqué sur les pages qui suivent.

Lorsque le compteur kilométrique a atteint le kilométrage indiqué sur les pages suivantes, ou que l'intervalle correspondant a été atteint, le véhicule doit être conduit de préférence auprès d'un concessionnaire et/ou un réparateur agréé qui fournira les pièces et l'entretien corrects.

Une fois l'entretien effectué, vérifier que le concessionnaire et/ou le réparateur agréé a rempli le carnet d'entretien avec sa signature et son cachet, car ceci servira d'enregistrement d'entretien en cas de besoin pour des réparations sous garantie. Cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Entretien de routine

Vidange d'huile moteur

Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre lorsque le système de durée de vie de l'huile l'indique, à 30 000 km, ou après une (1) année, selon la première éventualité. Si la conduite s'opère dans des conditions optimales, le système de durée de vie de l'huile moteur peut ne pas signaler le besoin d'un entretien du véhicule pendant une année au maximum. L'huile moteur doit être vidangée et le filtre remplacé au moins une fois par an et le système d'indication de durée de vie de l'huile doit être remis à zéro. Le technicien formé de votre concessionnaire peut effectuer ce travail. Si le système de durée de vie de l'huile moteur est accidentellement remis à zéro, faire procéder à l'entretien dans les 5 000 km/ 3 000 mi suivant le dernier entretien. Remettre à zéro le système de durée de vie de l'huile à chaque vidange.

Inspection tous les 15 000 km ou tous les ans

- Contrôle du niveau de liquide de refroidissement du moteur.
- Examen du système de refroidissement du moteur. Examen visuel des flexibles, tuyaux, raccords et colliers et, le cas échéant, leur remplacement.
- Contrôle du niveau de liquide de lave-glace avant.
- Examen de balai d'essuie-glace avant (recherche d'usure, de craquelures ou de saletés) et, en cas de saletés, nettoyage du pare-brise et des balais d'essuie-glace. Remplacement de balai d'essuie-glace usé ou endommagé.
- Contrôle des pressions de gonflage des pneus.
- Examen de l'usure des pneus.
- Vérification visuelle de fuites de liquide. Une fuite dans un quelconque des systèmes doit être réparée et le niveau fluide, vérifié.
- Examen du filtre à air du moteur.
- Inspection du système de freinage. Se reporter à *Entretien extérieur* ➔ 353.
- Examen de la direction et de la suspension. Examen visuel à la recherche de pièces endommagées, desserrées ou manquantes et de signes d'usure.
- Graissage des charnières et verrous de carrosserie, barillet de serrures de portes, matériel de siège rabattable et les charnières et verrous de compartiment arrière, capot, et porte de console. Une lubrification plus fréquente peut être nécessaire si le véhicule est exposé à un environnement corrosif. L'application de graisse au silicone sur les caoutchoucs d'étanchéité à l'aide d'un chiffon propre leur assure une plus longue durée de vie ainsi qu'une meilleure étanchéité et évite qu'ils ne gribent ou collent.
- Contrôle des composants des systèmes de retenue.
- Examen de l'absence de dégâts et de fuites au système d'alimentation en carburant.
- Examen de l'absence de composants desserrés ou endommagés au niveau du système d'échappement.
- Contrôle de l'absence de dégât, de dureté de manœuvre ou de coincement de la pédale d'accélérateur.
- Entretien des vérins à gaz de capot / couvercle de coffre / hayon / vitre de hayon : Examiner visuellement si le vérin à gaz (si présent) affiche des signes d'usure, de fissures ou d'autres dégâts. Contrôler si le vérin à gaz est en mesure de maintenir le capot ouvert. Si une intervention est requise, contacter un réparateur agréé.
- Essai sur route. Vérifier que tous les systèmes fonctionnent correctement et que leur performance est bonne.

- Pour maintenir une climatisation efficace, faire vérifier le système au moins une fois par an par un réparateur agréé.
- Vérification de la fonction de commande de verrouillage de boîte de vitesses automatique.
- Vérification du mécanisme de frein de stationnement et P (stationnement) automatique.
- Rinçage du soubassement.
- Kit de produit d'étanchéité et compresseur pour pneu (si le véhicule en est équipé), vérifier la date limite d'utilisation du produit d'étanchéité.
- Inspecter les glissières et l'étanchéité du toit ouvrant, le cas échéant. Se reporter à *Toit ouvrant* ⇨ 51.

Maintenance supplémentaire tous les 30 000 km ou tous les 2 ans

Outre les éléments listés sous « Inspection chaque 15 000 km ou une année », les éléments suivants

devraient être effectués tous les 30 000 km ou tous les 2 ans (selon la première échéance) :

- Filtre à pollens de l'habitacle - remplacer (si applicable). Des remplacements plus fréquents du filtre à pollens peuvent être nécessaires en cas de conduite dans les régions à forte circulation, celles où la qualité de l'air est mauvaise et les endroits très poussiéreux ou à forte densité en allergènes. Le remplacement du filtre à pollens peut également s'avérer nécessaire si le débit d'air est réduit ou en cas d'odeurs ou de formation de buée sur les vitres. Votre concessionnaire GM peut vous aider à déterminer le moment du remplacement du filtre.
- Remplacement du filtre à air du moteur. En cas de conduite dans un environnement poussiéreux, examiner le filtre lors de chaque remplacement d'huile ou plus souvent si nécessaire.

Remarque : Tous les véhicules avec propulsion arrière - changer l'huile du pont moteur tous les 30 000 km si le véhicule est utilisé de la manière suivante.

Remplacer tous les 2 ans

Remarque : Tous les véhicules avec propulsion arrière - changer l'huile du pont moteur tous les 30 000 km si le véhicule est utilisé de la manière suivante.

Maintenance supplémentaire tous les 60 000 km

- Remplacer le liquide de frein. Ou tous les deux ans, selon la première échéance.

Maintenance supplémentaire tous les 72 000 km

- Uniquement véhicules à transmission intégrale : Remplacement du fluide de boîte transfert (conditions de fonctionnement sévères) pour les véhicules principalement conduits en trafic urbain intense, par temps chaud, en région vallonnée ou montagnueuse, en tractant régulière-

ment une remorque ou lors d'une utilisation en tant que taxi, véhicule de police ou de livraison. Lors de tout entretien, si un nettoyeur haute pression est utilisé pour éliminer la boue et la saleté sur le soubassement, ne pas viser directement les joints de sortie de boîte de transfert et/ou d'essieu avant/arrière. L'eau sous haute pression peut traverser les joints et contaminer le liquide. Le liquide contaminé réduit la durée de vie de la boîte de transfert et/ou des essieux d'entraînement et doit être remplacé.

- Remplacement du filtre et du liquide de boîte de vitesses automatique (conditions de fonctionnement sévères) pour les véhicules principalement conduits en trafic urbain intense, par temps chaud, en région vallonnée ou montagneuse, en tractant régulièrement une remorque ou lors d'une utilisation en tant que taxi, véhicule de police ou de livraison.

- Liquide d'essieu arrière — remplacer, si équipé d'un différentiel à glissement limité.

Maintenance supplémentaire tous les 96 000 km

- Bougies - Remplacer.

Maintenance supplémentaire tous les 161 000 km

- Uniquement véhicules à transmission intégrale : Remplacement du liquide de boîte de transfert. Lors de tout entretien, si un nettoyeur haute pression est utilisé pour éliminer la boue et la saleté sur le soubassement, ne pas viser directement les joints de sortie de boîte de transfert et/ou d'essieu avant/arrière. L'eau sous haute pression peut traverser les joints et contaminer le liquide. Le liquide contaminé réduit la durée de vie de la boîte de transfert et/ou des essieux d'entraînement et doit être remplacé.

Maintenance supplémentaire tous les 250 000 km

- Vidange et renouvellement du liquide du circuit de refroidissement du moteur. Ou tous les cinq ans, selon la première éventualité.

Conditions nécessitant une maintenance plus fréquente (entretien sévère)

- Températures extrêmes.
- Circulation en ville dense.
- Dans des régions montagneuses.
- Conditions de conduite tout terrain, poussiéreuses ou boueuses.
- Utilisation commerciale ou emploi d'une remorque.
- Trajets fréquents de moins de 6 km.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Utilisation	Fluide/Lubrifiant
Huile moteur	L'huile moteur satisfaisant les spécifications dexos2 ^{MC} pour un indice de viscosité SAE correct. Il est recommandé d'utiliser l'huile moteur ACDelco dexos2 Synthetic Blend. Se reporter à <i>Huile moteur</i> ⇨ 284.
Liquide de refroidissement	Mélange à 50/50 d'eau potable propre, et utiliser uniquement le liquide de refroidissement DEX-COOL ^{MD} . Se reporter à <i>Liquide de refroidissement</i> ⇨ 291.
Système de freinage hydraulique	Liquide de frein hydraulique DOT 3 (Pièce GM N° 19299818).
Lave-glace avant	Liquide de lave-glace pour automobile correspondant aux exigences de protection contre le gel régionales.
Boîte de vitesses automatique	Liquide de boîte de vitesse automatique DEXRON ^{MD} -HP (Pièce GM N° 19300536).
Boîte de transfert (transmission intégrale)	Fluide pour boîte de transfert (Pièce GM N° 88861950).
Essieu arrière (différentiel à glissement non limité)	Pignon DEXRON MTF 75W-90 (Pièce GM N° 88863089).
Essieu arrière (différentiel à glissement limité)	Pignon DEXRON LS 75W-90 (Pièce GM N° 88862624).

Utilisation	Fluide/Lubrifiant
Lubrifiant du système d'embrayage à différentiel à glissement limité électronique (eLSD) (série V uniquement)	Liquide de boîte de vitesses automatique DEXRON ^{MD} -VI.
Essieu arrière (transmission intégrale)	Pignon DEXRON MTF 75W-90 (Pièce GM N° 88863089).
Lubrification du châssis	Graisse pour châssis (Pièce GM N° 12377985) ou lubrifiant répondant aux exigences de la norme NLGI # 2, catégorie LB ou GC-LB.
Loquet de capot, loquet secondaire, pivots, ancrage de ressort, cliquet de déclenchement	Lubrifiant en aérosol Lubriplate (n° de réf. GM 89021668) ou lubrifiant répondant aux exigences de la norme NLGI # 2, catégorie LB ou GC-LB.
Barillets de serrure de clé, capot et charnières de porte	Graisse multi-usages, Superlube (Pièce GM N° 12346241).
Conditionnement des bourrelets	Lubrifiant pour joint d'étanchéité (Pièce GM N° 3634770) ou lubrifiant au silicone diélectrique (Pièce GM N° 12345579).

Pièces de rechange d'entretien

Les pièces de rechange indiquées ci-après par leur nom, numéro de référence ou spécification peuvent être obtenues auprès de votre concessionnaire.

Pièce	Numéro de pièce GM	Numéro de pièce ACDelco
Filtre à air du moteur		
Moteur L4 de 2.0L	20857930	A3178C
Moteur 3.6L V6 bi-turbo (2 pièces nécessaires)	13367308	A3202C
Filtre à huile du moteur		
Moteur L4 de 2.0L	12640445	PF64
Moteur 3.6L V6 bi-turbo	19330000	PF63E
Filtre à air de l'habitacle	13356916	CF185
Bougies		
Moteur L4 de 2.0L	12647827	41-125
Moteur 3.6L V6 bi-turbo	12662396	41-147
Balais d'essuie-glace		
Côté conducteur – 55 cm (21,7 po)	22905714	–
Côté passager – 45 cm (17,7 po)	25882578	–

Caractéristiques techniques

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (NIV)	371
Étiquette d'identification des pièces de rechange	371

Données relatives au véhicule

Capacités et caractéristiques	372
Acheminement de la courroie d'entraînement du moteur ...	376

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule (NIV)



Cet identifiant légal se trouve dans le coin avant du tableau de bord, du côté gauche du véhicule. Il peut être vu à travers le pare-brise, de l'extérieur. Le numéro d'identification du véhicule (NIV) apparaît également sur les étiquettes de certification du véhicule et des pièces de service, ainsi que sur les certificats de propriété et d'immatriculation.

Identification du moteur

Le huitième caractère du NIV correspond au code du moteur. Ce code permet d'identifier le moteur du véhicule, ses spécifications et

les pièces de remplacement. Pour connaître le code moteur du véhicule, consulter «Caractéristiques du moteur» sous *Capacités* ➔ 372.

Étiquette d'identification des pièces de rechange

Cette étiquette, sous le cache roue de secours du plancher de chargement dans le coffre, donne les informations suivantes :

- Numéro d'identification du véhicule (NIV).
- La désignation du modèle.
- Informations sur la peinture.
- Les options de production et les équipements spéciaux.

Ne pas retirer cette étiquette.

Données relatives au véhicule

Capacités et caractéristiques

Les capacités approximatives suivantes sont données selon les conversions anglaises et métriques. Se reporter à *Fluides et lubrifiants recommandés* ➔ 368 pour plus de renseignements.

Application	Capacités	
	Unité métrique	Unité impériale
Fluide frigorigène de climatisation	Pour le type et la quantité de réfrigérant de climatisation à charger, voir l'étiquette du réfrigérant sous le capot. Pour de plus amples informations, prière de consulter votre distributeur / réparateur agréé.	
Circuit de refroidissement du moteur		
Moteur 2.0L L4	7,6 L	8,0 qt
Moteur V6 3.6 L	10,2 L	10,8 pintes
Huile moteur avec filtre		
Moteur 2.0L L4 à propulsion arrière (RWD)	4,7 L	5,0 pintes
Moteur 2.0L L4 à transmission intégrale (AWD)	5,7 L	6,0 pintes
Moteur 3.6L V6 bi-turbo	6,6 L	7,0 pintes
Réservoir de carburant	62,5 L	16,5 gal
Boîte de transfert - traction intégrale	0,8 L	0,8 pintes

Application	Capacités	
	Unité métrique	Unité impériale
Liquide de boîte de vitesses (dépose de carter et remplacement de filtre)		
6 vitesses automatique	6,0 L	6,4 pintes
Couple de serrage des écrous de roue - ATS	140 N•m	100 lb ft
Couple de serrage d'écrou de roue - ATS-V (écrou de teinte bleue)	150 N•m	110 lb ft
Couple de serrage d'écrou de roue - ATS-V (écrou de teinte argent)	190 N•m	140 lb pi
Toutes les capacités sont approximatives. Lors de l'appoint, remplir jusqu'au niveau indiqué, selon les recommandations de ce manuel. Vérifier à nouveau le niveau de liquide après le remplissage.		

Spécifications du moteur

Moteur	Code NIV	Puissance	Couple de serrage	Écartement des électrodes de bougie
Moteur 2.0L L4	X	203 kW (272 hp) à 5 500 min ⁻¹	400 N•m (295 lb pi) à 3000–4500 tr/min ⁻¹	0,75–0,90 mm (0,030–0,035 po)
Moteur 3.6L V6 bi-turbo	Y	339 kW (455 CV) à 5750 tr/min ⁻¹	603 N•m (445 lb pi) à 3500–4500 tr/min ⁻¹	0,75–0,90 mm (0,030–0,035 po)

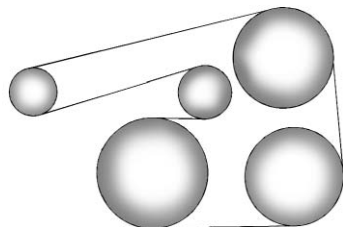
Information sur la consommation de carburant et sur les émissions de masse de CO2

	Urbain	Extra-urbain	Combiné
Berline ATS M5N RWD RA6/RB7 Moteur 2.0L L4			
Dioxyde de carbone (CO2) (g/km)	239	137	174
Consommation de carburant (L/100 km)	10,5	6,0	7,6
Berline ATS M5N RWD QFN Moteur 2.0L L4			
Dioxyde de carbone (CO2) (g/km)	245	137	176
Consommation de carburant (L/100 km)	10,7	6,0	7,7
Berline ATS M5N AWD RA6/RB7 Moteur 2.0L L4			
Dioxyde de carbone (CO2) (g/km)	244	146	181
Consommation de carburant (L/100 km)	10,7	6,4	7,9
Coupé ATS M5N RWD QLC Moteur 2.0L L4			
Dioxyde de carbone (CO2) (g/km)	238	139	175
Consommation de carburant (L/100 km)	10,4	6,1	7,7
Coupé ATS M5N RWD QFN Moteur 2.0L L4			
Dioxyde de carbone (CO2) (g/km)	257	146	187
Consommation de carburant (L/100 km)	11,3	6,4	8,2
Coupé ATS M5N AWD QLC Moteur 2.0L L4			
Dioxyde de carbone (CO2) (g/km)	260	151	191
Consommation de carburant (L/100 km)	11,4	6,6	8,3

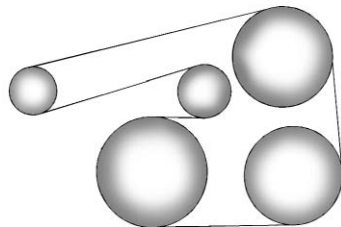
Information sur la consommation de carburant et sur les émissions de masse de CO2 (suite)

	Urbain	Extra-urbain	Combiné
Berline ATS-V M5U Moteur 3.6L V6 bi-turbo			
Dioxyde de carbone (CO2) (g/km)	397	189	265
Consommation de carburant (L/100 km)	17,3	8,2	11,6
Coupé ATS-V M5U Moteur 3.6L V6 bi-turbo			
Dioxyde de carbone (CO2) (g/km)	385	188	260
Consommation de carburant (L/100 km)	16,9	8,2	11.4

**Acheminement de la
courroie d'entraînement
du moteur**



Moteur 2.0L L4



Moteur 3.6L V6 bi-turbo

Informations client

Informations client

Identification par radio-fré-
quence (RFID) 377
Déclaration de conformité 377

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrement des données
du véhicule et vie privée 378
Système d'infotainment 379

Informations client

Identification par radio- fréquence (RFID)

La technologie d'identification par radio-fréquences (RFID) est utilisée dans certains véhicules pour des fonctions comme la surveillance de la pression de gonflage et la sécurité du système d'allumage. Elle est également utilisée en lien avec des commodités comme les émetteurs d'accès à distance sans clé (RKE) pour le verrouillage/déverrouillage des portières et le démarrage à distance et les émetteurs présents dans le véhicule pour ouvrir la porte de garage. La technologie RFID des véhicules Cadillac n'utilisent pas et n'enregistrent pas de données personnelles ni de liens avec tout autre système Cadillac contenant des données personnelles.

Déclaration de conformité

Systèmes de transmission radio

Ce véhicule est doté de systèmes qui émettent et/ou reçoivent des ondes radio sujettes à la directive 1999/5/CE. Ces systèmes sont conformes aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Des copies des déclarations de conformité d'origine peuvent être obtenues depuis notre site web.

Radar à longue portée

C E 0682

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrements des données d'événements

Modules de mémorisation de données dans le véhicule

Un grand nombre de composants électroniques du véhicule contiennent des modules de mémorisation de données mémorisant de manière temporaire ou permanente des caractéristiques techniques concernant la condition du véhicule, les événements et les erreurs. En général, ces informations techniques documentent la condition des pièces, modules, systèmes ou l'environnement :

- Conditions de fonctionnement des composants de système (par ex. niveaux de remplissage).

- Les messages d'état du véhicule et ses composants uniques (par ex. le nombre de tours/vitesse de rotation de roue, décélération, accélération latérale).
- Dysfonctionnement et défauts dans composants de système importants.
- Réaction du véhicule lors de situations particulières de conduite (par ex. déploiement d'un airbag, activation du système de régulation de stabilité).
- Problèmes environnementaux (par ex. température).

Ces données sont exclusivement techniques et facilitent l'identification et la correction des erreurs ainsi que l'optimisation des fonctions du véhicule.

Les profils de mouvement indiquant les itinéraires parcourus ne peuvent pas être créés avec ces données.

Si les services sont utilisés (par ex. travaux de réparation, procédure de service, cas de garantie, assurance qualité) les employés du réseau

d'entretien (y compris les fabricants) peuvent lire ces informations techniques à partir des modules de mémorisation de données d'erreurs et d'événements en utilisant des dispositifs de diagnostic spéciaux. Si nécessaire, des informations supplémentaires peuvent vous être fournies auprès de ces concessionnaires. Une fois qu'une erreur a été corrigée, les données sont effacées du module de mémorisation de données ou sont constamment écrasées.

Lors de l'utilisation du véhicule, des situations peuvent se produire pendant lesquelles les données techniques se rapportant à d'autres informations (rapport d'accident, dommages sur le véhicule, énoncés de témoins, etc.) peuvent être associées à une personne spécifique - éventuellement avec l'assistance d'un expert.

Des fonctions supplémentaires contractuellement convenues avec le client (par ex. location du véhicule en cas d'urgence) permettent la transmission des données particulières du véhicule.

Système d'infotainment

Si le véhicule est équipé d'un système de navigation comme partie de l'Infotainment System, l'utilisation de ce système peut entraîner l'enregistrement des destinations, adresses, numéros de téléphone et autres informations relatives aux trajets. Consulter le manuel d'Infotainment pour les informations sur les données mémorisées et pour les instructions d'effacement.

Index

A

Accès sans clé	
Système à distance (RKE)	29
Accessoires et modifications	278
Achat de pneus neufs	332
Acheminement de la courroie	
d'entraînement, moteur	376
Acheminement, courroie	
d'entraînement du moteur	376
Adhérence	
Témoin de désactivation	135
Témoin du système antipa-	
tinage (TCS)/Stabili-	
Trak ^{MD}	136
Affichage tête haute	143
Aide au maintien de	
voie (LKA)	263
Airbags	
Ajout d'équipement à votre	
véhicule	86
Réparation des véhicules	
munis d'airbags	85
Témoin de disponibilité	128
Témoin de l'état passager	129
Vérification du système	74
Alarme	
Sécurité du véhicule	42

Alerte	
Assistant d'angle	
mort (SBZA)	260
Changement de voie	260
Alerte de changement de	
voie (LCA)	260
Alerte de collision	
avant (FCA)	255
Alimentation	
Alimentation prolongée des	
accessoires (RAP)	219
Alimentation accessoires	
conservée	219
Alimentation des accessoires ...	219
Ampoules	
Antibrouillard arrière	176
Carillon de rappel	139
Commandes extérieures	170
Économiseur de batterie	
d'éclairage extérieur	179
Feux de circulation de	
jour (DRL)	173
Lecture	177
Messages	151
Plafonnier	177
Plaque d'immatriculation	307
Rappel d'extinction des	
feux extérieurs	172

Ampoules (suite)	
Témoin de dysfonctionnement	130
Ampoules de rechange	307
Ampoules halogènes	305
Antiblocage de	
sécurité (ABS)	228
Antiblocage des roues (ABS)	
Témoin d'avertissement	134
Antivol	
Système de verrouillage	44
Appel de phares	172
Appuis-tête	54
Assistant d'angle mort (SBZA)	260
Attention	
Avertissement et Danger	2
Feux de détresse	175
Franchissement de ligne (LDW)	263
Témoin du système de freinage	132
Automatique	
Liquide de boîte de vitesses	288
Serrures de porte	38
Système d'éclairage	173
Transmission	223

Avertissement de franchise-ment de ligne (LDW)	263
Avertissement, Danger et Attention	2
B	
Batterie	300
Démarrage par câbles auxiliaires	346
Économiseur de batterie d'éclairage extérieur	179
Messages de tension et de charge	146
Protection de puissance	179
Bébés et jeunes enfants, sièges	90
Boîte à gants	111
Boîte automatique	
Contrôle de fonctionnement de la commande de verrouillage de changement de vitesse	303
Mode manuel	225
Boussole	
Messages	147

C	
Capacités et caractéristiques ...	372
Capot	279
Caractéristiques et volumes ...	372
Carburant	265
Additifs	266
Conduite économique	27
Jauge	127
Messages du système	150
Remplissage d'un bidon de carburant	269
Remplissage du réservoir	266
Témoin de niveau bas de carburant	138
Ceinture à trois points	69
Ceintures de sécurité	66
Ceinture à trois points	69
Entretien	73
Messages	157
Port adéquat des ceintures de sécurité	68
Rappels	128
Remplacement après un accident	73
Utilisation pendant la grossesse	72
Centre d'information du conducteur (DIC)	140

Chaînes, pneu 336	Commandes d'éclairage extérieur 170	Conduite : (suite)
Changement de rapport En position P (station- nement) 219	Comment utiliser ce manuel 2	Routes onduleuses et de montagne 207
Sortie de la position de stationnement 220	Compartiments Rangement 110	Si le véhicule est enlisé 209
Charge	Compartiments de rangement 110	Systèmes d'assistance 255
Sans fil 120	Compte-tours 126	Conduite à grande vitesse 323
Chargement sans fil 120	Compteur de vitesse 126	Conduite distraite 197
Chauffé	Compteur journalier 126	Conduite préventive 198
Volant 115	Compteur kilométrique 126	Conformité
Circuit électrique	Trajet 126	Déclaration de 377
Boîtier à fusibles, comparti- ment arrière 315	Conduite	Contrôle
Boîtier à fusibles, comparti- ment moteur 309	Économique 27	Antipatinage et Electronic Stability 232
Boîtier à fusibles, tableau de bord 312	Conduite :	Contrôle de fonctionnement de la commande de verrouillage, transmission automatique 303
Fusibles et disjoncteurs 308	Caractéristiques et conseils de traction de remorque 270	Contrôle de mode du conducteur 234
Surcharge 308	Compétition 236	Contrôle du commutateur-s- tarter 302
Clés 28	Événements sur circuit et compétition 201	Contrôle du niveau
Clignotants de changement de direction et de file 175	Hiver 207	Phare 174
Clignotants, changement de direction et de file 175	Limites de charge du véhicule 209	Contrôle du niveau des phares 174
Coffre 40	Perte de contrôle 200	Contrôle du véhicule 198
Combiné d'instruments 123	Préventive 198	
	Reprise tout terrain 200	
	Route mouillée 206	

D		
Danger, attention et avertissement	2	
Déclaration de conformité	377	
Démarrage à distance du véhicule	34	
Démarrage du moteur	216	
Démarrage du véhicule, à distance	34	
Démarrage en côte	232	
Démarrage par câbles auxiliaires	346	
Direction	199	
Commandes au volant	115	
Du volant	114	
Volant chauffé	115	
Disjoncteurs	308	
Dispositifs antivol	44	
Dossiers inclinables	60	
E		
Éclairage		
Commande d'éclairage	176	
DEL	306	
Directionnel Adaptatif	174	
Pour entrer dans le véhicule	178	
Éclairage (suite)		
Sortie	178	
Éclairage à DEL	306	
Éclairage à la descente	178	
Éclairage directionnel adaptatif	174	
Éclairage pour entrer dans le véhicule	178	
Économiseur de batterie d'éclairage extérieur	179	
Enregistrement des données du véhicule et vie privée	378	
Enregistreur de données Performance	180	
Enregistreur de données de performance (PDR)	180	
Entretien de l'airbag	85	
Entretien de routine	364	
Entretien de routine	364	
Fluides et lubrifiants recommandés	368	
Épurateur d'air/filtre à air, moteur	288	
Équipement de traction de remorque	275	
Équipement électrique complémentaire	276	
Équipement électrique, complément	276	
Espace à bagages		
Points d'arrimage	112	
Essieu arrière		
Glissement limité	239	
Essieu arrière à glissement limité	239	
Événements sur circuit et conduite de compétition	201	
F		
Feux		
Appel de phares	172	
Permutation Feux de route/Feux de croisement	172	
Feux antibrouillard		
Arrière	176	
Feux antibrouillard arrière	176	
Feux de circulation de jour (DRL)	173	
Feux de détresse	175	
Feux, de détresse	175	
Fibre de carbone	214	
Filtre à air du compartiment passagers	195	
Filtre à air, compartiment passagers	195	

Filtre,	
Épurateur d'air du moteur	288
Fixation des sièges	
pour enfant	102, 104
Fluides et lubrifiants recommandés	368
Fonctions	
Mémoire	14
Fonctions de mémoire	14
Frein de stationnement	
Témoin	133
Freinage	198
Freins	298
ABS	228
Assistance	231
Liquide	299
Messages du système	147
Parking	229, 230
Témoin du système	132
Fusibles	
Boîtier à fusibles, compartiment arrière	315
Boîtier à fusibles, compartiment moteur	309
Boîtier à fusibles, tableau de bord	312
Fusibles et disjoncteurs	308

G

Grands enfants, sièges	88
Grilles de ventilation	194
Grossesse, Utilisation des ceintures de sécurité	72

H

Heure	118
Hiver	
Conduite :	207
Horloge	118
Huile	
Messages	149
Moteur	284
Système de vie d'huile moteur	287
Témoin de pression	137

I

Identification par radio-fréquence (RFID)	377
Informations générales	
Tractage d'une remorque	270
Infotainment	180
Introduction	2

J

Jauges et cadrans	
Carburant	127
Compte-tours	126
Compteur de vitesse	126
Compteur journalier	126
Compteur kilométrique	126
Témoins et indicateurs	122
Température du liquide de refroidissement du moteur ...	127

K

Kit de compresseur, produit d'étanchéité pour pneu	338
Kit produit d'étanchéité, pneu ...	338
Klaxon	115

L

Lampes de lecture	177
Lave-phares	117
Liquide	
Boîte automatique	288
Freins	299
Lave-glace	297
Liquide de lave-glance	
Messages	160
Liquide de refroidissement	
Jauge de température moteur	127

Liquide de refroidissement (suite)	
Moteur	291
Témoin de température du moteur	136
Liquide lave-glace	297

M

Messages

Boussole	147
Ceinture de sécurité	157
Circuit d'alimentation carburant	150
Clé et verrouillage	150
Démarrage du véhicule	158
Entretien du véhicule	158
Huile à moteur	149
Lampe	151
Liquide de lave-glace	160
Pneu	159
Porte entrouverte	148
Puissance moteur	150
Rappel dans le véhicule	160
Sécurité	158
Système d'airbag	157
Système de contrôle de conduite	154
Système de détection d'objets	152
Système de freinage	147

Messages (suite)

Système de refroidissement du moteur	149
Tension et charge de la batterie	146
Transmission	159
Véhicule	146
Vitesse du véhicule	160
Messages du système de détection d'objets	152
Messages relatifs à la clé et au verrouillage	150
Messages relatifs au démar- rage du véhicule	158
Mode	234
Commande du mode conducteur	234
Mode Compétitif	236
Mode manuel	225
Monoxyde de carbone	
Coffre	40
Conduite hivernale	207
Gaz d'échappement	222
Moteur	
Acheminement de la courroie d'entraînement	376
Démarrer	216
Échappement	222

Moteur (suite)

Épurateur d'air/filtre à air	288
Indicateur de température de liquide de refroidis- sment	127
Liquide de refroidissement ...	291
Messages d'huile	149
Messages de puissance	150
Messages du système de refroidissement	149
Moteur tournant en station- nement	223
Surchauffe	295
Système de refroidis- sment	290, 291
Système de vie d'huile	287
Témoin de pression d'huile ...	137
Témoin de rappel de vérifi- cation et d'entretien du moteur	130
Témoin de température du liquide de refroidissement ...	136
Vue d'ensemble du compartiment	281

N

Nettoyage

- Soins extérieurs 353
- Soins intérieurs 359

O

Où installer le siège d'enfant 94

P

Pare-brise

- Essuie-glace/lave-glace 115
- Remplacement 305

Pare-soleil 51

Parking 221

- Au-dessus de matières
pouvant brûler 222

Frein 229, 230

Permutation, pneus 329

Personnalisation

Véhicule 161

Perte de contrôle 200

Phares

- Appel de phares 172
- Automatique 173

Carillon de rappel des
phares 139

Éclairage directionnel
adaptatif 174

Phares (suite)

- Feux de circulation de
jour (DRL) 173

Lave-glace 117

- Permutation Feux de route/
Feux de croisement 172

Témoin de feux de route 138

Pièces de rechange

- Airbags 87
- Entretien 370

Plafonniers 177

Pneu crevé 336

Pneus 317

- Achat de pneus neufs 332
- Chaînes 336

Différentes tailles 334

En cas de crevaision 336

Flancs renforcés 319

- Géométrie et équilibrage
des pneus 334

Hiver 319

Inspection 329

- Kit produit d'étanchéité et
compresseur 338

- Kit produit d'étanchéité et
compresseur, rangement 346

Messages 159

Permutation 329

Pneus (suite)

Pression 323

Pressure Monitor Operation
(fonctionnement du
système de surveillance
de la pression des pneus) ... 325

Quand faut-il monter des
pneus neufs ? 331

Remplacement de roue 334

Système de surveillance de
gonflage 323

Témoin de pression 137

Toutes saisons 318

Pneus à flancs renforcés 319

Pneus d'été 321

Pneus d'hiver 319

Pneus toutes saisons 318

Port adéquat des ceintures de
sécurité 68

Porte

Messages entrouverte 148

Serrures 36

Trappe de traversée de
siège arrière 66

Verrouillage électrique 38

Verrouillage temporisé 38

Positions de contact 214

Power (marche)	
Prises électriques	118
Protection, Batterie	179
Réglage de siège	56
Rétroviseurs	46
Serrures de porte	38
Vitres	49
Présentation du tableau	
de bord	6
Prises électriques	
Power (marche)	118
Projecteurs	
Eclairage à décharge haute	
intensité (HID)	306
Réglage	305
Remplacement d'ampoule	305

Q

Quand faut-il monter des	
pneus neufs ?	331

R

Rabattement du siège	56
Rangement de l'accoudoir	111
Rangement du kit produit	
d'étanchéité pour pneu et	
compresseur	346
Rappel d'extinction des feux	
extérieurs	172

Réglage du soutien de	
cuisses	59
Réglage du support lombaire	59
Sièges avant	59
Réglages	
Soutien de cuisses	59
Support lombaire, Sièges	
avant	59
Régulateur de vitesse	240
Messages	148
Témoin	139
Régulateur de vitesse	
adaptatif	243
Remarques générales	
Entretien et maintenance	364
Soins du véhicule	278
Remorquage	
Véhicule	350
Véhicule de plaisance	351
Remorquage par véhicule de	
camping	351
Remorque	
Tractage d'une	
remorque	273, 275
Remplacement d'ampoule	307
Ampoules halogènes	305
Eclairage à décharge haute	
intensité (HID)	306

Remplacement d'ampoule (suite)	
Feux de recul	306
Lampes d'éclairage de la	
plaque d'immatriculation	307
Projecteurs	305
Réglage de phare	305
Remplacement de balais	
d'essuie-glace	304
Remplacement de balais,	
essuie-glace	304
Remplacement de pièces du	
système de ceintures de	
sécurité après un accident	73
Remplacer le système	
d'airbag	87
Rétroviseur intérieur	
Assombrissement automa-	
tique	48
Rétroviseurs	
Assombrissement automa-	
tique du rétroviseur	
intérieur	48
Chauffage	48
Convexe	46
Power (marche)	46
Rabattement	47
Rétroviseurs chauffants	48
Rétroviseurs convexes	46

Rétroviseurs intérieurs	48
Rétroviseurs rabattables	47
Rétroviseurs, intérieurs	48
Révision	195
Accessoires et modifications	278
Effectuer sa propre intervention	279
Maintenance, Informations générales	364
Messages du véhicule	158
Voyant ENGINE SOON (rappel d'entretien du moteur)	130
Rodage d'un véhicule neuf	213
Rodage du véhicule neuf	213
Roues	
Différentes tailles	334
Géométrie de roue et équilibrage	334
Remplacement	334
Route	
Conduite, mouillée	206
Routes onduleuses et de montagne	207

S

Sécurité	
Alarme du véhicule	42
Messages	158
Témoin	138
Véhicule	42
Serrures	
Dispositif antiverrouillage	39
Porte	36
Porte automatique	38
Porte électrique	38
Sécurité	39
Verrouillage temporisé	38
Serrures de sécurité	39
Service	
Étiquette d'identification des pièces de rechange	371
Sièges	
Appuis-tête	54
Arrière	64
Chauffage avant	63
Dossiers inclinables	60
Mémoire	61
Rabattement du siège	56
Réglage à commande électrique, avant	56
Réglage du support lombaire avant	59

Sièges à mémoire	61
Sièges arrière	64
Sièges avant	
Chauffage	63
Sièges avant chauffants	63
Sièges d'enfant	
Où installer	94
Sièges et dispositifs de retenue	
Système de protection des piétons	107
Sièges pour enfant	
Bébés et jeunes enfants	90
Fixation	102, 104
Grands enfants	88
ISOFIX	102
Systèmes	92
Soins d'aspect	
Extérieur	353
Intérieur	359
Soins du véhicule	
Pression de pneu	321
Rangement du kit produit d'étanchéité pour pneu et compresseur	346
StabiliTrak	
Témoin de désactivation	135
Stationnement	
Changement de rapport en ...	219

Stationnement (suite)	
Contrôle du frein et du mécanisme P (Parking)	303
Sortie	220
Stationnement ou recul	
Systèmes d'assistance	253
Surchauffe, moteur	295
Symboles	3
Système	
Alerte de collision	
avant (FCA)	255
Infodivertissement	379
Infotainment	180
Système antipatinage/	
Electronic Stability Control	232
Système d'accès à distance	
sans clé (RKE)	29
Système d'airbag	
De quelle façon l'airbag retient-il ?	79
Où se trouvent les airbags ?	76
Qu'est-ce qui entraîne le déploiement d'un airbag ?	79
Quand un airbag doit-il se déployer ?	77
Que se passe-t-il après le déploiement d'un airbag ?	79

Système d'airbag (suite)	
Système de détection de passager	81
Vérification	87
Système d'immobilisation	45
Système d'infotainment	379
Système de commande de climatisation automatique à deux zones	188
Système de démarrage en côte (HSA)	232
Système de détection de passager	81
Système de freinage	
automatique avant (FAB)	258
Système de protection des piétons	107
Système de refroidissement	290, 291
Messages du moteur	149
Système de surveillance, pression de gonflage	323
Systèmes	
Assistance au conducteur	252
Systèmes antivol	45
Système d'immobilisation	45
Systèmes d'aide à la conduite	255

Systèmes d'assistance au conducteur	252
Systèmes d'assistance au stationnement et au recul	253
Systèmes d'entraînement	
Transmission intégrale	228
Systèmes de climatisation	
Automatique à deux zones ...	188
Systèmes de conduite	
Transmission intégrale	301
Systèmes de contrôle de conduite	
Messages	154
Systèmes de réglage de suspension	
Essieu arrière à glissement limité	239
Systèmes de siège d'enfant	
ISOFIX	102

T

Tableau de bord	
Zone de rangement :	110
Tapis de plancher	362
Témoin	
Changement de rapport	134
Frein de stationnement	133
Témoin d'éclairage directionnel adaptatif (AFL)	138

Témoin (suite)	
Véhicule à l'avant	135
Témoin d'aide au maintien de voie	134
Témoin d'éclairage directionnel adaptatif (AFL)	138
Témoin d'entretien de frein de stationnement électrique ...	133
Témoin de changement de rapport	134
Témoin de dysfonctionnement	130
Témoin de feux antibrouillard, arrière	139
Témoin de feux de brouillard arrière	139
Témoin de feux de route	138
Témoin de l'état de l'airbag passager	129
Témoin de niveau bas de carburant	138
Témoin de véhicule à l'avant ...	135
Témoin du système de charge	130
Témoins	134
Avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur	136

Témoins (suite)	
Avertissement du circuit de freinage	132
Avertissement du système d'antiblocage de sécurité (ABS)	134
Désactivation du système StabiliTrak ^{MD}	135
Disponibilité d'airbag	128
Entretien de frein de stationnement électrique ...	133
Feux antibrouillard, arrière ...	139
Feux de route activés	138
Niveau bas de carburant	138
Pression d'huile moteur	137
Pression de gonflage	137
Régulateur de vitesse	139
Sécurité	138
Système antipatinage (TCS)/StabiliTrak ^{MD}	136
Système antipatinage désactivé	135
Système de charge	130
Témoins de rappel du port de	128
Témoins, jauges et indicateurs	122

Toit	
Toit ouvrant	51
Toit ouvrant	51
Tout terrain	
Reprise	200
Tractage d'une remorque	
Caractéristiques de conduite	270
Équipement	275
Informations générales	270
Remorque	273, 275
Traction	
Essieu arrière à glissement limité	239
Transmission	
Automatique	223
Liquide, automatique	288
Messages	159
Transmission intégrale	228, 301
Trappe de traversée de siège arrière	66

V

Véhicule	
Contrôle	198
Démarrage à distance	34
Limites de charge	209
Messages	146

Véhicule (suite)	
Messages concernant la	
vitesse	160
Messages de rappel	160
Numéro d'identifica-	
tion (NIV)	371
Personnalisation	161
Remorquage	350
Sécurité	42
Système d'alarme	42
Véhicule avec moteur	
tournant en stationnement	223
Véhicule embourbé	209
Ventilation, Air	194
Vérification du système de	
sécurité	72
Vérifier	
Témoin de dysfonctionne-	
ment du moteur	130
Verrouillage temporisé	38
Vie privée	
Enregistrement des	
données du véhicule	378
Visière	51
Vitres	48
Power (marche)	49

Z	
Zones de rangement	
Accoudoir	111
Boîte à gants	111
Tableau de bord	110